

Muc-Off Road CO2 Inflator

Instrukcja użytkowania szosowej pompki / inflatora CO2 - wersja polska

Instrukcja dotyczy szosowego inflatora CO2 Muc-Off używanego z gwintowanymi nabojami 16 g, w tym elemencie stosowanego w zestawie Road Inflator Kit. SKU 20116.

UWAGA: podczas rozprężania CO2 nabój i głowica bardzo silnie się schładzają. Zawsze używaj neoprenowej osłony i nie dotykaj gołego naboju podczas pompowania ani bezpośrednio po użyciu.

1. Przeznaczenie

Szosowy inflator CO2 Muc-Off służy do szybkiego awaryjnego pompowania opon rowerowych po naprawie przebicia. Jest przeznaczony przede wszystkim do opon szosowych i współpracuje z zaworami Presta oraz Schrader.

2. Dane techniczne

Parametr	Wartość
Typ inflatora	CO2, ręczny przycisk dozujący
Nabój szosowy	gwintowany CO2 16 g
Kompatybilne zawory	Presta i Schrader
Głowica	aluminium obrabiane CNC
Sterowanie przepływem	miękki przycisk soft-touch
Maks. typowe ciśnienie	do ok. 100 psi z naboju 16 g w oponie szosowej
Zabezpieczenie dłoni	neoprenowa osłona naboju

3. Przygotowanie naboju

1. Sprawdź, czy nabój CO2 jest nieuszkodzony, bez korozji i wgnieceń.
2. Nasuń neoprenową osłonę na nabój.
3. Wkręć nabój do głowicy inflatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do oporu.
4. Nie naciskaj przycisku dozującego przed podłączeniem inflatora do zaworu.

4. Zawór Presta

1. Zdejmij kapturek zaworu.
2. Odkręć małą nakrętkę na końcu zaworu Presta.
3. Krótco naciśnij trzpień, aby sprawdzić drożność.
4. Nakręć głowicę inflatora na zawór aż do uzyskania szczelnego połączenia.

5. Zawór Schrader

- zdejmij kapturek zaworu
- nakręć głowicę inflatora bezpośrednio na zawór Schrader
- upewnij się, że połączenie jest stabilne i szczelne

6. Pompowanie

1. Chwyć nabój wyłącznie przez neoprenową osłonę.
2. Naciśnij miękki przycisk na głowicy, aby rozpocząć wypływ CO2.
3. Zwolnienie przycisku zatrzymuje przepływ.
4. Dozuj CO2 stopniowo do uzyskania wymaganego ciśnienia.
5. Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia opony, dętki ani obręczy.
6. Po zakończeniu odkręć głowicę od zaworu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

7. Wydajność naboju 16 g

Producent podaje, że szosowy nabój 16 g może napompować typową oponę szosową od zera do około 100 psi. Rzeczywisty wynik zależy od objętości opony, temperatury, szczelności systemu i ilości CO₂ pozostającej w naboju.

8. Wymiana pustego naboju

1. Po zakończeniu pompowania pozostaw nabój do ogrzania.
2. Naciśnij przycisk inflatora, aby upewnić się, że wewnątrz nie pozostało ciśnienie.
3. Odkręć pusty nabój ostrożnie.
4. Nie dotykaj bardzo zimnych metalowych powierzchni gołą skórą.
5. Załóż nowy gwintowany nabój 16 g, jeśli konieczne jest dalsze pompowanie.

9. Ryzyko odmrożenia

- rozprężający się CO₂ powoduje gwałtowne schłodzenie naboju i głowicy
- kontakt skóry z zimnym metalem może spowodować odmrożenie
- zawsze używaj neoprenowej osłony
- po użyciu odczekaj, aż elementy ogrzeją się do bezpiecznej temperatury

10. Bezpieczeństwo naboju CO₂

- przechowuj poza zasięgiem dzieci
- chroń przed uderzeniami i skrajnymi temperaturami
- trzymaj z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego słońca
- nie przebijaj i nie otwieraj naboju
- nie próbuj ponownie napełniać naboju jednorazowego
- nie wrzucaj do ognia
- nie wyrzucaj pełnego naboju

11. System tubeless

Inflator może dostarczyć szybki impuls gazu pomocny przy osadzaniu stopki opony tubeless. Przy takim zastosowaniu należy szczególnie pilnować maksymalnego ciśnienia obręczy i opony. Jeśli producent obręczy lub opony zabrania stosowania CO₂ do montażu, należy zastosować inną metodę.

12. Po użyciu

- sprawdź ciśnienie manometrem, jeśli jest dostępny
- po dojechaniu do bezpiecznego miejsca skontroluj oponę i wykonaną naprawę
- CO₂ przenika przez gumę szybciej niż powietrze, dlatego po awaryjnym pompowaniu warto później ustawić prawidłowe ciśnienie zwykłą pompką

13. Czyszczenie i przechowywanie

- głowicę wycieraj miękką, suchą lub lekko wilgotną ściereczką
- utrzymuj gwint w czystości
- nie zanurzaj głowicy w wodzie ani chemikaliach
- przechowuj zestaw w suchym, chłodnym miejscu
- naboje transportuj w sposób chroniący je przed uderzeniami

14. Kiedy przerwać użytkowanie

- gdy głowica jest pęknięta lub zdeformowana
- gdy gwint jest uszkodzony
- gdy przycisk nie zatrzymuje przepływu po zwolnieniu
- gdy inflator nie tworzy szczelnego połączenia z zaworem
- gdy nabój jest skorodowany, przebity lub mocno wgnieciony

15. Producent

Muc-Off Ltd.

Poole, Dorset, United Kingdom

Produkt: Road CO2 Inflator / Road Inflator Kit

SKU zestawu: 20116

16. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych oficjalnych materiałów Muc-Off dotyczących Road Inflator Kit i inflatorów CO2. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym produkcie, naboju oraz aktualna dokumentacja producenta.