

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocrossowy O'Neal 1SRS

Motocross / enduro / off-road / quad • ECE 22.06

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Nieprawidłowo dobrany lub niezapięty kask może nie zapewnić wymaganej ochrony.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Nie zastępuje oznaczeń homologacyjnych, etykiet ani dokumentacji producenta.

Model	O'Neal 1SRS
Typ	Kask integralny off-road / motocross
Homologacja	ECE 22.06 - zgodnie z oznaczeniem konkretnego egzemplarza
Skorupa	ABS; wersje dla dorosłych: 2 rozmiary skorupy i 2 rozmiary EPS
Zapięcie	Pasek podbródkowy Double-D
Wnętrze	Wymowane, pochłaniające pot i nadające się do prania
Wentylacja	Otwory i wewnętrzne kanały wentylacyjne
Daszek	Regulowany, wymienny, mocowany śrubami z tworzywa
Gogle	Profilowana prowadnica paska; kompatybilność z Airflaps™

1. Przeznaczenie

Kask O'Neal 1SRS jest przeznaczony do jazdy motocross, enduro, off-road oraz quadem. Należy używać go wyłącznie w zakresie określonym przez homologację umieszczoną na pasku lub etykiecie kasku.

Żaden kask nie chroni przed wszystkimi urazami. Po silnym uderzeniu jego zdolność ochronna może zostać zmniejszona nawet wtedy, gdy z zewnątrz nie widać uszkodzeń.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy poziomo, około 2 cm nad brwiami i nad uszami.
- Porównaj wynik z tabelą rozmiarów producenta dla konkretnej wersji 1SRS.
- Nowy kask powinien przylegać równomiernie i dość ciasno, ale nie może powodować bólu.
- Po zapięciu poruszaj kaskiem na boki i do przodu - skóra głowy powinna poruszać się razem z wyściółką.
- Kask nie może obracać się na głowie ani zsuwać na oczy.
- Nie dobieraj kasku z dużym zapasem z myślą o późniejszym dopasowaniu.

Próba zsunięcia

Zapnij pasek, chwyć tylną dolną krawędź kasku i spróbuj zsunąć go do przodu. Następnie chwyć kask z przodu i spróbuj zsunąć go do tyłu. Jeżeli kask łatwo schodzi z głowy, należy wybrać inny rozmiar lub model.

3. Zapięcie Double-D

Krok	Czynność
1	Przełóż pasek przez oba metalowe pierścienie D.
2	Cofnij końcówkę paska i przełóż ją z powrotem tylko przez jeden pierścień.
3	Dociągnij pasek tak, aby pod brodą pozostawał minimalny luz.
4	Zabezpiecz luźną końcówkę napą lub uchwytem, jeżeli występuje.
5	Przed każdą jazdą sprawdź, czy pasek nie jest skrecony i nie poluzował się.

Nigdy nie prowadź pojazdu z niezapiętym lub luźnym paskiem.

4. Kontrola przed jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa	Brak pęknięć, wgnieceń, rozwarstwień i śladów działania chemikaliów
EPS	Brak pęknięć, kruszenia i odkształceń
Pasek Double-D	Brak przetarć; prawidłowe mocowanie pierścieni i taśm
Wyściółka	Kompletna, sucha i prawidłowo zamontowana
Daszek i śruby	Brak pęknięć; śruby dokręcone ręcznie bez nadmiernej siły
Wentylacja	Otwory drożne i wolne od błota
Gogle	Prawidłowe dopasowanie do otworu kasku i stabilny pasek

5. Daszek

- Ustaw daszek tak, aby nie ograniczał pola widzenia.
- Do regulacji poluzuj śruby tylko na tyle, aby daszek można było przesunąć.
- Po ustawieniu dokręć śruby ręcznie i równomiernie.
- Nie używaj narzędzi z dużą siłą - śruby z tworzywa mogą ulec uszkodzeniu.
- Przed każdą jazdą skontroluj dokręcenie i stan śrub.
- Pęknięty daszek lub uszkodzone śruby wymień na kompatybilne części.

6. Użytkowanie z goglami

- Stosuj gogle pasujące do otworu kasku i kształtu twarzy.
- Pasek gogli prowadź przez profilowaną część skorupy.
- Sprawdź, czy gogle nie unoszą kasku i nie uciskają nosa.
- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych grubą pianką lub akcesoriami.
- Przy słabej widoczności zatrzymaj się i oczyść gogle w bezpiecznym miejscu.

7. Wentylacja

- Utrzymuj otwory i kanały wentylacyjne w czystości.
- Nie wkładaj przedmiotów do kanałów i nie poszerzaj otworów.
- Nie zaklejaj wentylacji naklejkami ani taśmą.
- Po jeździe w błocie usuń zabrudzenia miękką szczotką i letnią wodą.

8. Czyszczenie skorupy

- Używaj letniej wody, miękkiej ściereczki i łagodnego mydła.
- Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu, płynu hamulcowego ani agresywnych detergentów.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej ani twardych szczotek.
- Nie naklejaj elementów i nie maluj kasku środkami, których zgodności z ABS nie potwierdzono.
- Po czyszczeniu wytrzyj kask miękką ściereczką i pozostaw do wyschnięcia.

9. Czyszczenie wyściółki

- Wyjmuj elementy ostrożnie, zapamiętując położenie zatrzasków i rzepów.
- Pier ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie wykręcaj, nie prasuj i nie stosuj wybielaczy.
- Susz naturalnie, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Zamontuj dopiero po całkowitym wyschnięciu.
- Przed jazdą sprawdź, czy wszystkie elementy są prawidłowo osadzone.

Wysoka temperatura może uszkodzić skorupę, EPS, kleje i elementy wyściółki.

10. Postępowanie po uderzeniu

- Po wypadku lub silnym uderzeniu natychmiast przerwij użytkowanie kasku.
- Nie oceniaj bezpieczeństwa wyłącznie na podstawie wyglądu zewnętrznego.
- Warstwa EPS może ulec trwałemu zgnieceniu bez widocznych śladów na skorupie.
- Nie naprawiaj skorupy, EPS ani paska podbródkowego.
- Kask po istotnym uderzeniu należy wymienić.

11. Modyfikacje i akcesoria

- Nie wierć otworów i nie przycinaj skorupy ani EPS.
- Nie montuj akcesoriów na wkrety, jeżeli nie są przeznaczone do tego modelu.
- Używaj wyłącznie kompatybilnych daszków, śrub, wyściółek i innych części.
- Kamerę lub inne urządzenia montuj tylko zgodnie z przepisami i zaleceniami producenta; wystające elementy mogą zwiększyć ryzyko urazu.
- Nie umieszczaj twardych przedmiotów między głową a wyściółką.

12. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Chroń go przed słońcem, wysoką temperaturą, paliwem i chemikaliami.
- Nie przechowuj kasku na lusterku, kierownicy ani ostrym haku - może to uszkodzić EPS.
- Podczas transportu używaj worka ochronnego i zabezpiecz kask przed upadkiem.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na kasku.

13. Wymiana kasku

- Wymień kask po silnym uderzeniu lub wypadku.
- Wymień go w razie pęknięcia skorupy, uszkodzenia EPS albo paska podbródkowego.
- Wymień kask, gdy nie można już uzyskać prawidłowego dopasowania.
- Stan kasku zależy od częstotliwości użytkowania, potu, promieniowania UV, temperatury i sposobu przechowywania. Regularnie wykonuj kontrolę całej konstrukcji.

14. Homologacja ECE 22.06

Oznaczenie ECE 22.06 potwierdza, że dany egzemplarz został homologowany zgodnie z regulaminem dotyczącym kasków ochronnych. Etykieta homologacyjna powinna znajdować się na pasku lub wewnątrz kasku. Nie usuwaj jej ani nie modyfikuj.

Homologację i rozmiar zawsze sprawdzaj na etykiecie konkretnego egzemplarza. Starsze lub inne wersje rynkowe mogą posiadać odmienne oznaczenia.

15. Ważne informacje

Wygląd, masa, liczba skorup, grafika i wyposażenie mogą różnić się zależnie od rozmiaru, rocznika, wersji młodzieżowej oraz rynku sprzedaży. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oficjalna dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku O'Neal 1SRS.