

THOR YOUTH FLEET SPLAT

Instrukcja użytkowania i bezpieczeństwa dziecięcego kasku motocross / off-road - wersja polska

Instrukcja dotyczy dziecięcego / młodzieżowego kasku THOR Youth Fleet Splat. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić rozmiar, oznaczenia homologacyjne oraz etykiety konkretnego egzemplarza.

WAŻNE: żaden kask nie zapewnia całkowitej ochrony przed wszystkimi urazami. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie

THOR Youth Fleet Splat to dziecięcy / młodzieżowy kask motocrossowy przeznaczony do jazdy off-road, motocross, enduro i podobnych aktywności terenowych. Podczas jazdy należy stosować odpowiednio dopasowane gogle ochronne.

2. Konstrukcja i najważniejsze cechy

- mocna i trwała skorupa z PC/ABS
- Energy Reduction Technology (ERT) pomagająca ograniczać część energii uderzeń liniowych i rotacyjnych
- podwójnej gęstości warstwa EPS pochłaniająca energię
- 9 otworów wlotowych i wylotowych wspomagających wentylację
- elastyczny daszek z poliamidu z 4-punktowym mocowaniem zatrzaskowym
- wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka komfortowa
- wyjmowane i pralne poduszki policzkowe
- nylonowy pasek pod brodą
- stalowe nierdzewne pierścienie D z dodatkowym zatrzaskiem zabezpieczającym

3. Rozmiary młodzieżowe

Rozmiar	Obwód głowy
YS	47-48 cm
YM	49-50 cm
YL	51-52 cm

Obwód głowy mierz elastyczną miarką około 2,5 cm nad brwiami i uszami, prowadząc ją przez najszerszą część głowy. Kask należy zawsze przymierzyć przed zakupem i użytkowaniem.

4. Dobór i dopasowanie

- kask powinien ściśle przylegać do głowy, ale nie powodować bólu ani punktowego ucisku
- poduszki policzkowe powinny stabilnie obejmować twarz
- po zapięciu paska kask nie powinien swobodnie obracać się ani zsuwać
- przy próbie poruszenia szczęką kasku na boki policzki powinny poruszać się razem z kaskiem
- zbyt duży lub zbyt mały kask może ograniczyć poziom ochrony

5. Zakładanie

1. Rozepnij pasek z pierścieniami D.
2. Rozsuń lekko paski po obu stronach i załóż kask na głowę.
3. Upewnij się, że kask siedzi poziomo, a czoło jest prawidłowo osłonięte.
4. Przeprowadź pasek przez oba pierścienie D, następnie zawróć go przez jeden pierścień.
5. Dociągnij pasek tak, aby był dobrze dopasowany pod brodą.
6. Zabezpiecz wolny koniec dodatkowym zatrzaskiem.

6. Zapięcie Double-D

- zawsze zapinaj pasek przed rozpoczęciem jazdy

- pasek nie może być skręcony
- nie skracaj ani nie modyfikuj paska
- przed każdą jazdą sprawdź taśmę, szwy, pierścienie i zatrzask
- dziecko powinno zakładać i zapinać kask pod nadzorem osoby dorosłej

7. Daszek

- przed jazdą sprawdź stabilność wszystkich punktów mocowania
- nie używaj kasku z pękniętym lub mocno odkształconym daszkiem
- nie zastępuj fabrycznych elementów mocujących przypadkowymi śrubami lub wkrętami
- daszek nie może ograniczać pola widzenia

8. Gogle

- używaj gogli odpowiednich do kasków motocrossowych
- pasek gogli powinien stabilnie leżeć na skorupie
- gogle nie powinny powodować przesuwania kasku
- przed jazdą sprawdź czystość i stan soczewki

9. Wentylacja

- utrzymuj 9 otworów wentylacyjnych w czystości
- nie zaklejaj ani nie zatykaj kanałów powietrznych
- po jeździe w błocie oczyść kask miękką szczotką i wodą
- nie wierć dodatkowych otworów w skorupie ani warstwie EPS

10. Wyściółka i poduszki policzkowe

- wyściółkę oraz poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia
- pierze ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem
- nie stosuj wybielaczy ani rozpuszczalników
- suszyć naturalnie, z dala od grzejników i gorącego powietrza
- zamontuj wszystkie elementy ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu

11. Czyszczenie skorupy

- czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem
- nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych
- nie stosuj myjki ciśnieniowej
- nie maluj ani nie lakieruj skorupy niezatwierdzonymi preparatami
- nie stosuj klejów i naklejek mogących reagować z materiałem skorupy

12. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź skorupę pod kątem pęknięć i deformacji
- sprawdź EPS w dostępnych miejscach
- sprawdź pierścienie D, pasek i zatrzask
- sprawdź daszek i jego mocowania
- sprawdź mocowanie wyściółki i poduszek policzkowych
- upewnij się, że dziecko nadal mieści się w danym rozmiarze kasku

13. Po wypadku lub silnym uderzeniu

Warstwa EPS może pochłoniąć energię poprzez trwałe odkształcenie niewidoczne z zewnątrz. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wymienić. Nie należy używać go ponownie tylko dlatego, że skorupa wygląda na nieuszkodzoną.

14. Przechowywanie i transport

- przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu
- nie pozostawiaj przez długi czas w nagrzanym samochodzie
- chroń przed paliwem, olejami, rozpuszczalnikami i oparami chemicznymi
- podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem, uderzeniem i przygnieceniem
- nie przenoś kasku za daszek

15. Homologacja

Dla celów prawnych i sprzedażowych należy zawsze podawać homologację widoczną na etykiecie konkretnego egzemplarza kasku. Oficjalne karty produktu THOR Youth Fleet potwierdzają konstrukcję i wyposażenie modelu, jednak bieżąca karta dystrybutora nie podaje numeru homologacji w opisie tekstowym.

16. Producent / dystrybucja

Marka THOR / LeMans Corporation
Dystrybucja europejska: Parts Europe GmbH
Conrad-Röntgen-Str. 2
54332 Wasserliesch, Niemcy
e-mail: info@partseurope.eu

17. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych danych THOR / Parts Europe dla modelu Youth Fleet Splat oraz oficjalnej tabeli rozmiarów THOR. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oryginalna dokumentacja producenta.