

O'NEAL 2SRS

Instrukcja użytkowania i bezpieczeństwa kasku motocross / off-road - wersja polska

Instrukcja dotyczy aktualnej serii kasków O'NEAL 2SRS zgodnej z homologacją ECE 22.06. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić etykietę homologacyjną i oznaczenie rozmiaru konkretnego eazemolarza.

WAŻNE: żaden kask nie zapewnia całkowitej ochrony przed wszystkimi urazami. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli z zewnątrz nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie

O'NEAL 2SRS to kask motocrossowy / off-road przeznaczony do jazdy motocyklem terenowym, enduro, motocross i podobnych zastosowań. Model jest wyposażony w daszek i otwarty obszar gogli, dlatego podczas jazdy należy stosować odpowiednio dopasowane gogle ochronne.

2. Najważniejsze cechy

- zewnętrzna skorupa z wytrzymałego tworzywa ABS
- homologacja ECE 22.06
- zapięcie bezpieczeństwa Double-D
- wielokanałowy system wentylacji
- wyjmowana, pochłaniająca pot i nadająca się do prania wyściółka
- profilowana skorupa ułatwiająca stabilne prowadzenie paska gogli
- daszek z regulacją położenia
- śruby daszka z tworzywa sztucznego
- kompatybilność z systemem Airflaps™
- w wybranych wersjach możliwość prowadzenia przewodu systemu nawadniającego
- w zestawie worek ochronny na kask

3. Masa

Producent podaje dla aktualnego modelu 2SRS masę około 1450 g. Rzeczywista masa może nieznacznie różnić się zależnie od rozmiaru i wersji graficznej.

4. Rozmiary

Dla dorosłych kasków pełnotwarzowych O'NEAL stosowana jest następująca tabela obwodów głowy:

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
XXL	63-64 cm
XXXL*	65-66 cm*

* Rozmiar XXXL występuje tylko w wybranych wariantach 2SRS. Wiążące są wartości na etykiecie konkretnego kasku.

Obwód głowy mierz około 2,5 cm nad brwiami, prowadząc miarkę przez najszerszą część głowy.

5. Dobór i dopasowanie

- kask powinien ściśle przylegać do głowy, ale nie powodować bólu ani punktowego ucisku
- po zapięciu nie powinien łatwo obracać się ani przesuwać na głowie

- czoło powinno być osłonięte, a kask nie może być odchylony nadmiernie do tyłu
- jeśli kask można łatwo zsunąć po zapięciu paska, rozmiar lub regulacja są nieprawidłowe

6. Zakładanie

1. Rozepnij pasek Double-D.
2. Rozsuń lekko paski policzkowe i załóż kask na głowę.
3. Upewnij się, że kask siedzi poziomo i stabilnie.
4. Przeprowadź pasek przez oba pierścienie D, a następnie zawróć go przez jeden pierścień.
5. Dociągnij pasek tak, aby pod brodą pozostał minimalny luz.
6. Zabezpiecz wolny koniec paska przewidzianym zatrzaskiem lub uchwytem.

7. Zapięcie Double-D

- zawsze zapinaj pasek przed rozpoczęciem jazdy
- nie skracaj ani nie modyfikuj paska
- po zapięciu pasek nie może być skręcony
- przed każdą jazdą sprawdź taśmę i szwy pod kątem uszkodzeń

8. Daszek

- ustaw daszek tak, aby nie ograniczał pola widzenia
- dokręcaj śruby ręcznie z umiarkowaną siłą
- nie zastępuj plastikowych śrub metalowymi elementami niezatwierdzonymi przez producenta
- przed jazdą sprawdź, czy daszek jest stabilny
- pęknięty lub mocno odkształcony daszek należy wymienić

9. Gogle

- stosuj gogle kompatybilne z kaskiem motocrossowym
- pasek gogli powinien leżeć w profilowanej strefie skorupy
- gogle nie mogą powodować przesunięcia kasku ani ograniczać oddychania
- przed jazdą sprawdź przejrzystość soczewki i stabilność paska

10. Wentylacja

- utrzymuj otwory wentylacyjne w czystości
- nie zaklejaj ani nie zatykaj kanałów wentylacyjnych
- po jeździe w błocie usuń zabrudzenia miękką szczotką i wodą
- nie wierć dodatkowych otworów w skorupie lub EPS

11. Wyściółka

- wyściółkę i poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia
- pierze ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem
- nie stosuj wybielaczy ani rozpuszczalników
- suszyć naturalnie, z dala od grzejników i gorącego powietrza
- zamontuj wyściółkę dopiero po całkowitym wyschnięciu

12. Czyszczenie skorupy

- używaj miękkiej ściereczki, letniej wody i łagodnego mydła
- nie używaj benzyny, acetonu ani agresywnych rozpuszczalników
- nie stosuj myjki ciśnieniowej
- nie naklejaj niezatwierdzonych naklejek z agresywnym klejem
- nie lakieruj kasku środkami, których producent nie dopuszcza

13. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź skorupę pod kątem pęknięć i deformacji
- sprawdź warstwę EPS w dostępnych miejscach
- sprawdź pasek i pierścienie Double-D
- sprawdź śruby i stan daszka

- sprawdź mocowanie wyściółki
- sprawdź, czy kask nadal prawidłowo i stabilnie leży na głowie

14. Po wypadku lub uderzeniu

Warstwa EPS może pochłonąć energię przez trwałe odkształcenie niewidoczne z zewnątrz. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wymienić. Nie należy dalej używać kasku tylko dlatego, że skorupa nie wykazuje widocznych uszkodzeń.

15. Przechowywanie i transport

- przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu
- nie pozostawiaj przez długi czas w nagrzanym samochodzie
- chroń przed paliwem, olejami, rozpuszczalnikami i oparami chemicznymi
- podczas transportu chroń kask przed uderzeniami i przygnieceniem
- nie przenoś kasku za daszek

16. Certyfikacja

Aktualny O'NEAL 2SRS spełnia europejską normę homologacyjną ECE 22.06 dla kasków motocyklowych. Wiążące potwierdzenie homologacji znajduje się na etykiecie wszytej przy pasku konkretnego egzemplarza.

17. Producent

O'NEAL Europe GmbH & Co. KG
Erich-Blum-Str. 33
71665 Vaihingen an der Enz
Niemcy
e-mail: info@oneal-europe.com

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych oficjalnych danych O'NEAL dla serii 2SRS. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne na kasku i oryginalna dokumentacja producenta.