

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy LS2 MX702 Pioneer II

Adventure / Dual Sport • ECE 22.06 • KPA • blenda przeciwsłoneczna • Pinlock Ready

Przeczytaj całą instrukcję przed pierwszym użyciem kasku.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym przygotowanym dla modelu LS2 MX702 Pioneer II. Nie zastępuje oryginalnej instrukcji producenta, oznaczeń homologacyjnych ani zaleceń dołączonych do konkretnego egzemplarza kasku.

Model	LS2 MX702 Pioneer II
Rodzaj	Kask motocyklowy Adventure / Dual Sport
Materiał skorupy	KPA - Kinetic Polymer Alloy
Homologacja	ECE 22.06
Wizjer	Odporny na zarysowania i promieniowanie UV, Pinlock Max Vision Ready
Dodatkowa osłona	Wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna
Zapięcie	Mikrometryczne
Rozmiary skorupy	XS-S / M-L / XL-3XL
Masa orientacyjna	około 1600 g $\pm$ 50 g, zależnie od rozmiaru i wersji

1. Zasady bezpieczeństwa

Kask zmniejsza ryzyko i zakres obrażeń głowy, ale nie zapewnia całkowitej ochrony w każdym wypadku. Jego skuteczność zależy od prawidłowego rozmiaru, dopasowania, zapięcia oraz stanu technicznego.

Nie używaj kasku, jeżeli:

- brał udział w wypadku lub silnym uderzeniu, nawet jeśli nie ma widocznych pęknięć;
- skorupa, EPS, pasek, klamra, wizjer lub mocowania są pęknięte, poluzowane albo zdeformowane;
- został poddany działaniu rozpuszczalników, paliwa, agresywnych środków chemicznych lub wysokiej temperatury;
- nie daje się prawidłowo dopasować i zapiąć.

Po silnym uderzeniu wymień kask. Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona wewnątrz, mimo że uszkodzenie nie jest widoczne z zewnątrz.

Nie wierć otworów w skorupie, nie szlifuj jej i nie montuj akcesoriów niewskazanych przez producenta.

2. Dobór rozmiaru i dopasowanie

Zmierz obwód głowy poziomo, około 2-2,5 cm nad brwiami, przez najszerszą część potylicy.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

- Załóż kask, chwytając paski podbródkowe i lekko rozchylając jego dolną część.
- Poduszki policzkowe powinny wyraźnie dociskać policzki, lecz nie powodować bólu.
- Poruszaj kaskiem na boki i do przodu. Skóra głowy powinna przesuwać się razem z wyściółką.
- Przy zapiętym pasku kask nie może dać się zsunąć z głowy przez pociągnięcie od tyłu ku przodowi.
- Nowy kask może być ciasny; wyściółka zwykle dopasowuje się po kilku jazdach.

3. Zapięcie mikrometryczne

Zapinanie: wsuń ząbkowaną część paska do klamry, aż uzyskasz stabilne i wygodne napięcie.

Rozpinanie: pociągnij za dźwignię zwalniającą i wysuń pasek z klamry.

Pasek powinien przechodzić pod brodą, nie pod szyją. Po zapięciu między paskiem a brodą powinien mieścić się najwyżej jeden palec.

Zawsze zapinaj kask przed ruszeniem. Jazda w niezapiętym kasku jest niebezpieczna.

4. Obsługa wizjera

Wizjer otwieraj i zamykaj za przeznaczony do tego uchwyt. Nie chwytaj go za boczne krawędzie podczas jazdy.

Przed każdą jazdą sprawdź, czy wizjer:

- jest prawidłowo osadzony w mechanizmach po obu stronach;
- otwiera się i zamyka płynnie;
- nie jest mocno porysowany, pęknięty ani odkształcony;
- zapewnia niezakłócone pole widzenia.

Nie używaj mocno przyciemnianego wizjera po zmroku, w tunelach ani przy słabej widoczności. Do jazdy nocnej używaj wizjera bezbarwnego dopuszczonego do ruchu drogowego.

Demontaż i montaż wizjera

Ustaw wizjer w pozycji wskazanej przez mechanizm szybkiego demontażu. Zwolnij blokady po obu stronach i delikatnie zdejmij wizjer. Podczas montażu umieść zaczepy w prowadnicach, dociśnij równomiernie i sprawdź działanie. Dokładna pozycja blokad może różnić się zależnie od wersji produkcyjnej.

5. Wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna

Blendę opuszczaj i podnoś wyłącznie za pomocą przeznaczonego suwaka. Nie ciągnij bezpośrednio za jej dolną krawędź.

- Blenda służy jako dodatkowa ochrona przed słońcem i nie zastępuje wizjera zewnętrznego.
- Nie używaj blendy nocą ani przy słabej widoczności.
- Nie jedź z blendą, która jest zabrudzona, porysowana lub ogranicza widzenie.
- Do czyszczenia używaj miękkiej ściereczki i letniej wody.

6. Daszek Adventure

Daszek ogranicza oślepianie słońcem oraz pomaga chronić przed błotem i drobnymi zanieczyszczeniami. Jest regulowany i demontowalny.

- Regulację lub demontaż wykonuj wyłącznie na postoju.
- Przed jazdą sprawdź dokręcenie wszystkich śrub i elementów mocujących.
- Dokręcaj mocowania z wyczuciem; nadmierna siła może uszkodzić plastikowe elementy.
- Po uderzeniu gałęzią, kamieniem lub po przewożeniu kasku ponownie skontroluj mocowania.
- Nie jedź z poluzowanym, pękniętym lub niestabilnym daszkiem.

7. Wkładka przeciwpaparująca Pinlock

Wizjer jest przygotowany do montażu kompatybilnej wkładki Pinlock Max Vision. Wkładka może nie być częścią zestawu - sprawdź wyposażenie konkretnej wersji.

- Montuj wkładkę po wewnętrznej stronie czystego i suchego wizjera.
- Silikonowa uszczelka wkładki musi przylegać równomiernie na całym obwodzie.
- Nie dotykaj powierzchni wkładki palcami i nie używaj płynów z alkoholem.

- Czyść ją delikatnie letnią wodą; pozostaw do wyschnięcia bez wycierania.

8. Wentylacja

Kask posiada wloty w części podbródkowej i górnej oraz tylne otwory wylotowe. Ich położenie i sposób obsługi mogą zależeć od wersji.

- Otwórz wloty podczas upału, intensywnej jazdy lub gdy wizjer zaczyna parować.
- W chłodzie i deszczu dobierz stopień otwarcia tak, aby zachować widoczność i komfort.
- Regularnie usuwaj kurz, owady i błoto z otworów wentylacyjnych.
- Nie wkładaj ostrych przedmiotów do kanałów wentylacyjnych.

9. Wyściółka i system awaryjnego wyjmowania poduszek

Wyściółka jest wyjmowana i przeznaczona do okresowego czyszczenia. Elementy systemu awaryjnego mogą być oznaczone specjalnymi uchwytami.

System awaryjny jest przeznaczony przede wszystkim dla służb ratowniczych. Po wypadku nie zdejmuj kasku uszkodzowanemu bez konieczności, chyba że wymaga tego udrożnienie dróg oddechowych.

Demontaż wyściółki

- Rozepnij zatrzaski i zaczepy delikatnie, nie ciągnąc za sam materiał.
- Zapamiętaj położenie poszczególnych elementów.
- Nie wyjmuj i nie modyfikuj ochronnej warstwy EPS.
- Po montażu sprawdź, czy żaden element nie zasłania otworów wentylacyjnych ani zapięcia.

10. Czyszczenie i konserwacja

Skorupa i wizjer: używaj letniej wody, łagodnego mydła oraz miękkiej ściereczki z mikrofibry.

Wyściółka: pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem. Nie wykრęcaj.

Suszenie: susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników, suszarek i bezpośredniego słońca.

Nie stosuj:

- benzyny, rozpuszczalników, alkoholu i agresywnych środków czyszczących;
- proszków ściernych, twardych gąbek i ostrych narzędzi;
- gorącej wody, pary, suszarki do włosów ani grzejnika;
- smarów i preparatów niezalecanych do mechanizmów kasku.

11. Interkom i akcesoria

Kask jest przygotowany do montażu interkomu. Używaj wyłącznie kompatybilnych urządzeń i mocowań, które nie wymagają wiercenia ani trwałej ingerencji w skorupę lub EPS.

- Przewody prowadź tak, aby nie uciskały głowy i nie przecinały elementów EPS.
- Głośniki umieszczaj w fabrycznych wnękach.
- Nie zaklejaj otworów wentylacyjnych.
- Przed jazdą sprawdź, czy przewody i urządzenie nie utrudniają zapięcia kasku.

12. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Nie zostawiaj go w pobliżu paliwa, chemikaliów ani źródeł ciepła.
- Nie wieszaj kasku na lusterku - może to uszkodzić wyściółkę EPS.
- Podczas transportu używaj pokrowca i zabezpiecz kask przed upadkiem.
- Nie przechowuj ciężkich przedmiotów wewnątrz kasku.

13. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa i EPS	Brak pęknięć, deformacji i śladów silnego uderzenia
Pasek i klamra	Brak przetarć; prawidłowe zapinanie i regulacja
Wizjer	Czystość, przejrzystość, stabilne mocowanie
Blenda	Płynne działanie i dobra widoczność
Daszek	Brak luzów, pęknięć; kontrola śrub mocujących
Wentylacja	Drożne wloty i wyloty
Wyściółka	Prawidłowo zamocowana i sucha

14. Okres użytkowania i wymiana

Wymień kask po każdym silnym uderzeniu. Niezależnie od widocznego stanu materiały starzeją się pod wpływem promieniowania UV, potu, temperatury i eksploatacji. Stosuj okres wymiany wskazany przez producenta w oryginalnej dokumentacji oraz uwzględniaj intensywność użytkowania.

15. Homologacja

Model LS2 MX702 Pioneer II jest homologowany zgodnie z regulaminem ECE 22.06. Etykieta homologacyjna znajduje się na pasku lub wewnątrz kasku. Nie usuwaj jej ani nie modyfikuj.

16. Postępowanie w razie problemu

- Przerwij użytkowanie, jeśli mechanizm wizjera, blendy, zapięcia lub daszka działa nieprawidłowo.
- Nie wykonuj samodzielnych napraw skorupy, EPS ani paska podbródkowego.
- Stosuj oryginalne części zamienne przeznaczone do modelu MX702 Pioneer II.
- W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem LS2.

Ważne: wyposażenie, masa i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rozmiaru, wersji graficznej, rynku i partii produkcyjnej. Zawsze pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz oryginalne informacje producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku LS2 MX702 Pioneer II.