

SCORPION EXO-GT SP AIR

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: Kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-GT SP Air to integralny kask motocyklowy klasy premium przeznaczony do jazdy turystycznej i szosowej. Łączy lekką skorupę kompozytową, rozbudowaną wentylację, system AirFit, wizjer klasy optycznej 1 oraz rozwiązania poprawiające komfort podczas długich tras.

2. Najważniejsze cechy

- homologacja ECE R22.06
- skorupa prepreg łącząca włókna chopped carbon i 3K Twill Carbon
- wizjer o klasie optycznej 1
- wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna o klasie optycznej 1
- system Ellip-Tec II do szybkiej wymiany wizjera bez narzędzi
- blokada wizjera i pozycja City Position
- Pinlock 120XLT MaxVision w zestawie
- system AirFit z pompowanymi poduszkami policzkowymi
- Cool Tech Liner i wentylacja Aero-Tuned
- poduszki policzkowe KwikFit dla użytkowników okularów
- system Emergency Release
- kieszenie na głośniki i przygotowanie pod EXOCOM LINK-1 / LINK-1C
- zapięcie Premium Quick Release / One Touch

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami oraz przez najszerszą część potylicy. Kask powinien być dobrze dopasowany, ale nie może powodować punktowego bólu.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm

Tabela jest punktem wyjścia. Po zapięciu spróbuj przetoczyć kask do przodu - jeśli górna krawędź wizjera schodzi wyraźnie poniżej linii brwi, kask jest zbyt luźny.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyć oba paski podbródkowe oraz dolną krawędź kasku.
2. Wsuń kask na głowę, aż czubek głowy będzie stabilnie oparty o wnętrze.
3. Ustaw kask poziomo i sprawdź równomierne przyleganie.
4. Zapnij klamrę Quick Release / One Touch i wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą.

5. Sprawdź, czy kask nie przesuwają się nadmiernie podczas poruszania głową.

5. System AirFit

- Naciskaj pompkę AirFit do uzyskania stabilnego, komfortowego przylegania poduszek policzkowych.
- Nie pompuj poduszek do poziomu powodującego ból lub nadmierny ucisk.
- Aby zmniejszyć ciśnienie, użyj zaworu zwalniającego.
- Prawidłowe ustawienie AirFit może ograniczyć drgania kasku, unoszenie przy wyższych prędkościach i hałas opływającego powietrza.

6. Wizjer główny

- Wizjer otwieraj i zamykaj wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.
- City Position umożliwia lekkie uchylenie wizjera w celu zwiększenia dopływu powietrza przy niskiej prędkości.
- Mechanizm Ellip-Tec II pozwala na szybką wymianę wizjera bez użycia narzędzi.
- Po zamknięciu sprawdź, czy wizjer jest prawidłowo osadzony i dociśnięty do uszczelki.
- Nie używaj wizjera pękniętego, silnie porysowanego lub ograniczającego widoczność.

7. Pinlock 120XLT MaxVision

- W zestawie znajduje się wkładka Pinlock 120XLT MaxVision.
- Montuj ją wyłącznie na odpowiednich pinach wizjera.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami.
- Po montażu silikonowa uszczelka powinna przylegać równomiernie do wizjera.
- Czyść wkładkę letnią wodą i bardzo miękką ściereczką.

8. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest wysuwana i chowana za pomocą bocznego suwaka.
- Posiada powłokę przeciwmgielną EverClear.
- Nie używaj blendy nocą, w tunelach ani przy ograniczonej widoczności.
- Czyść ją miękką ściereczką i letnią wodą; unikaj alkoholu i rozpuszczalników.

9. Wentylacja Aero-Tuned i Cool Tech

- System wentylacji został zaprojektowany do zwiększania dopływu świeżego powietrza i skutecznego odprowadzania ciepła oraz wilgoci.
- Dwustopniowy wlot w części szczękowej pozwala regulować przepływ powietrza.
- W ciepłe dni otwórz wloty, a przy niskiej temperaturze lub deszczu dostosuj ich ustawienie do warunków.
- Regularnie sprawdzaj, czy kanały wentylacyjne są drożne.

10. Wyściółka Cool Tech

- Wyściółkę i poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie stosować wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Elementy montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. KwikFit i okulary

- Poduszki policzkowe KwikFit 3D mają specjalne kanały ułatwiające zakładanie i zdejmowanie okularów.
- Nie modyfikuj pianek ani EPS w celu uzyskania dodatkowego miejsca na okulary.

12. Interkom EXOCOM

- W EPS znajdują się kieszenie na głośniki interkomu Bluetooth.
- Kask ma przygotowane miejsce do montażu EXOCOM LINK-1 oraz LINK-1C.
- Adapter montażowy EXO-Com jest przewidziany przez producenta.
- Montaż interkomu nie może naruszać EPS, zapięcia, wentylacji ani mechanizmu wizjera.

13. Emergency Release

Kask posiada system awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych, który ma ułatwić ratownikom zdjęcie kasku w sytuacji awaryjnej.

- Nie testuj systemu bez potrzeby.
- Po przypadkowym demontażu sprawdź poprawność ponownego montażu poduszek przed jazdą.

14. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyścić miękką, wilgotną ściereczką i neutralnym mydłem.
- Wizjer myj letnią wodą i miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

15. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj go w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Unikaj długotrwałego przechowywania w nagrzanym samochodzie.
- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed uderzeniami.

16. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę i EPS pod kątem uszkodzeń
- sprawdź wizjer, jego blokadę i mechanizm Ellip-Tec II
- sprawdź działanie blendy SpeedView
- sprawdź działanie systemu AirFit
- sprawdź stan paska i klamry podbródkowej
- upewnij się, że wyściółka i poduszki policzkowe są prawidłowo zamontowane
- sprawdź, czy żaden element nie jest luźny lub pęknięty

17. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona mimo braku widocznych uszkodzeń na zewnątrz.

18. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, wizjera, zapięcia ani elementów konstrukcyjnych.
- Nie wierć otworów w skorupie lub EPS.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeśli mechanizm wizjera, zapięcie lub inny element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

19. Homologacja

Scorpion EXO-GT SP Air posiada europejską homologację ECE R22.06. Zawsze sprawdzaj etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza kasku.

20. Informacja o dokumencie

Niniejsza instrukcja w języku polskim została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-GT SP Air, oficjalnej tabeli rozmiarów oraz zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku i aktualna instrukcja ScorpionEXO.