

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask rowerowy full-face O'Neal SL1

MTB / enduro / downhill / bike park

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Nieprawidłowo dobrany lub niezapięty kask może nie zapewnić właściwej ochrony.

Dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie, etykieta konkretnego egzemplarza oraz oficjalna instrukcja producenta.

Model	O'Neal SL1
Typ	Lekki rowerowy kask full-face
Przeznaczenie	MTB, enduro, downhill, freeride i bike park
Konstrukcja	Technologia In-Mold
Zapięcie	Magnetyczne O'Neal Fidlock®
Daszek	Regulowany, mocowany plastikowymi śrubami zrywalnymi
Wnętrze	Wyjmowane i nadające się do prania
Normy	EN 1078 oraz ASTM Downhill

1. Przeznaczenie i ograniczenia

O'Neal SL1 jest lekkim kaskiem rowerowym full-face przeznaczonym do jazdy MTB, enduro, downhill, freeride i w bike parku. Osłona szczęki zwiększa zakres ochrony dolnej części twarzy.

Kask nie jest kaskiem motocyklowym i nie zastępuje homologowanego kasku ECE. Żaden kask nie chroni przed wszystkimi możliwymi urazami.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami, prowadząc miarkę nad uszami i przez najszerszą część potylicy.
- Porównaj wynik z tabelą rozmiarów właściwą dla konkretnej wersji i rocznika.
- Kask powinien ciasno i równomiernie przylegać, ale nie powodować bólu.
- Po zapięciu nie może swobodnie obracać się ani zsuwać z głowy.
- Nie wybieraj większego rozmiaru na zapas i nie modyfikuj warstwy EPS.

3. Zakładanie kasku

Krok	Czynność
1	Rozepnij klamrę Fidlock® i chwyć oba paski po bokach.
2	Lekko rozciągnij dolną część kasku i wsuń go na głowę od czoła ku tyłowi.
3	Ustaw kask poziomo; daszek nie powinien ograniczać pola widzenia.
4	Sprawdź równomierne przyleganie wyściółki i poduszek policzkowych.
5	Zapnij klamrę i wyreguluj pasek podbródkowy.

4. Obsługa zapięcia Fidlock®

- Zbliź obie części klamry - magnes pomaga naprowadzić mechanizm.
- Po zamknięciu pociągnij za pasek i sprawdź, czy klamra jest całkowicie zatrzaśnięta.
- Aby otworzyć, przesun element zwalniający zgodnie z kierunkiem pracy klamry.
- Pasek powinien przylegać pod brodą bez nadmiernego ucisku.
- Przed każdą jazdą sprawdź stan klamry, pasków i punktów mocowania.

Nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub luźno wyregulowanym paskiem.

5. Daszek i śruby zrywalne

- Reguluj daszek wyłącznie podczas postoju.
- Przed każdą jazdą sprawdź kompletność śrub i stabilność mocowania.
- Dokręcaj śruby ręcznie, równomiernie i bez nadmiernej siły.
- Plastikowe śruby zrywalne są zaprojektowane tak, aby w razie upadku umożliwić kontrolowane odłączenie daszka.
- Nie zastępuj plastikowych śrub zrywalnych metalowymi zamiennikami.

6. Użytkowanie z goglami

- Używaj gogli kompatybilnych z otworem kasku.
- Pasek gogli powinien stabilnie spoczywać na tylnej części skorupy.
- Pianka gogli musi równomiernie przylegać do twarzy.
- Gogle nie mogą ograniczać pola widzenia ani uciskać nosa.
- Przed jazdą sprawdź czystość i prawidłowe zamocowanie gogli.

7. Wentylacja

- Utrzymuj duże otwory i wewnętrzne kanały wentylacyjne w czystości.
- Po jeździe w błocie lub kurzu usuń zabrudzenia przed następnym użyciem.
- Nie zasłaniaj wentylacji naklejkami ani uchwytami.
- Nie wkładaj ostrych przedmiotów do kanałów wentylacyjnych.

8. System Airflaps™

Kask jest kompatybilny z systemem Airflaps™, który może odsunąć gogle od twarzy, poprawić przepływ powietrza i ograniczyć parowanie. Montuj wyłącznie kompatybilny zestaw zgodnie z instrukcją jego producenta.

Airflaps™ jest akcesorium dodatkowym i nie zawsze znajduje się w zestawie.

9. Czyszczenie skorupy

- Usuń luźny piasek i błoto letnią wodą.
- Skorupę czyść miękką ściereczką, wodą i łagodnym mydłem.
- Nie używaj benzyny, alkoholu, rozpuszczalników ani agresywnych detergentów.
- Nie stosuj myjki wysokociśnieniowej, gorącej pary ani twardych szczotek.
- Nie nanoś lakierów, klejów ani naklejek mogących reagować z materiałem skorupy.

10. Czyszczenie wyściółki

- Przed demontażem zapamiętaj rozmieszczenie zatrzasków i elementów.
- Pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie wykręcaj, nie prasuj i nie używaj wybielaczy.
- Susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników i ognia.
- Montuj wewnątrz dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa	Brak pęknięć, głębokich rys i trwałych odkształceń
EPS / EPP	Brak pęknięć, wgnieceń i poluzowania
Fidlock®	Pełne zatrzasknięcie oraz brak uszkodzeń paska
Daszek	Kompletne mocowania i stabilne ustawienie
Wyściółka	Kompletna, sucha i prawidłowo zamocowana
Gogle	Czyste, stabilne i nieograniczające widoczności

12. Po uderzeniu lub upadku

Po silnym uderzeniu, wypadku lub upadku zaprzestań używania kasku. Warstwa pochłaniająca energię może być trwale uszkodzona mimo braku widocznych zmian. Kask należy wymienić albo przekazać do oceny producenta lub autoryzowanego serwisu.

Nie używaj ponownie kasku, który uczestniczył w poważnym upadku.

13. Montaż akcesoriów

- Stosuj wyłącznie akcesoria kompatybilne z modelem SL1.
- Nie wierć skorupy i nie wycinaj ani nie zgniataj warstwy ochronnej.
- Akcesoria nie mogą ograniczać pola widzenia, wentylacji ani działania zapięcia.
- Kamery i uchwyty mogą zwiększać ryzyko zaczepienia podczas upadku.

14. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Używaj worka ochronnego i chroń daszek przed złamaniem.
- Nie pozostawiaj kasku w nagrzanym samochodzie ani przy źródłach ciepła.
- Chroń przed paliwem, olejem, aerozolami i chemikaliami.
- Podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem, zgniataniem i uderzeniami.

15. Normy bezpieczeństwa

O'Neal SL1 spełnia wymagania normy EN 1078 dla kasków rowerowych oraz standardu ASTM Downhill dla kasków full-face przeznaczonych do jazdy zjazdowej.

W opisie produktu należy podawać wyłącznie oznaczenia znajdujące się na etykiecie konkretnego egzemplarza.

16. Ważne informacje końcowe

Wypożyczenie, masa, materiał i szczegóły mocowania mogą różnić się zależnie od wersji, rozmiaru, grafiki i rocznika. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz oficjalna dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku O'Neal SL1.