

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy O'Neal A-SRS

Adventure / enduro / turystyka • homologacja ECE 22.06

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Nieprawidłowo dobrany lub niezapięty kask może nie zapewnić właściwej ochrony.

Dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne, instrukcja producenta i wyposażenie konkretnego egzemplarza.

Model	O'Neal A-SRS
Przeznaczenie	Adventure, enduro, turystyka i codzienna jazda
Homologacja	ECE 22.06
Skorupa	Włókno szklane; 2 rozmiary skorupy zewnętrznej
EPS	3 rozmiary wkładki EPS
Zapięcie	Mikrometryczne Microlock
Wizjery	Przezroczysty wizjer zewnętrzny i wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna
Przygotowanie	Pinlock 70 MaxVision, interkom/Bluetooth i czujnik Quin - zależnie od wyposażenia

1. Przeznaczenie i ograniczenia

Kask O'Neal A-SRS jest integralnym kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy adventure, enduro, turystyki i codziennego użytkowania. Chroni głowę i dolną część twarzy, ale żaden kask nie gwarantuje ochrony przed wszystkimi urazami.

Po silnym uderzeniu warstwa EPS może zostać trwale sprasowana mimo braku widocznych pęknięć. Takiego kasku nie należy dalej używać.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc miarkę nad uszami.
- Porównaj wynik z tabelą producenta: XS 53-54 cm, S 55-56 cm, M 57-58 cm, L 59-60 cm, XL 61-62 cm, XXL 63-64 cm.
- Nowy kask powinien przylegać równomiernie i ciasno, ale nie może powodować bólu.
- Po zapięciu nie może swobodnie obracać się ani zsuwać z głowy.
- Nie kupuj zbyt dużego kasku 'na zapas' i nie usuwaj ani nie zgniataj warstwy EPS.

3. Zakładanie kasku

Krok	Czynność
1	Rozepnij zapięcie i chwyć oba paski po bokach.
2	Lekko rozciągnij dolną część kasku i wsuń go na głowę od czoła ku tyłowi.
3	Ustaw kask poziomo; nie może być przechylony do tyłu.
4	Sprawdź równomierne przyleganie poduszek policzkowych.
5	Zapnij i wyreguluj pasek Microlock.

4. Zapięcie Microlock

- Wsuń ząbkowany pasek do klamry aż do uzyskania stabilnego dopasowania.
- Pasek powinien przylegać pod brodą, bez nadmiernego ucisku.
- Aby rozpiąć, pociągnij dźwignię zwalniającą i wysuń pasek.
- Przed każdą jazdą sprawdź klamrę, taśmy i punkty mocowania.
- Nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub luźnym paskiem.

5. Wizjer zewnętrzny

- Podnoś i opuszczaj wizjer wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.
- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer jest czysty, zamocowany i nie ogranicza widoczności.
- Nie jedź z pękniętym, głęboko zarysowanym lub zdeformowanym wizjerem.
- Wizjer może nie być przeznaczony do jazdy w pozycji całkowicie otwartej z dużą prędkością.
- Stosuj wyłącznie szybki kompatybilne z modelem A-SRS.

6. Blenda przeciwsłoneczna

- Obsługuj blendę suwakiem lub dźwignią przewidzianą przez producenta.
- Nie używaj przyciemnionej blendy nocą ani przy słabej widoczności.
- Nie opuszczaj blendy, jeśli jest zabrudzona, pęknięta lub ogranicza widoczność.
- Nie wymuszaj ruchu mechanizmu; najpierw usuń zabrudzenia.

7. Pinlock

Wizjer jest przygotowany do montażu wkładki Pinlock 70 MaxVision, która ogranicza parowanie. Wkładkę montuj zgodnie z instrukcją Pinlock, bez dotykania silikonowej uszczelki i powierzchni optycznej.

Pinlock może być wyposażeniem dodatkowym. Nie używaj niekompatybilnych wkładek.

8. Wentylacja

- Otwieraj i zamykaj wloty wentylacyjne wyłącznie podczas bezpiecznej jazdy lub postoju.
- Regularnie usuwaj kurz, błoto i owady z otworów oraz kanałów.
- Nie zasłaniaj wentylacji naklejkami ani akcesoriami.
- Nie wkładaj ostrych przedmiotów do kanałów wentylacyjnych.

9. Daszek

- Regulację daszka wykonuj po zatrzymaniu motocykla.
- Poluzuj śruby tylko na tyle, aby ustawić właściwy kąt.
- Dokręcaj mocowania ręcznie, bez nadmiernej siły.
- Przed każdą jazdą sprawdź stabilność daszka i kompletność śrub.
- Nie zastępuj elementów mocujących przypadkowymi śrubami.

10. E.Q.R.S. - awaryjne wyjmowanie policzków

Wybrane wersje A-SRS mają system E.Q.R.S. umożliwiający szybkie wyjęcie poduszek policzkowych przez ratowników. Uchwyty awaryjne nie służą do codziennego zdejmowania kasku.

Po wypadku nie zdejmuj kasku poszkodowanemu, chyba że istnieje bezpośrednie zagrożenie życia lub czynność wykonuje przeszkolony ratownik.

11. Interkom i głośniki

- Kask posiada przygotowane wnęki na głośniki; urządzenie Bluetooth nie jest standardowo dołączone.
- Montuj tylko kompatybilny interkom, bez cięcia i zgniatania EPS.
- Przewody nie mogą powodować punktowego ucisku ani ograniczać działania paska.
- Nie ustawiaj głośności na poziomie ograniczającym słyszenie sygnałów drogowych.
- Przed jazdą sprawdź stabilność modułu i przewodów.

12. Czujnik Quin

Jeżeli dany egzemplarz jest oznaczony jako Quin Ready, kompatybilny czujnik montuj wyłącznie w przewidzianym miejscu i zgodnie z jego instrukcją. Nie modyfikuj skorupy ani EPS.

13. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Usuń luźny piasek i błoto letnią wodą.
- Skorupę myj miękką ściereczką z wodą i łagodnym mydłem.
- Wizjer czyść czystą mikrofibrą; nie pocieraj zabrudzonej szybki na sucho.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu, środków do szyb ani agresywnych detergentów.
- Nie stosuj myjki wysokociśnieniowej ani gorącej pary.

14. Wyjmowana wyściółka

- Przed demontażem zapamiętaj rozmieszczenie zatrzasków i elementów.
- Pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie wykręcaj, nie prasuj i nie używaj wybielaczy.
- Susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników i ognia.
- Montuj wewnątrz dopiero po całkowitym wyschnięciu.

15. Kontrola przed jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa	Brak pęknięć, głębokich rys i trwałych odkształceń
EPS	Brak pęknięć, wgnieceń i poluzowania
Microlock	Sprawne zapięcie, brak przetarć paska
Wizjer i blenda	Czyste, stabilne, bez pęknięć
Daszek	Stabilny, kompletne mocowania
Wyściółka	Kompletna, sucha i prawidłowo zamocowana

16. Po uderzeniu

Po wypadku, upadku lub silnym uderzeniu zaprzestań używania kasku. Kask należy wymienić albo przekazać do oceny producenta lub autoryzowanego serwisu.

Nie używaj ponownie kasku, który uczestniczył w poważnym wypadku.

17. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Używaj worka ochronnego i chroń wizjer przed zarysowaniem.
- Nie pozostawiaj kasku w nagrzanym samochodzie ani przy źródłach ciepła.
- Chroń przed paliwem, olejem, aerozolami i chemikaliami.
- Podczas transportu zabezpiecz przed upadkiem, zgniataniem i uderzeniami.

18. Homologacja ECE 22.06

O'Neal A-SRS spełnia wymagania homologacji ECE 22.06. Oznaczenie homologacyjne powinno znajdować się na pasku lub etykiecie konkretnego egzemplarza. Podawaj wyłącznie homologacje faktycznie umieszczone na produkcie.

19. Ważne informacje końcowe

W wyposażenie, masa i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rozmiaru, rocznika i wersji kolorystycznej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz oficjalna instrukcja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku O'Neal A-SRS.