

Muc-Off Tubeless Valves V2

Instrukcja montażu i użytkowania wentyli tubeless - wersja polska

Instrukcja dotyczy Muc-Off Tubeless Valves V2, SKU 20420 - aluminiowych wentyli Presta do systemów bezdętkowych MTB, gravel i road.

WAŻNE: pierścień blokujący dokręcaj ręcznie. Nadmierne dokręcenie może zdeformować O-ring i spowodować nieszczelność. Przed jazdą zawsze sprawdź szczelność systemu i prawidłowe ciśnienie w oponie.

1. Przeznaczenie

Muc-Off Tubeless Valves V2 służą do montażu w kompatybilnych obręczach tubeless. Wentyl zapewnia szczelne połączenie obręczy z systemem bezdętkowym oraz umożliwia pompowanie, spuszczenie powietrza i dodawanie uszczelnacza po wykręceniu rdzenia.

2. Najważniejsze cechy

- trzon wentyla wykonany z aluminium 7075
- aluminiowy kapturek
- gniazdo imbusowe 4 mm ułatwiające montaż i demontaż
- narzędzie do wykręcania rdzenia zintegrowane z zapasowym kapturkiem
- 3 pary gumowych podstaw do różnych profili obręczy
- 6 frezowanych kanałów przepływowych przy podstawie wentyla
- kompatybilność z większością wkładek tubeless
- przeznaczenie do MTB, gravela i rowerów szosowych
- współpraca z końcówkami pompki Presta

3. Dostępne długości

Wariant	Długość
Standard	44 mm
Long	60 mm
Extra Long	80 mm

4. Zawartość zestawu

- 2 wentyle tubeless Presta z aluminium 7075
- 2 kapturki wentyli
- 2 pierścienie blokujące
- 1 narzędzie do wykręcania rdzenia, pełniące także funkcję zapasowego kapturka
- 3 pary gumowych podstaw o różnych kształtach

5. Dobór gumowej podstawy

- obręcz o zakrzywionym profilu wewnętrznym - użyj okrągłej podstawy
- obręcz o płaskim lub kwadratowym profilu - użyj podstawy kwadratowej
- jeśli otwór zaworu jest większy, a mała okrągła podstawa ma wyraźny luz, zastosuj większą okrągłą podstawę

6. Montaż wentyla - krok po kroku

1. Odkręć kapturek, pierścień blokujący i zdejmij O-ring z trzonu.
2. Wybierz właściwą gumową podstawę i nasuń ją do samego dołu trzonu wentyla.
3. Przelóż wentyl przez otwór od wewnętrznej strony obręczy.
4. Od zewnętrznej strony załóż gumowy O-ring i przesun go aż do obręczy.
5. Nakręć pierścień blokujący na trzon.
6. Jedną ręką mocno dociskaj podstawę wentyla od wewnątrz obręczy, drugą dokręcaj pierścień.
7. Dokręcaj wyłącznie ręcznie, aż O-ring lekko się spłaszczy i wentyl przestanie się poruszać.
8. Załóż kapturek.

7. Ważne - nie dokręcaj zbyt mocno

- nadmierne dokręcenie może zdeformować O-ring

- zbyt duża siła może powodować nieszczelność zamiast poprawiać uszczelnienie
- pierścień powinien być dokręcony ręcznie, bez klucza
- jeśli zawór przecieka, sprawdź dobór gumowej podstawy, ułożenie taśmy i stan O-ringa

8. Gniazdo imbusowe 4 mm

Podstawa trzonu ma frezowane gniazdo pod klucz imbusowy 4 mm. Można go użyć do przytrzymania lub demontażu wentyla, szczególnie gdy elementy są zabrudzone lub zapieczone. Nie używaj klucza do nadmiernego dociskania pierścienia blokującego.

9. Pompowanie

1. Zdejmij kapturek wentyla.
2. Odkręć małą nakrętkę rdzenia Presta.
3. Krótco naciśnij trzpień, aby sprawdzić drożność.
4. Podłącz końcówkę pompki Presta.
5. Napompuj oponę do ciśnienia zalecanego przez producenta opony i obręczy.
6. Odłącz pompkę, dokręć nakrętkę rdzenia palcami i załóż kapturek.

10. Dodawanie uszczelniacza przez wentyl

1. Całkowicie spuść powietrze z opony.
2. Użyj zintegrowanego narzędzia w zapasowym kapturku, aby wykręcić rdzeń wentyla.
3. Wprowadź zalecaną ilość uszczelniacza przez pusty trzon wentyla.
4. Wkręć rdzeń z powrotem i delikatnie go dokręć.
5. Napompuj oponę i obracaj kołem, aby rozprowadzić uszczelniacz.

11. Kanały przepływowe i wkładki tubeless

Sześć kanałów frezowanych w podstawie trzonu poprawia przepływ powietrza i uszczelniacza oraz pomaga zachować drożność przy stosowaniu większości wkładek tubeless.

- po montażu wkładki upewnij się, że nie blokuje całkowicie podstawy wentyla
- jeśli przepływ jest ograniczony, sprawdź ułożenie wkładki i kanałów
- nie używaj ostrych narzędzi do udrażniania kanałów przy zamontowanym wentylu

12. Kontrola szczelności

- sprawdź okolice podstawy wentyla wewnątrz obręczy
- sprawdź O-ring i pierścień blokujący od zewnątrz
- sprawdź połączenie stopki opony z obręczą
- jeśli pojawiają się pęcherzyki lub uszczelniacz wydostaje się przy wentylu, spuść powietrze i popraw montaż
- po pierwszym montażu ponownie sprawdź ciśnienie po kilku godzinach

13. Czyszczenie i konserwacja

- regularnie usuwaj zaschnięty uszczelniacz z trzonu i rdzenia
- przy każdej wymianie opony sprawdzaj stan O-ringa oraz gumowej podstawy
- uszkodzone, pęknięte lub stwardniałe elementy gumowe należy wymienić
- utrzymuj gwinty i rdzeń w czystości
- nie używaj agresywnych narzędzi, które mogą uszkodzić aluminium lub powierzchnie uszczelniające

14. Kiedy przerwać użytkowanie

- gdy trzon wentyla jest wygięty lub pęknięty
- gdy gwint jest uszkodzony
- gdy rdzeń nie utrzymuje ciśnienia mimo czyszczenia lub wymiany
- gdy podstawa gumowa lub O-ring są uszkodzone i nie zapewniają szczelności

15. Bezpieczeństwo

- nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia podanego przez producenta opony i obręczy
- przed każdą jazdą sprawdzaj ciśnienie
- po montażu nowego wentyla wykonaj kontrolę szczelności
- w razie wątpliwości co do kompatybilności sprawdź instrukcję producenta obręczy

16. Producent

Muc-Off Ltd.
Poole, Dorset, United Kingdom
Produkt: Tubeless Valves V2
SKU: 20420

17. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych oficjalnych materiałów Muc-Off dotyczących Tubeless Valves V2. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają informacje producenta obręczy oraz aktualna dokumentacja Muc-Off.