

Instrukcja obsługi

Kask motocyklowy LS2 Rapid III / FF820

Wersja polska - dokument informacyjny dla użytkownika

Typ kasku	Integralny / full face
Model	LS2 Rapid III / FF820
Materiał skorupy	HPTT - High Pressure Thermoplastic Technology
Homologacja	ECE 22.06
Waga	ok. 1350 g ± 50 g
Zakres rozmiarów	2XS-3XL, 3 rozmiary skorupy

Uwaga: niniejsza instrukcja jest polskojęzycznym opracowaniem pomocniczym dla użytkownika kasku LS2 Rapid III. Przed użyciem należy zapoznać się również z oryginalną dokumentacją LS2 dołączoną do produktu oraz stosować się do oznaczeń na kasku.

Data opracowania: 09.07.2026

1. Przeznaczenie i podstawowe zasady bezpieczeństwa

LS2 Rapid III to kask integralny przeznaczony do jazdy motocyklem, skuterem lub motorowerem w zakresie zgodnym z jego homologacją i lokalnymi przepisami. Kask chroni głowę tylko wtedy, gdy jest prawidłowo dobrany, zapięty i użytkowany.

- Zawsze zapinaj pasek podbródkowy przed rozpoczęciem jazdy.
- Nie używaj kasku po silnym uderzeniu, upadku lub wypadku - nawet jeśli nie widać uszkodzeń zewnętrznych.
- Nie modyfikuj skorupy, wyściółki, paska ani systemu wentylacji. Wiercenie, klejenie i docinanie elementów może obniżyć poziom ochrony.
- Kask powinien być używany wyłącznie z oryginalnymi lub zgodnymi akcesoriami LS2 przeznaczonymi do danego modelu.
- Przed każdą jazdą sprawdź stan skorupy, wizjera, zapięcia, paska oraz wnętrza.

2. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy miarką krawiecką około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc ją przez najszersze miejsce z tyłu głowy. Kask powinien przylegać równomiernie i stabilnie, ale nie może powodować punktowego bólu.

Rozmiar	Obwód głowy
2XS / XXS	51-52 cm
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL / XXL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

- Po założeniu kask nie powinien swobodnie przesuwac się na boki ani do przodu i do tyłu.
- Przy zapiętym pasku nie powinno być możliwe zdjęcie kasku z głowy ruchem do przodu.
- Nowy kask może być wyczuwalnie ciasny; wyściółka dopasowuje się podczas użytkowania. Nie wybieraj zbyt luźnego rozmiaru.

3. Zakładanie i zdejmowanie kasku

- Rozepnij pasek i odchyl jego końce na boki.
- Chwyc kask za paski podbródkowe i delikatnie rozszerz dolną część kasku.
- Załóż kask ruchem od czoła ku tyłowi głowy.
- Ułóż wnętrze tak, aby kask przylegał równomiernie do policzków, czoła i potylicy.
- Zapnij zapięcie mikrometryczne i sprawdź napięcie paska. Między pasek a podbródek powinien wejść najwyżej jeden palec.

Aby zdjąć kask, zwolnij zapięcie, chwyc paski podbródkowe i zdejmij kask powoli, bez szarpania za wizjer lub elementy wentylacji.

4. Zapięcie mikrometryczne

Kask LS2 Rapid III wykorzystuje szybkie zapięcie mikrometryczne. Zapięcie jest wygodne w codziennym użytkowaniu, ale wymaga każdorazowej kontroli przed jazdą.

- Wsuń język ząbkowany w klamrę aż do uzyskania stabilnego, pewnego zapięcia.
- Wyreguluj długość paska tak, aby przylegał pod brodą bez luzu.
- Po zapięciu pociągnij za pasek, aby upewnić się, że mechanizm trzyma prawidłowo.
- Aby odpiąć, użyj elementu zwalniającego klamrę i wysuń język ząbkowany.

Nie jedź z niezapiętym lub luźno zapiętym paskiem. Nieprawidłowo zapięty kask może spaść z głowy w razie wypadku.

5. Wizjer, Pinlock i widoczność

Wizjer kasku chroni oczy przed wiatrem, kurzem i owadami. W modelu LS2 Rapid III wizjer jest odporny na zarysowania i promieniowanie UV oraz przygotowany pod wkładkę Pinlock 70 MaxVision, jeśli dany zestaw lub akcesorium jest dostępne dla tego modelu.

Obsługa wizjera:

- Otwieraj i zamykaj wizjer, używając przeznaczonego do tego uchwytu lub krawędzi. Nie ciągnij za szybę nierównomiernie.
- Przed jazdą upewnij się, że wizjer jest poprawnie zamocowany po obu stronach.
- Czyść wizjer miękką ściereczką z mikrofibry i letnią wodą. Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników ani agresywnej chemii.
- Wymieniaj wizjer, jeśli jest głęboko porysowany, pęknięty lub ogranicza widoczność.

Montaż wkładki Pinlock należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta wkładki. Przed montażem zdejmij folie ochronne, nie dotykaj warstwy roboczej palcami i upewnij się, że silikonowa uszczelka przylega równomiernie do wizjera.

6. Wentylacja

Kask posiada górny wlot powietrza, wlot pod brodą, tylne wyloty powietrza oraz kanały wentylacyjne w EPS. Prawidłowo działająca wentylacja poprawia komfort jazdy i ogranicza parowanie wizjera.

- Wlot pod brodą pomaga kierować powietrze w stronę wizjera i zmniejsza parowanie.
- Górny wlot powietrza wspiera chłodzenie głowy podczas jazdy.
- Tylne wyloty odprowadzają ciepłe i wilgotne powietrze z wnętrza kasku.
- Nie blokuj kanałów wentylacyjnych naklejkami, klejem lub dodatkowymi elementami.

7. Wnętrze kasku i komfort

Wnętrze LS2 Rapid III jest hipoalergiczne, antybakteryjne, oddychające, wyjmowane i nadające się do prania. Zasłona podbródkowa oraz deflektor oddechu poprawiają komfort, ograniczając podwiewanie i parowanie wizjera.

- Elementy wyściółki wyjmuj ostrożnie, bez ciągnięcia za szwy lub zatrzaski pod kątem.
- Pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym środkiem piorącym.
- Susz naturalnie w przewiewnym miejscu. Nie susz na grzejniku, przy ogniu ani w suszarce bębnowej.
- Przed ponownym montażem upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

8. Czyszczenie skorupy i elementów zewnętrznych

Do czyszczenia skorupy używaj miękkiej ściereczki, letniej wody i łagodnego mydła. Po czyszczeniu osusz kask miękką tkaniną.

- Nie używaj rozpuszczalników, benzyny, acetonu, agresywnych odtłuszczaczy ani środków ściernych.
- Nie myj kasku myjką ciśnieniową.
- Nie poleruj wizjera preparatami nieprzeznaczonymi do szyb kaskowych.
- Naklejki i dodatki montuj tylko wtedy, gdy producent dopuszcza ich stosowanie i nie ingerują w skorupę.

9. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, przewiewnym miejscu, z dala od źródeł ciepła i promieniowania UV.
- Nie zostawiaj kasku na lusterku motocykla, siedzeniu ani w miejscu, z którego może spaść.
- Do transportu używaj pokrowca. Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Nie przechowuj w kasku rękawic, narzędzi, chemii ani ostrych przedmiotów.

10. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić?
Skorupa	Brak pęknięć, odkształceń, głębokich rys i śladów uderzenia.
Wizjer	Czysty, przejrzysty, bez pęknięć; zamocowany po obu stronach.
Zapięcie	Pasek nie jest przetarty, zapięcie blokuje się pewnie.
Wyściółka	Prawidłowo zamontowana, sucha, kompletna i czysta.
Wentylacja	Wloty i wyloty działają, nie są zablokowane.

Jeżeli którykolwiek element budzi wątpliwości, nie używaj kasku do czasu sprawdzenia przez sprzedawcę lub serwis.

11. Kiedy wymienić kask?

- Po każdym wypadku, mocnym uderzeniu lub upadku z wysokości.
- Gdy skorupa, EPS, pasek, zapięcie lub wizjer są uszkodzone.
- Gdy kask stał się zbyt luźny i nie trzyma stabilnie głowy.
- Po długim okresie użytkowania zgodnie z zaleceniami producenta lub gdy materiały wykazują oznaki starzenia.

12. Akcesoria i części zamienne

Stosuj wyłącznie części i akcesoria kompatybilne z modelem LS2 Rapid III / FF820. Dotyczy to w szczególności wizjera, mechanizmów wizjera, wyściółki, deflektora oddechu, zasłony podbródkowej oraz wkładki Pinlock. Nieprawidłowe części mogą pogorszyć widoczność, komfort lub bezpieczeństwo.

13. Ważne ograniczenia

- Żaden kask nie gwarantuje pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami.
- Kask jest przeznaczony do ochrony głowy, a nie szyi, twarzy poza zakresem skorupy ani innych części ciała.
- Prędkość, styl jazdy, warunki drogowe i prawidłowe dopasowanie mają wpływ na skuteczność ochrony.

- Nie pożyczaj kasku, jeśli rozmiar nie jest dopasowany do innej osoby.

Źródła danych technicznych: oficjalna strona LS2 dla modelu Rapid III oraz sekcja instrukcji LS2. Dokument przygotowany jako pomocnicza instrukcja w języku polskim.