

Instrukcja obsługi kasku motocyklowego

LS2 FF811 Vector II

Wersja pomocnicza w języku polskim do użytku informacyjnego

Model: LS2 FF811 Vector II	Typ: kask integralny
Homologacja: ECE 22.06	Zastosowanie: jazda motocyklowa po drogach publicznych
Materiał skorupy: HPFC - High Performance Fiberglass Composite	Wyposażenie: blenda przeciwsłoneczna, wizjer Pinlock-ready

WAŻNE: przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask ogranicza ryzyko urazu, ale nie gwarantuje pełnej ochrony w każdej sytuacji. Po silnym uderzeniu, upadku lub wypadku kask należy wymienić, nawet jeśli nie widać uszkodzeń zewnętrznych.

Niniejszy dokument przygotowano jako polską instrukcję użytkowania dla klientów sklepu. W razie rozbieżności pierwszeństwo ma oryginalna instrukcja i dokumentacja producenta LS2.

1. Przeznaczenie kasku

LS2 Vector II jest kaskiem integralnym przeznaczonym do jazdy motocyklem po drogach publicznych. Konstrukcja kasku obejmuje zewnętrzną skorupę, wewnętrzną warstwę EPS pochłaniającą energię, zapięcie paska, wizjer oraz elementy komfortowe i wentylacyjne.

- Używaj kasku wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie używaj kasku jako ochrony przemysłowej, rowerowej, narciarskiej ani do sportów, do których nie został przeznaczony.
- Przed każdą jazdą sprawdź stan skorupy, wizjera, zapięcia, paska i wyściółki.

2. Dobór rozmiaru

Prawidłowe dopasowanie jest kluczowe dla bezpieczeństwa. Zmierz obwód głowy około 1-2 cm nad brwiami, przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać mocno i równomiernie, ale nie powodować punktowego bólu.

Rozmiar	Obwód głowy
2XS / XXS	51-52 cm
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm

Rozmiar	Obwód głowy
2XL / XXL	63-64 cm
3XL	65-66 cm
4XL	67-68 cm

- Po założeniu zapnij pasek i poruszaj głową. Kask nie powinien przesuwac się na oczy ani obracać na boki.
- Chwyć kask obiema rękami i spróbuj go poruszyć. Skóra głowy powinna poruszać się razem z wyściółką.
- Jeżeli kask łatwo schodzi z głowy po zapięciu paska, wybierz mniejszy rozmiar lub inny model.

3. Zakładanie i zdejmowanie kasku

- Rozchyl dolne krawędzie kasku, trzymając za paski.
- Załóż kask od czoła w kierunku potylicy, bez gwałtownego szarpania wyściółki.
- Ułóż kask centralnie: górna krawędź wizjera powinna znajdować się nad linią wzroku, a kask nie może ograniczać pola widzenia.
- Przed ruszeniem zawsze zapnij i dociągnij pasek pod brodą.
- Aby zdjąć kask, najpierw całkowicie odblokuj zapięcie, następnie zdejmij kask ruchem do góry i do tyłu.

4. Zapięcie paska

Kask LS2 Vector II może być wyposażony w zapięcie mikrometryczne / metalowe szybkie zapięcie, zależnie od wersji rynkowej. Zawsze sprawdź typ zapięcia w swoim egzemplarzu.

- Wsuń język zapięcia w mechanizm aż do pewnego zatrzaśnięcia.
- Dociągnij pasek tak, aby między paskiem a brodą mieścił się maksymalnie jeden palec.
- Pasek nie może być skręcony, poluzowany ani opierać się na krtani.
- Aby odpiąć zapięcie, użyj czerwonego uchwytu / dźwigni zwalniającej zgodnie z oznaczeniem w kasku.

Nigdy nie jedź z niezapiętym lub luźno zapiętym kaskiem. Niezapięty kask może spaść z głowy podczas wypadku.

5. Wizjer i blenda przeciwsłoneczna

Kask ma szeroki wizjer odporny na zarysowania oraz zintegrowaną blendę przeciwsłoneczną. Wizjer jest przygotowany do montażu wkładki przeciwparowej Pinlock Max Vision, jeżeli znajduje się w zestawie lub jest dokupiona osobno.

Obsługa wizjera

- Otwieraj i zamykaj wizjer wyłącznie za przewidziany uchwyt.
- Nie jedź z pękniętym, mocno porysowanym lub zabrudzonym wizjerem. Ograniczona widoczność zwiększa ryzyko wypadku.
- Do czyszczenia używaj miękkiej ściereczki z mikrofibry, letniej wody i łagodnego mydła.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu technicznego ani agresywnych środków chemicznych.

Blenda przeciwsłoneczna

- Blendę opuszczaj i podnoś dźwignią / suwakiem zgodnie z oznaczeniem na kasku.
- Nie używaj blendy w nocy, w tunelu ani przy słabej widoczności.

- Blenda nie zastępuje okularów ochronnych ani przeciwsłonecznych z korekcją, jeżeli są wymagane przez użytkownika.

6. Pinlock / ochrona przed parowaniem

Jeżeli Twój egzemplarz posiada wkładkę Pinlock lub jest do niej przygotowany, montaż wykonaj zgodnie z instrukcją producenta wkładki. Wkładka powinna równo przylegać do wewnętrznej strony wizjera i tworzyć szczelną komorę powietrzną.

- Przed montażem dokładnie oczyść wizjer i wkładkę.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami.
- Nie myj wkładki agresywnymi środkami; używaj tylko miękkiej, lekko wilgotnej ściereczki.
- Jeżeli Pinlock paruje lub odstaje, sprawdź ustawienie pinów i szczelność przylegania.

7. Wentylacja

Kask LS2 Vector II ma dynamiczny system wentylacji z wlotami i wylotami powietrza. Prawidłowo używana wentylacja poprawia komfort jazdy i pomaga ograniczyć parowanie wizjera.

- Otwieraj wloty powietrza podczas jazdy w wysokiej temperaturze lub gdy wizjer zaczyna parować.
- Zamykaj wloty podczas deszczu, chłodu lub jazdy w zapyłonym terenie.
- Regularnie sprawdzaj, czy kanały wentylacyjne nie są zatkane owadami, kurzem lub błotem.

8. Wyściółka i komfort użytkowania

Wnętrze kasku jest wyjmowane i przystosowane do prania. Materiały komfortowe mogą być hipoalergiczne i oddychające, zależnie od wersji wyposażenia.

- Wyjmuj elementy wyściółki delikatnie, bez wrywania zatrzasków.
- Pranie wykonuj ręcznie w letniej wodzie z dodatkiem łagodnego detergentu.
- Susz wyłącznie w temperaturze pokojowej, z dala od grzejnika, suszarki, ognia i bezpośredniego słońca.
- Przed ponownym użyciem upewnij się, że wszystkie elementy są suche i prawidłowo zamontowane.

9. System awaryjnego wyjmowania policzków

Niektóre wersje LS2 Vector II są wyposażone w awaryjny system wyjmowania wkładek policzkowych. System ten jest przeznaczony dla służb ratunkowych, aby ułatwić zdjęcie kasku po wypadku.

- Nie używaj systemu awaryjnego bez potrzeby.
- Po każdym użyciu systemu awaryjnego sprawdź kask w serwisie lub u sprzedawcy.
- Nie modyfikuj pasków awaryjnych ani elementów mocowania policzków.

10. Interkom i akcesoria

Kask może być przygotowany do montażu interkomu lub zestawu głośnomówiącego, zależnie od wersji. Montaż wykonuj wyłącznie tak, aby nie osłabić skorupy, EPS, paska ani zapięcia.

- Nie wierć otworów w skorupie i nie przycinaj warstwy EPS.
- Przewody poprowadź tak, aby nie uciskały głowy i nie blokowały zapięcia.
- Używaj tylko akcesoriów kompatybilnych z kaskiem lub zalecanych przez producenta.

11. Czyszczenie i konserwacja

Element	Zalecane czyszczenie	Czego unikać
Skorupa	Miękka ściereczka, letnia woda, delikatne mydło	Rozpuszczalniki, benzyna, agresywna chemia
Wizjer	Mikrofibra, woda, środek do wizjerów	Sucha szmatka na brudnym wizjerze, alkohol, ostre gąbki
Wyściółka	Pranie ręczne w letniej wodzie	Pralka, suszarka, grzejnik, wybielacz
Zapięcie i pasek	Kontrola wizualna, przetarcie wilgotną szmatką	Olejowanie, smarowanie, przeróbki

Nie naklejaj na kask naklejek, taśm ani folii, jeżeli nie masz pewności, że klej jest bezpieczny dla skorupy. Nie maluj kasku lakierami ani farbami, które nie są dopuszczone przez producenta.

12. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie zostawiaj kasku długotrwale na słońcu, przy źródłach ciepła ani w zamkniętym nagrzanym pojeździe.
- Do transportu używaj pokrowca. Chroń wizjer przed zarysowaniem.
- Nie wieszaj kasku na lusterku motocykla, kierownicy ani ostrych elementach, które mogą uszkodzić wnętrze.

13. Kiedy wymienić kask

- Po wypadku, silnym uderzeniu lub upadku z wysokości.
- Gdy skorupa, EPS, pasek, zapięcie lub mocowanie wizjera są uszkodzone.
- Gdy kask stał się zbyt luźny i nie trzyma się stabilnie na głowie.
- Gdy wizjer jest tak porysowany, że pogarsza widoczność.
- Po kilku latach intensywnego użytkowania, szczególnie gdy materiały komfortowe i elementy bezpieczeństwa wykazują zużycie.

14. Kontrola przed jazdą - lista szybka

Sprawdź	Tak / Nie
Kask dobrze dopasowany i prawidłowo założony	
Pasek zapięty i dociągnięty pod brodą	
Wizjer czysty, bez pęknięć i mocnych rys	
Blenda działa płynnie i jest podniesiona przy słabym świetle	
Wentylacja ustawiona odpowiednio do warunków	
Brak widocznych uszkodzeń skorupy i zapięcia	

15. Dane techniczne modelu

Cecha	Informacja
Model	LS2 FF811 Vector II
Typ	Kask integralny
Homologacja	ECE 22.06
Materiał skorupy	HPFC - High Performance Fiberglass Composite

Cecha	Informacja
Wizjer	Odporny na zarysowania, przygotowany pod Pinlock Max Vision
Blenda	Zintegrowana blenda przeciwsłoneczna
Wnętrze	Wyjmowane, oddychające, hipoalergiczne, przystosowane do prania
Rozmiary	2XS-4XL, zależnie od dostępności wersji
Uwaga	Szczegóły wyposażenia mogą różnić się zależnie od wersji kolorystycznej i rynku sprzedaży.

16. Źródła i zastrzeżenie

Dane modelu opracowano na podstawie publicznych informacji producenta LS2 dotyczących modelu FF811 Vector II oraz ogólnej instrukcji LS2 użytkowania i pielęgnacji kasku. Dokument nie jest oficjalną instrukcją producenta i powinien być używany jako pomocnicza instrukcja w języku polskim.

Źródła: LS2 Helmets - strona modelu Vector II; LS2 Helmets - user manual / instrukcje użytkowania.