

LEATT CHEST PROTECTOR 3.5

Instrukcja użytkowania i bezpieczeństwa - wersja polska

Instrukcja dotyczy ochraniacza klatki piersiowej i pleców LEATT Chest Protector 3.5. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się również z oznaczeniami CE i etykietami umieszczonymi na konkretnym egzemplarzu.

WAŻNE: ochraniacz może zmniejszać skutki części uderzeń, ale nie eliminuje ryzyka urazu. Po silnym uderzeniu, pęknięciu lub trwałym odkształceniu elementów ochronnych produkt należy wycofać z użytkowania.

1. Przeznaczenie

LEATT Chest Protector 3.5 jest ochraniaczem przeznaczonym do jazdy motocyklowej i terenowej, m.in. motocross, enduro i adventure. Chroni klatkę piersiową i plecy przed częścią energii uderzeń oraz przed drobnymi odpryskami, kamieniami i błotem.

2. Certyfikacja i poziomy ochrony

- CE - zgodność z Rozporządzeniem (UE) 2016/425 w sprawie środków ochrony indywidualnej
- ochrona klatki piersiowej: EN 1621-3:2018 - Poziom 1
- ochrona pleców: EN 1621-2:2014 - Poziom 1
- ogólne wymagania dla odzieży ochronnej: EN ISO 13688:2013
- FFM - certyfikacja Francuskiej Federacji Motocyklowej

Badanie typu UE dla dokumentacji Leatt zostało wykonane przez RICOTEST, jednostkę notyfikowaną nr 0498. Dokładne oznaczenia należy zawsze potwierdzić na etykiecie konkretnego egzemplarza.

3. Konstrukcja

- lekka twarda skorupa ochronna
- wentylowana pianka 3DF AirFit pochłaniająca energię uderzenia
- profilowana konstrukcja 3D dopasowująca się do tułowia
- otwory wentylacyjne wspomagające przepływ powietrza
- zdejmowane przednie i tylne płyty ochronne
- system BraceOn do współpracy z ochraniaczem szyi Leatt Neck Brace

4. Dobór rozmiaru

Ochraniacz musi stabilnie przylegać do tułowia, nie przesuwać się podczas ruchu i nie ograniczać oddychania ani zakresu ruchu ramion.

- Adult: zalecany dla użytkowników o masie około 70-90 kg
- XXL: zalecany dla użytkowników o masie około 90-130 kg
- dobór należy potwierdzić przez przymiarke, ponieważ budowa ciała może wpływać na dopasowanie
- przedni panel powinien centralnie osłaniać klatkę piersiową, a tylny panel powinien płasko przylegać do pleców

5. Zakładanie i regulacja

1. Poluzuj paski i boczne zapięcia.
2. Załóż ochraniacz na tułów, ustawiając przedni panel centralnie na klatce piersiowej.
3. Ustaw tylny panel tak, aby przylegał do środkowej części pleców.
4. Wyreguluj paski naramienne i boczne tak, aby ochraniacz był stabilny, ale nie powodował nadmiernego ucisku.
5. Wykonaj kilka ruchów ramion, skrętów tułowia i skłonów.
6. Sprawdź, czy ochraniacz nie przesuwają się i nie koliduje z kaskiem, odzieżą ani innymi ochraniaczami.

6. System BraceOn i neck brace

- System BraceOn umożliwia współpracę z ochraniaczem szyi Leatt Neck Brace.

- Neck brace może być stosowany z ochraniaczem noszonym pod lub nad koszulką, zależnie od konfiguracji.
- Po założeniu obu produktów sprawdź, czy neck brace spoczywa prawidłowo na przewidzianych powierzchniach podporowych.
- Żaden element odzieży nie powinien tworzyć grubych fałd pomiędzy neck brace a ochraniaczem.

7. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź twarde panele pod kątem pęknięć i deformacji
- sprawdź piankę 3DF pod kątem uszkodzeń, rozwarstwień i trwałego spłaszczenia
- sprawdź paski, klamry i punkty mocowania
- upewnij się, że przedni i tylny panel są poprawnie osadzone
- sprawdź drożność otworów wentylacyjnych
- sprawdź poprawne dopasowanie do neck brace, jeśli jest używany

8. Użytkowanie

- Ochraniacz powinien być zawsze prawidłowo zapięty i dopasowany.
- Nie wkładaj twardych przedmiotów między ochraniacz a ciało.
- Nie modyfikuj paneli ochronnych przez wiercenie, cięcie, szlifowanie ani podgrzewanie.
- Nie używaj ochraniacza, jeśli utrudnia kontrolę motocykla lub ogranicza oddychanie.
- Stosuj także pozostałe elementy wyposażenia ochronnego odpowiednie do rodzaju jazdy.

9. Po uderzeniu lub wypadku

Po silnym uderzeniu ochraniacz może ulec uszkodzeniu nawet wtedy, gdy nie jest ono od razu widoczne.

- dokładnie obejrzyj panele i piankę ochronną
- sprawdź paski i punkty mocowania
- wycofaj produkt z użytkowania, jeśli występują pęknięcia, trwałe odkształcenia lub rozwarstwienia
- nie próbuj naprawiać uszkodzonych elementów ochronnych klejem lub przez podgrzewanie
- w razie wątpliwości wymień ochraniacz na nowy

10. Czyszczenie

- Usuń luźne zabrudzenia miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Do czyszczenia używaj letniej wody oraz łagodnego detergentu.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, wybielaczy ani agresywnych środków chemicznych.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej.
- Nie pierz twardych paneli w pralce.

11. Suszenie

- Susz naturalnie w temperaturze pokojowej, w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie susz na grzejniku, piecu ani gorącym nawiewem.
- Nie wystawiaj produktu na długotrwałe intensywne działanie promieni słonecznych.
- Przed użyciem upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

12. Przechowywanie

- Przechowuj ochraniacz czysty i suchy.
- Nie zginał ani nie zginaj nadmiernie paneli ochronnych.
- Nie kładź na nim ciężkich przedmiotów.
- Przechowuj z dala od paliw, olejów, rozpuszczalników i źródeł wysokiej temperatury.

13. Kiedy wymienić ochraniacz

- po silnym wypadku lub uderzeniu, jeśli doszło do uszkodzenia elementów ochronnych
- gdy twarde panele są pęknięte lub zdeformowane
- gdy pianka 3DF jest trwale uszkodzona lub rozwarstwiona
- gdy paski i zapięcia nie utrzymują ochraniacza we właściwej pozycji
- gdy elementy mocujące są poluzowane lub uszkodzone

14. Ostrzeżenia

- Żaden ochraniacz nie zapewnia całkowitej ochrony przed urazami.
- Produkt nie chroni przed wszystkimi złamaniami ani urazami kręgosłupa.
- Ochrona działa prawidłowo tylko przy właściwym rozmiarze, dopasowaniu i zapięciu.
- Przed każdą jazdą sprawdź stan produktu.

15. Producent

Producent: Leatt Corporation

Marka: LEATT

Szczegółowe dane producenta, deklaracja zgodności UE oraz certyfikat CE są dostępne w dokumentacji produktu LEATT.

16. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie oficjalnej instrukcji LEATT Chest Protector 3.5, dokumentacji CE oraz danych technicznych producenta. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oryginalna dokumentacja LEATT.