

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask rowerowy full face KINI Red Bull EC Helmet 1.0

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	Kask rowerowy full face / enduro / MTB KINI Red Bull EC Helmet 1.0
Marka	KINI Red Bull / KINI
Przykładowy kod / EAN	K0541-004 / 4046068671987 - wariant L 59-60 cm
Przeznaczenie	Jazda rowerowa MTB, enduro, trail, freeride i downhill - zgodnie z oznaczeniami producenta.
Certyfikacja / normy	EN 1078 oraz ASTM Downhill - dokładne oznaczenie ASTM należy potwierdzić na etykiecie lub instrukcji konkretnego egzemplarza.
Uwaga	To kask rowerowy full face. Nie jest kaskiem motocyklowym i nie posiada homologacji motocyklowej ECE.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne dane produktu, rozmiar, datę produkcji, certyfikację, symbole ostrzegawcze oraz zalecenia producenta należy zawsze potwierdzić na metce, etykiecie, opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza kasku.

1. Przeznaczenie produktu

Kask KINI Red Bull EC Helmet 1.0 jest przeznaczony do ochrony głowy podczas jazdy rowerowej MTB, enduro, trail, freeride oraz downhill, zgodnie z oznaczeniami producenta i zakresem użytkowania wskazanym na etykiecie produktu.

Produkt nie jest przeznaczony do jazdy motocyklem, motorowerem, quadem z napędem silnikowym, sportów motorowych ani zastosowań przemysłowych. Nie zastępuje kasku motocyklowego z homologacją ECE.

2. Certyfikacja i bezpieczeństwo

Model KINI Red Bull EC Helmet 1.0 jest opisywany jako zgodny z normą EN 1078 oraz standardem ASTM Downhill. EN 1078 to europejska norma dla kasków rowerowych oraz dla użytkowników deskorolek i rolek. Oznaczenie ASTM Downhill dotyczy wymagań dla kasków używanych w jeździe zjazdowej / downhill.

Dokładny numer normy ASTM, np. ASTM F1952, należy potwierdzić na etykiecie, instrukcji lub opakowaniu konkretnego egzemplarza. Jeżeli oznaczenia na produkcie różnią się od opisu sklepowego, za wiążące należy uznać oznaczenia na produkcie i opakowaniu.

3. Rozmiarówka

Rozmiar	Obwód głowy
S	55-56 cm
M	57-58 cm

L	59-60 cm
XL	61-62 cm

Obwód głowy należy mierzyć centymetrem krawieckim około 1-2 cm nad brwiami i przez najszerszy punkt z tyłu głowy. Kask powinien być stabilny, ale nie może powodować bólu ani silnego ucisku.

4. Prawidłowe dopasowanie kasku

- Kask powinien ściśle i stabilnie przylegać do głowy.
- Przednia krawędź kasku powinna znajdować się około 1-2 cm nad brwiami.
- Kask nie powinien przesuwać się na boki, do przodu ani do tyłu po zapięciu paska.
- Policzki mogą być lekko dociśnięte przez wkładki, ale kask nie powinien powodować bólu lub drętwienia.
- Pasek pod brodą powinien być dociągnięty tak, aby między paskiem a brodą mieścił się maksymalnie jeden palec.
- Nie używaj kasku, który jest za duży, za mały lub ogranicza pole widzenia.

5. Zakładanie i zdejmowanie

- Przed założeniem sprawdź stan skorupy, szczęki, daszka, zapięcia, pasków i wkładek.
- Załóż kask na głowę, delikatnie rozchylając dolne krawędzie, jeśli jest to konieczne.
- Ułóż kask poziomo - nie zbyt wysoko na czole i nie zbyt nisko na oczach.
- Zawsze zapinaj i reguluj pasek podbródkowy przed rozpoczęciem jazdy.
- Po jeździe zdejmuj kask ostrożnie, unikając upuszczenia go na twarde podłoże.

6. Zapięcie Fidlock / magnetyczne

Kask może być wyposażony w magnetyczne zapięcie Fidlock. Zapięcie ułatwia zapinanie jedną ręką, ale przed każdą jazdą należy upewnić się, że mechanizm jest całkowicie zamknięty.

- Połącz obie części klamry zgodnie z kierunkiem działania magnesu.
- Sprawdź słyszalne lub wyczuwalne zatrzaśnięcie zapięcia.
- Aby odpiąć zapięcie, przesun lub pociągnij element zwalniający zgodnie z konstrukcją klamry.
- Nie jeźdź z niezapiętym, zabrudzonym lub uszkodzonym zapięciem.

7. Daszek i elementy mocujące

Kask może posiadać regulowany daszek mocowany śrubami lub elementami zrywającymi, zależnie od wersji. Daszek powinien być stabilny, ale nie może ograniczać pola widzenia.

- Przed jazdą sprawdź, czy daszek jest prawidłowo zamocowany.
- Nie używaj kasku z pękniętym lub luźnym daszkiem.
- W razie uszkodzenia śrub lub elementów mocujących używaj wyłącznie części przeznaczonych do tego modelu.
- Nie dokręcaj elementów z nadmierną siłą, aby nie uszkodzić mocowań.

8. Wentylacja

Kask ma konstrukcję wentylowaną, która poprawia komfort podczas jazdy. Otwory wentylacyjne powinny być drożne i czyste. Nie zaklejaj ich ani nie zasłaniaj elementami, które nie są przewidziane przez producenta.

9. Systemy dodatkowe i akcesoria

W przypadku montażu kamery, oświetlenia lub innych akcesoriów należy stosować wyłącznie rozwiązania dopuszczone przez producenta kasku. Nie wolno wiercić otworów ani modyfikować skorupy lub warstwy EPS.

- Nie montuj akcesoriów w sposób ograniczający pole widzenia.
- Nie stosuj klejów, śrub ani uchwytów, które mogą osłabić skorupę kasku.
- Po montażu akcesoriów sprawdź, czy kask nadal prawidłowo leży na głowie.
- Elementy odstające mogą zwiększać ryzyko zaczepienia podczas upadku.

10. Kontrola przed każdym użyciem

Przed każdą jazdą sprawdź stan kasku. Nie używaj produktu, jeżeli widoczne są uszkodzenia mogące ograniczać ochronę.

- sprawdź skorupę zewnętrzną - brak pęknięć, wgnieceń i odkształceń,
- sprawdź część szczękową - brak pęknięć i luzów,
- sprawdź wewnętrzną warstwę EPS - brak pęknięć, kruszenia i deformacji,

- sprawdź paski, klamrę, system regulacji i mocowania,
- sprawdź wkładki wewnętrzne - powinny być prawidłowo zamontowane i czyste,
- upewnij się, że kask stabilnie leży na głowie po zapięciu.

11. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

Kask ogranicza ryzyko urazów głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wymienić, nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne.

- Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu.
- Nie używaj kasku do jazdy motocyklem ani motorowerem.
- Nie modyfikuj skorupy, szczęki, EPS, pasków, klamry ani systemu regulacji.
- Nie wierć otworów w kasku i nie przyklejaj elementów, których nie dopuszcza producent.
- Nie zostawiaj kasku w pobliżu wysokiej temperatury, ognia, grzejnika ani w nagrzanym samochodzie przez długi czas.
- Nie stosuj kasku do sportów lub prac, do których nie jest przeznaczony.

12. Czyszczenie

- Czyść kask miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, środków żrących ani agresywnych detergentów.
- Paski i wyściółkę czyść delikatnie, bez wykręcania i intensywnego pocierania.
- Jeżeli wyściółka jest wypinana, czyść ją zgodnie z zaleceniami producenta.
- Po czyszczeniu pozostaw kask do wyschnięcia w temperaturze pokojowej.

13. Suszenie

- Susz kask w przewiewnym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Nie susz kasku na kaloryferze, suszarką, opalarką ani przy otwartym ogniu.
- Nie wystawiaj kasku na długotrwałe, intensywne działanie promieni słonecznych.
- Przed schowaniem upewnij się, że skorupa, paski i wyściółka są suche.

14. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i czystym miejscu.
- Chroń kask przed paliwem, olejem, rozpuszczalnikami i innymi chemikaliami.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Najlepiej przechowywać kask w pokrowcu lub pudełku.
- Nie zostawiaj kasku w miejscu, gdzie może spaść na twarde podłoże.

15. Transport

- Podczas transportu zabezpiecz kask przed uderzeniami i przesuwaniem.
- Nie wieszaj kasku na ostrych elementach, które mogą uszkodzić EPS lub paski.
- Nie przewoź kasku luzem razem z ciężkimi narzędziami lub częściami rowerowymi.
- Unikaj kontaktu z substancjami chemicznymi i ostrymi krawędziami.

16. Okres użytkowania i wymiana

Materiały kasku starzeją się pod wpływem promieni UV, potu, temperatury i normalnej eksploatacji. Kask należy regularnie kontrolować i wymienić, gdy pojawią się ślady zużycia.

- Wymień kask po każdym wypadku lub silnym uderzeniu.
- Wymień kask, jeżeli skorupa, szczeka lub EPS są pęknięte, odkształcone albo wgniecione.
- Wymień kask, jeżeli klamra, paski lub system regulacji nie działają prawidłowo.
- Wymień kask, jeżeli nie można go stabilnie dopasować do głowy.
- W razie wątpliwości skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem.

17. Czego nie wolno robić

- Nie używaj kasku bez zapiętego paska.
- Nie używaj kasku po upadku, który mógł uszkodzić strukturę ochronną.
- Nie dokonuj przeróbek konstrukcyjnych.
- Nie czyść kasku rozpuszczalnikami.
- Nie przechowuj kasku w bardzo wysokiej temperaturze.
- Nie używaj kasku rowerowego jako kasku motocyklowego.

18. Utylizacja

Zużyty lub uszkodzony kask należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów z tworzyw sztucznych, tekstyliów i pianek. Kask po wypadku nie powinien być ponownie sprzedawany ani przekazywany do dalszego użytkowania.

19. Informacje dla sprzedawcy i użytkownika

W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się przekazanie użytkownikowi instrukcji w języku polskim, informacji o rozmiarze, przeznaczeniu, ograniczeniach ochrony oraz normach bezpieczeństwa. Do opisu produktu można podać: EN 1078 oraz ASTM Downhill - jeżeli potwierdza to etykieta danego egzemplarza.

Dla celów GPSR karta produktu powinna zawierać identyfikację produktu, dane producenta lub podmiotu odpowiedzialnego, ostrzeżenia bezpieczeństwa oraz instrukcję użytkowania w języku polskim.

20. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz właściwy rozmiar i prawidłowo ustaw kask na głowie.
- Zawsze zapinaj pasek pod brodą.
- Przed jazdą sprawdzaj skorupę, szczękę, EPS, paski, klamrę i daszek.
- Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu.
- Czyść kask delikatnie, bez agresywnej chemii.
- Pamiętaj, że jest to kask rowerowy full face, a nie motocyklowy.

