

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask szczękowy LS2 FF908 Strobe II

Wersja polska - dokument informacyjny dla użytkownika

Typ kasku	Szczękowy / modularny
Homologacja	ECE R22.06, P/J
Materiał skorupy	KPA - mieszanka poliwęglanów i tworzyw termoplastycznych
Zakres rozmiarów	XS-3XL

WAŻNE: przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Niewłaściwy rozmiar, nieprawidłowo zapięty pasek lub jazda z niezablokowaną szczęką mogą ograniczyć poziom ochrony.

1. Przeznaczenie kasku

LS2 FF908 Strobe II jest kaskiem motocyklowym przeznaczonym do ochrony głowy podczas jazdy motocyklem lub skuterem. Homologacja P/J oznacza, że kask został zatwierdzony do użytkowania zarówno ze szczęką zamkniętą (P), jak i w pozycji otwartej (J), pod warunkiem prawidłowego zablokowania mechanizmu zgodnie z oznaczeniami na kasku.

Żaden kask nie zapewnia całkowitej ochrony przed wszystkimi urazami. Po silnym uderzeniu kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń.

2. Dobór rozmiaru i dopasowanie

XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
XXL / 2XL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

Zmierz obwód głowy poziomo, około 2-2,5 cm nad brwiami, prowadząc miarkę przez najszerszą część potylicy. Nowy kask powinien przylegać ciasno i równomiernie, ale nie powodować punktowego bólu.

- Załóż kask, zapnij pasek i poruszaj głową na boki. Kask nie powinien obracać się niezależnie od głowy.
- Spróbuj zsunąć kask do przodu i do tyłu. Nie powinien odslaniać czoła ani zsuwać się z głowy.
- W przypadku wyniku pomiędzy rozmiarami wybór należy potwierdzić przymiarką.

3. Zakładanie i zdejmowanie kasku

- Podnieś wizjer i całkowicie rozepnij zapięcie mikrometryczne.
- Rozchyl dolne krawędzie kasku, trzymając za paski, i nasuń kask na głowę.
- Wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą bez nadmiernego ucisku.
- Zasuń język zapięcia mikrometrycznego do momentu pewnego zablokowania.
- Przed jazdą zawsze sprawdź, czy pasek jest zapięty i czy kask nie może zsunąć się z głowy.

Aby zdjąć kask, unieś dźwignię zwalniającą zapięcie mikrometryczne, wyciągnij język z zapadki, rozchyl dolną część kasku i ostrożnie zdejmij go z głowy.

4. Obsługa szczęki

Otwieranie

- Zatrzymaj pojazd lub zachowaj szczególną ostrożność podczas obsługi mechanizmu.
- Naciśnij centralny przycisk zwalniający umieszczony w dolnej części szczęki.
- Unieś szczękę do góry, aż mechanizm osiągnie pozycję otwartą.
- W przypadku jazdy z otwartą szczęką upewnij się, że została zablokowana w pozycji J.

Zamykanie

- Chwyć szczękę centralnie i opuść ją płynnym ruchem.
- Dociśnij po obu stronach, aż usłyszysz wyraźne zatrzaśnięcie.
- Lekko pociągnij szczękę ku górze, aby sprawdzić, czy oba zamki są prawidłowo zablokowane.

Nie rozpoczynaj jazdy ze szczęką częściowo otwartą lub niezablokowaną. Nie próbuj otwierać mechanizmu na siłę.

5. Wizjer główny

Wizjer należy utrzymywać w czystości i używać tylko wtedy, gdy zapewnia niezakłócone pole widzenia. Nie używaj wizjera mocno porysowanego, pękniętego ani odkształconego.

Czyszczenie wizjera

- Splucz kurz i owady letnią wodą.
- Użyj miękkiej ściereczki z mikrofibry i łagodnego roztworu mydła.
- Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu, płynów do szyb ani środków ściernych.
- Nie wycieraj wizjera na sucho, gdy znajdują się na nim zabrudzenia.

Demontaż i montaż

Wizjer demontuj zgodnie z mechanizmem szybkiego wypinania zastosowanym w kasku. Pracuj po jednej stronie, ustawiając wizjer w pozycji wskazanej przez mechanizm. Po montażu kilkakrotnie otwórz i zamknij wizjer oraz sprawdź, czy obie strony są osadzone symetrycznie. Nie używaj siły.

6. Blenda przeciwsłoneczna

Blenda przeciwsłoneczna służy do ograniczenia oślepiania przez intensywne światło. Obsługuje się ją suwakiem znajdującym się z boku skorupy.

- Nie używaj blendy po zmroku, w tunelach ani przy słabej widoczności.
- Nie używaj blendy jako jedynej osłony oczu przy otwartym wizjerze, jeżeli warunki wymagają pełnej ochrony.
- Czyść ją tak samo delikatnie jak wizjer główny.

7. Wentylacja

Kask posiada regulowane wloty i kanały wentylacyjne. Otwieraj je w wysokiej temperaturze, a zamykaj w chłodzie lub podczas intensywnych opadów. Sprawdzaj, czy otwory nie są zatkane przez kurz, błoto lub owady.

8. Wyściółka i higiena

Wnętrze kasku jest demontowalne. Przed wyjęciem elementów zapamiętaj ich ułożenie i sposób mocowania.

- Pierze ręcznie w letniej wodzie z dodatkiem łagodnego detergentu.
- Nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników ani silnych środków piorących.
- Nie wykręcaj. Delikatnie odciśnij wodę i susz w temperaturze pokojowej.
- Nie susz na kaloryferze, suszarką ani w bezpośrednim słońcu.
- Montuj wyściółkę dopiero po całkowitym wyschnięciu.

9. Osłona podbródka i deflektor nosa

Osłona podbródka ogranicza napływ powietrza od dołu, a deflektor nosa pomaga kierować wydychane powietrze z dala od wizjera. Elementy montuj w przewidzianych zaczepach, bez używania nadmiernej siły. Przed jazdą upewnij się, że nie ograniczają widoczności ani oddychania.

10. Interkom motocyklowy

Kask jest przygotowany do montażu kompatybilnego interkomu. Głośniki należy umieścić w przewidzianych wnękach, a przewody poprowadzić tak, aby nie powodowały ucisku i nie kolidowały z zapięciem ani mechanizmem szczęki. Nie wierć otworów w skorupie i nie modyfikuj warstwy EPS.

11. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę pod kątem pęknięć, wgnieceń i odkształceń.
- Sprawdź działanie zapięcia oraz stan pasków.
- Upewnij się, że szczeka blokuje się po obu stronach.
- Sprawdź mocowanie i przejrzystość wizjera oraz blendy.
- Skontroluj mocowanie wyściółki i elementów dodatkowych.
- Sprawdź, czy otwory wentylacyjne działają prawidłowo.

12. Czyszczenie skorupy

Skorupę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem. Nie używaj paliw, alkoholu, acetonu, rozpuszczalników, agresywnych detergentów ani past polerskich. Substancje chemiczne mogą osłabić materiał kasku, nawet bez widocznych zmian powierzchni.

13. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Używaj dołączonego pokrowca, aby ograniczyć zarysowania.
- Nie pozostawiaj kasku w pobliżu źródeł ciepła ani w nagrzanym samochodzie.
- Nie przewoź kasku zawieszonoego na lusterku lub zamku motocykla, jeśli może spaść lub uderzać o elementy pojazdu.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów wewnątrz kasku.

14. Kiedy wymienić kask

- Po każdym silnym uderzeniu, wypadku lub upadku z wysokości.
- Gdy skorupa, EPS, pasek, zapięcie lub mechanizm szczęki są uszkodzone.
- Gdy kask stał się zbyt luźny lub nie można go prawidłowo zapiąć.
- Po długim okresie użytkowania, zgodnie z zaleceniami producenta i zależnie od intensywności eksploatacji.

Nie naprawiaj samodzielnie skorupy ani warstwy EPS. W przypadku wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

15. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

Nie maluj kasku, nie naklejaj niezatwierdzonych elementów, nie wierć otworów i nie modyfikuj konstrukcji. Nie przewoź kasku na ruchomych elementach motocykla. Używaj wyłącznie kompatybilnych części i akcesoriów. Kask musi być zawsze prawidłowo zapięty podczas jazdy.

16. Informacja końcowa

Niniejsza instrukcja została przygotowana w języku polskim jako materiał użytkowy dla modelu LS2 FF908 Strobe II. Nie zastępuje oznaczeń, instrukcji i ostrzeżeń producenta dostarczonych wraz z konkretnym egzemplarzem kasku. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają dokumenty producenta i oznaczenia homologacyjne umieszczone na produkcie.

Dokument opracowany dla użytkownika końcowego. Zachowaj instrukcję przez cały okres użytkowania kasku.