

Muc-Off Ultimate Tubeless Setup Kit

Instrukcja montażu i użytkowania zestawu bezdętkowego - wersja polska

Instrukcja dotyczy zestawów Muc-Off Ultimate Tubeless Setup Kit przeznaczonych do konwersji kompatybilnych kół i opon typu tubeless-ready na system bezdętkowy.

WAŻNE: przed montażem upewnij się, że obręcz i opona są oznaczone jako tubeless-ready lub są wyraźnie dopuszczone przez producenta do użytkowania bez dętki. Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia opony ani obręczy.

1. Przeznaczenie

Zestaw służy do przygotowania dwóch kół rowerowych do jazdy bezdętkowej. Obejmuje taśmę do obręczy, zawory tubeless, łatki uszczelniające i uszczelniacz No Puncture Hassle Tubeless Sealant.

2. Warianty zestawu

Wariant	Taśma	Zawory
Road / Gravel / CX - płytkie obręcze	21 mm x 10 m	44 mm
Road / Gravel / CX - głębokie obręcze	21 mm x 10 m	60 mm
XC / Trail	25 mm x 10 m	44 mm
DH / Trail / Enduro	30 mm x 10 m	44 mm
DH / Plus / Wide	35 mm x 10 m	44 mm

3. Zawartość zestawu

- 1 rolka taśmy Muc-Off Tubeless Rim Tape 10 m - długość wystarcza na dwa koła
- 2 łatki Seal Patches
- 2 czarne zawory bezdętkowe obrabiane CNC
- 2 kapturki zaworów
- 2 nakrętki blokujące
- 1 narzędzie do wykręcania rdzenia zaworu - może pełnić funkcję zapasowego kapturka
- 3 pary gumowych podstaw zaworów do dopasowania do profilu obręczy
- 2 saszetki uszczelniacza No Puncture Hassle Tubeless Sealant po 140 ml

4. Dobór szerokości taśmy

Taśma powinna pokrywać całą wewnętrzną szerokość łoża obręczy i szczelnie zasłaniać otwory na nypie. Jeżeli masz wątpliwości, kieruj się zaleceniem producenta obręczy. Nie stosuj taśmy zbyt wąskiej, która pozostawia odkryte otwory lub kanały obręczy.

5. Przygotowanie obręczy

1. Zdemontuj oponę i starą taśmę lub opaskę z obręczy.
2. Dokładnie usuń resztki kleju, brud i stary uszczelniacz.
3. Oczyszczyć obręcz i pozostaw ją do całkowitego wyschnięcia.
4. Sprawdź obręcz pod kątem pęknięć, wgnieceń i ostrych krawędzi.
5. Nie montuj systemu bezdętkowego na uszkodzonej obręczy.

6. Naklejanie taśmy

1. Rozpocznij po przeciwnej stronie obręczy niż otwór zaworu.
2. Przyklej początek taśmy, mocno dociskając go kciukiem.
3. Naciągaj taśmę podczas prowadzenia jej po środku obręczy.
4. Dociskaj taśmę tak, aby weszła w profil obręczy i nie tworzyła pęcherzy powietrza.
5. Owiń całą obręcz i wykonaj zakładkę około 10-15 cm.
6. Odetnij taśmę równo i mocno dociśnij koniec.

7. Przejdź palcem dookoła obręczy i usuń wszystkie pęcherze oraz fałdy.

7. Otwór na zawór

- odszukaj otwór zaworu przez taśmę
- przebij taśmę cienkim, czystym narzędziem dokładnie w środku otworu
- nie wycinaj zbyt dużego otworu, ponieważ może to pogorszyć szczelność
- nie używaj ostrego narzędzia w sposób mogący uszkodzić obręcz

8. Montaż zaworu tubeless

1. Odkręć nakrętkę blokującą i zdejmij zewnętrzny O-ring, jeśli jest zamontowany.
2. Dobierz gumową podstawę najlepiej pasującą do profilu obręczy.
3. Wsuń zawór od wewnętrznej strony obręczy przez wykonany otwór.
4. Załóż O-ring i nakrętkę od strony zewnętrznej.
5. Dokręć nakrętkę ręcznie do uzyskania szczelnego osadzenia.
6. Nie dokręcaj nadmiernie - zbyt duża siła może zdeformować gumową podstawę.

9. Montaż opony

- stosuj oponę zgodną z systemem tubeless-ready
- zakładaj oponę ostrożnie, aby nie uszkodzić świeżo naklejonej taśmy
- jeżeli używasz łyżek do opon, nie wciskaj ich głęboko w obręcz
- przed pompowaniem sprawdź, czy obie stopki opony znajdują się prawidłowo w obręczy

10. Osadzenie stopki

1. Wstępnie napompuj oponę bez uszczelniacza, aby osadzić stopki na obręczy.
2. Podczas osadzania mogą być słyszalne charakterystyczne trzaski lub kliknięcia.
3. Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia podanego przez producenta opony i obręczy.
4. Po prawidłowym osadzeniu wypuść powietrze.

11. Dodawanie uszczelniacza przez zawór

1. Wykręć rdzeń zaworu za pomocą dołączonego narzędzia.
2. Dokładnie wstrząśnij saszetką uszczelniacza.
3. Ustaw zawór w górnej części koła.
4. Nakreć lub przyłóż końcówkę saszetki do zaworu.
5. Obróć koło tak, aby saszetka znalazła się poniżej zaworu i można było wtłoczyć płyn.
6. Wyciskaj uszczelniacz, zwijając saszetkę od końca.
7. Po dodaniu płynu ustaw zawór ponownie w górnej części koła i odłącz saszetkę.
8. Wkręć rdzeń zaworu i napompuj oponę.

12. Ilość uszczelniacza

Każda saszetka w zestawie ma 140 ml. Ilość potrzebna na jedno koło zależy od rozmiaru i szerokości opony. Nie zawsze trzeba używać całej saszetki do małej opony szosowej. Stosuj ilość zalecaną przez Muc-Off lub producenta opony dla danego rozmiaru.

13. Rozprowadzenie uszczelniacza

- po napompowaniu obracaj koło w różnych kierunkach, aby płyn pokrył całą wewnętrzną powierzchnię opony
- kilkukrotnie potrząśnij kołem i połóż je na boku z obu stron
- zamontuj koło w rowerze i wykonaj krótką jazdę, aby przyspieszyć rozprowadzenie uszczelniacza
- po kilku minutach sprawdź ciśnienie

14. Kontrola szczelności

- sprawdź okolice stopki opony, zaworu i szprych pod kątem wycieku powietrza
- drobne nieszczelności często uszczelniają się po rozprowadzeniu płynu
- jeżeli powietrze uchodzi przy zaworze, sprawdź gumową podstawę i dokręcenie nakrętki

- jeżeli powietrze uchodzi przez otwory na nypie, taśma wymaga ponownego montażu

15. Uzupełnianie uszczelniacza

Uszczelniacz z czasem wysycha i wymaga okresowej kontroli oraz uzupełniania. Częstotliwość zależy od temperatury, warunków jazdy i rodzaju opony.

- kontroluj obecność płynnego uszczelniacza regularnie
- częściej sprawdzaj w gorącym i suchym klimacie
- po większym przebiegu uzupełnij utraconą ilość płynu
- nie mieszaj różnych chemicznie uszczelniaczy, jeśli producent nie potwierdza kompatybilności

16. Naprawa taśmy - Seal Patches

Dołączone łatki Seal Patches mogą służyć do miejscowej naprawy drobnego uszkodzenia taśmy.

- miejsce naprawy musi być czyste i suche
- łatka powinna całkowicie zakrywać uszkodzony obszar
- jeżeli taśma jest szeroko rozerwana, odklejona lub ma wiele uszkodzeń, wymień ją zamiast wykonywać miejscową naprawę

17. Bezpieczeństwo uszczelniacza

- unikaj kontaktu z oczami
- po pracy umyj ręce
- przechowuj poza zasięgiem dzieci
- nie spożywaj produktu
- w przypadku rozlania usuń płyn wodą zgodnie z zaleceniami producenta

18. Kontrola przed jazdą

- sprawdź ciśnienie obu opon
- sprawdź, czy zawory są stabilne
- sprawdź, czy opona jest równomiernie osadzona na obręczy
- nie rozpoczynaj jazdy, jeśli stopka nie jest prawidłowo osadzona lub ciśnienie gwałtownie spada

19. Producent

Muc-Off Ltd.

Poole, Dorset, United Kingdom

Produkt: Ultimate Tubeless Setup Kit

20. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych oficjalnych instrukcji Muc-Off dla Ultimate Tubeless Setup Kit. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na zestawie, obręczy i oponie oraz aktualna dokumentacja producenta.