

SCORPION EXO-CITY II

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-City II to otwarty kask motocyklowy typu jet, przeznaczony przede wszystkim do jazdy miejskiej, skuterowej i turystycznej. Wydłużony wizjer pomaga chronić twarz przed wiatrem, a wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView zwiększa komfort jazdy w intensywnym świetle.

2. Najważniejsze cechy

- homologacja ECE R22.06
- wydłużony wizjer główny z utwardzaną powłoką odporną na zarysowania
- wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView z powłoką EverClear Anti-Fog
- wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka KwikWick C
- pianki 3D Foam Fit o potrójnej gęstości
- system wentylacji Aero-Tuned
- kieszenie na głośniki interkomu Bluetooth
- szybkie zapięcie paska podbródkowego typu One Touch / Quick Release

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy miękką miarką około 2-2,5 cm nad brwiami oraz przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać ciasno i równomiernie, ale nie może powodować punktowego bólu.

Rozmiar	Obwód głowy
XXS	53 cm
XS	54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	58-59 cm
XL	60-61 cm
2XL	62-63 cm
3XL	64-65 cm

Tabela jest punktem wyjścia. Kształt głowy ma wpływ na dopasowanie. Po zapięciu spróbuj przesunąć kask do przodu - jeśli łatwo zsuwa się na oczy lub obraca na głowie, jest zbyt luźny.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyć oba paski podbródkowe oraz dolną krawędź kasku.
2. Wsuń kask na głowę tak, aby czubek głowy przylegał do wnętrza skorupy.
3. Ustaw kask poziomo - nie powinien być nadmiernie odchylony do tyłu.
4. Zapnij klamrę Quick Release / One Touch i wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą.
5. Sprawdź, czy kask nie przesuwa się nadmiernie podczas poruszania głową.

5. Wizjer główny

- Wizjer zapewnia zwiększoną osłonę twarzy przed wiatrem i zanieczyszczeniami.
- Otwieraj i zamykaj wizjer za uchwyt, unikając chwytania za środkową część powierzchni.
- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer jest prawidłowo osadzony w mechanizmie.
- Wymień wizjer, jeżeli jest pęknięty, mocno porysowany, zdeformowany lub ogranicza widoczność.

6. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest wysuwana i chowana za pomocą bocznego suwaka.
- Powłoka EverClear Anti-Fog pomaga ograniczyć parowanie powierzchni.
- Nie używaj blendy nocą, w tunelach ani przy ograniczonej widoczności.
- Nie używaj agresywnych środków chemicznych do czyszczenia blendy.

7. Wentylacja Aero-Tuned

- System wentylacji wspomaga przepływ powietrza przez wnętrze kasku i odprowadzanie ciepła oraz wilgoci.
- Przy wysokiej temperaturze otwórz dostępne wloty powietrza.
- Regularnie sprawdzaj, czy otwory wentylacyjne nie są zatkane.
- W deszczu lub przy niskiej temperaturze dostosuj otwarcie wentylacji do warunków.

8. Wyściółka KwikWick C

- Wyściółka jest wyjmowana i nadaje się do prania.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z użyciem łagodnego detergentu.
- Nie stosować wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie w temperaturze pokojowej, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Elementy wnętrza montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

9. Pianki 3D Foam Fit

Poduszki o zróżnicowanej gęstości mają zapewniać równomierne podparcie i komfort. Jeśli kask powoduje punktowy ból, drętwienie lub zbyt duży ucisk, sprawdź dobór rozmiaru zamiast samodzielnie modyfikować pianki.

10. Interkom i głośniki

- Kask ma kieszenie głośnikowe wbudowane w EPS, przeznaczone do montażu kompatybilnych systemów Bluetooth.
- Montaż interkomu nie może ograniczać działania paska podbródkowego, wizjera ani wentylacji.
- Nie wycinaj, nie wierć i nie zgniataj warstwy EPS w celu dopasowania elektroniki.

11. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką, wilgotną ściereczką i neutralnym mydłem.
- Wizjer myj letnią wodą i miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie stosuj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, środków ściernych ani preparatów zawierających agresywne substancje chemiczne.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

12. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj go w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Unikaj długotrwałego przechowywania w nagrzanym samochodzie.
- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed uderzeniami.

13. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę pod kątem pęknięć i deformacji
- sprawdź stan wizjera i jego mechanizmu
- sprawdź działanie blendy SpeedView
- sprawdź stan paska podbródkowego i klamry
- upewnij się, że wyściółka jest prawidłowo zamontowana
- sprawdź, czy żaden element nie jest luźny lub uszkodzony

14. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Element pochłaniający energię może ulec trwałemu odkształceniu, nawet jeśli z zewnątrz nie widać uszkodzeń.

15. Ważne ostrzeżenia

- Kask otwarty nie zapewnia takiej samej osłony twarzy i szczęki jak kask integralny.
- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska ani innych elementów konstrukcyjnych.
- Nie wierć otworów i nie przyklejaj akcesoriów, jeśli producent nie przewiduje takiego sposobu montażu.
- Jeżeli którykolwiek element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

16. Homologacja

Scorpion EXO-City II posiada europejską homologację ECE R22.06. Zawsze sprawdzaj etykietę homologacyjną znajdującą się na konkretnym egzemplarzu kasku.

17. Informacja o dokumencie

Niniejsza instrukcja w języku polskim została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-City II, oficjalnej tabeli rozmiarów oraz ogólnych zasad bezpiecznego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku oraz aktualna instrukcja producenta.