

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Spodnie O'Neal MAYHEM Pants

Motocross / enduro / off-road

Przed pierwszym użyciem przeczytaj instrukcję. Spodnie powinny być właściwie dobrane, prawidłowo zapięte i nieuszkodzone.

Dokument dotyczy linii O'Neal MAYHEM Pants. Szczegóły konstrukcji mogą różnić się zależnie od wersji i rocznika. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie, metka pielęgnacyjna oraz dokumentacja producenta.

Model	O'Neal MAYHEM Pants
Przeznaczenie	Motocross, enduro, off-road
Konstrukcja	Ultralekka, sportowa, zapewniająca dużą swobodę ruchów
Materiał	4-way stretch; w aktualnych wersjach 97% poliester, 3% skóra naturalna
Podszewka	100% poliester
Wzmocnienia	Wzmocnione strefy, szczególnie okolice kolan i miejsca narażone na zużycie
Krój	Ergonomiczny, dopasowany do pozycji motocrossowej
Zapięcie	Regulowane zapięcie pasa - zależnie od wersji

1. Przeznaczenie

O'Neal MAYHEM Pants to techniczne spodnie terenowe przeznaczone do motocrossu, enduro i jazdy off-road. Ich lekka konstrukcja, materiał 4-way stretch i sportowy krój mają zapewniać dużą swobodę ruchów podczas intensywnej jazdy.

Spodnie same w sobie nie zastępują certyfikowanych ochraniaczy kolan, bioder ani innego wyposażenia ochronnego.

2. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar zgodnie z aktualną tabelą rozmiarów O'Neal dla spodni MAYHEM.
- Pas powinien stabilnie przylegać bez nadmiernego ucisku.
- Spodnie powinny pozostawiać odpowiednią przestrzeń na ochraniacze kolan lub ortezy.
- W pozycji jazdy materiał nie powinien nadmiernie napinać się w kroku, udach ani kolanach.
- Po założeniu wykonaj kilka przysiadów i ruchów nóg, aby sprawdzić swobodę ruchów.

3. Zakładanie i regulacja

- Załóż spodnie na bieliznę techniczną i ochraniacze, jeśli są stosowane.
- Ułóż ochraniacze we właściwej pozycji przed zapięciem pasa.
- Wyreguluj pas i zamknij zapięcie zgodnie z konstrukcją danego modelu.
- Sprawdź, czy nogawki nie są skrócone i nie ograniczają ruchu.
- Upewnij się, że spodnie nie zahaczają o podnóżki, dźwignie ani inne elementy motocykla.

4. Materiał 4-way stretch

- Elastyczny materiał rozciąga się w kilku kierunkach i zwiększa swobodę ruchów.
- Nie należy nadmiernie rozciągać tkaniny ani ciągnąć za pojedyncze panele.
- Chronić materiał przed ostrymi krawędziami i gorącymi elementami motocykla.
- Po każdym kontakcie z tłumikiem lub inną gorącą częścią sprawdź, czy materiał nie został nadtopiony.

5. Wzmocnienia i strefy narażone na zużycie

- Wzmocnione strefy kolan oraz innych miejsc narażonych na tarcie zwiększają trwałość produktu.
- Regularnie kontroluj miejsca kontaktu z motocyklem, szczególnie wewnętrzną stronę kolan i ud.
- Głębokie przetarcia, rozdarcia lub uszkodzenie skórzanych wstawek wymagają oceny przed dalszą jazdą.

6. Użytkowanie z ochraniaczami

- Ochraniacze kolan i ortezy zakładaj zgodnie z ich własną instrukcją.
- Spodnie nie mogą powodować przesuwania ochraniaczy podczas jazdy.
- Unikaj grubych fałd materiału pod paskami ochraniaczy.
- Jeżeli pojawia się ucisk, drętwienie lub otarcie, popraw dopasowanie spodni i ochraniaczy.

7. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź stan szwów, pasa, zapięcia i nogawek.
- Skontroluj wzmocnienia i strefy kontaktu z motocyklem.
- Sprawdź, czy materiał nie jest przecięty, rozdarty, nadtopiony lub nadmiernie przetarty.
- Nie używaj spodni, jeśli uszkodzenie może ograniczać ruch albo powodować zahaczenie o pojazd.

8. Czyszczenie

- Po jeździe usuń błoto i luźne zabrudzenia miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej.
- Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Skórzane elementy czyść delikatnie, bez długotrwałego namaczania.

9. Pranie

- Zawsze stosuj się do symboli na metce pielęgnacyjnej konkretnego egzemplarza.
- Zaleca się pranie w niskiej temperaturze z łagodnym detergentem.
- Przed praniem zapnij pas i zabezpiecz elementy mogące zaczepiać o materiał.
- Nie używaj wybielaczy ani agresywnych odplamiaczy.
- Nie pierz razem z przedmiotami posiadającymi ostre metalowe elementy.

10. Suszenie

- Susz naturalnie w przewiewnym miejscu.
- Nie kładź spodni bezpośrednio na grzejniku.
- Nie susz przy otwartym ogniu ani na bardzo gorących powierzchniach.
- Nie stosuj wysokiej temperatury suszenia, jeśli metka tego nie dopuszcza.
- Przed ponownym użyciem spodnie powinny być całkowicie suche.

11. Po upadku

Po każdym mocnym upadku dokładnie sprawdź materiał, szwy, wzmocnienia, pas i zapięcia. Głębokie przetarcia lub rozdarcia mogą szybko się powiększać podczas kolejnej jazdy.

Jeżeli spodnie są poważnie uszkodzone, nadtopione albo nie można ich bezpiecznie zapiąć, należy wycofać je z użytkowania.

12. Przechowywanie

- Przechowuj spodnie czyste i całkowicie suche.
- Nie pozostawiaj wilgotnego produktu w zamkniętej torbie.
- Chroń przed długotrwałym promieniowaniem UV i wysoką temperaturą.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejami, rozpuszczalnikami ani innymi agresywnymi substancjami.

13. Normy i certyfikaty

Na aktualnych oficjalnych kartach O'Neal MAYHEM Pants producent nie podaje klasyfikacji odzieży motocyklowej według EN 17092 ani normy EN 1621 dla samych spodni. Nie należy więc deklarować tych norm bez potwierdzenia na metce lub w dokumentacji konkretnego egzemplarza.

14. Ważne informacje końcowe

Dla aktualnych wersji MAYHEM producent podaje ultralekką konstrukcję, materiał 4-way stretch, wzmocnione strefy oraz skład: materiał zewnętrzny 97% poliester i 3% skóra naturalna, podszewka 100% poliester. Szczegóły mogą różnić się zależnie od wersji i rocznika.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników O'Neal MAYHEM Pants.