

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy O'Neal D-SRS

Adventure / enduro / turystyka • homologacja ECE 22.06

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Nieprawidłowo dobrany lub niezapięty kask może nie zapewnić właściwej ochrony.

Dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne, instrukcja producenta i wyposażenie konkretnego egzemplarza.

Model	O'Neal D-SRS
Przeznaczenie	Adventure, enduro, turystyka i codzienna jazda
Homologacja	ECE 22.06
Skorupa	Wytrzymałe i lekkie tworzywo ABS
Warstwa ochronna	Dwie wielkości EPS dla lepszego dopasowania
Zapięcie	Double-D
Wizjer	Przezroczysty, przygotowany do wkładki Pinlock 70 MaxVision
Blenda	Zintegrowana blenda przeciwsłoneczna
Wnętrze	Miękkie, chłoneące pot, wyjmowane i nadające się do prania

1. Przeznaczenie i ograniczenia

Kask O'Neal D-SRS jest integralnym kaskiem adventure przeznaczonym do jazdy drogowej, turystycznej, enduro i lekkiego off-roadu. Chroni głowę oraz dolną część twarzy. Po zdjęciu daszka może być użytkowany jako klasyczny kask integralny.

Żaden kask nie gwarantuje ochrony przed wszystkimi urazami. Po silnym uderzeniu warstwa EPS może zostać uszkodzona mimo braku widocznych pęknięć.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc miarkę nad uszami.
- Porównaj wynik z tabelą: XS 53-54 cm, S 55-56 cm, M 57-58 cm, L 59-60 cm, XL 61-62 cm, XXL 63-64 cm.
- Nowy kask powinien przylegać ciasno i równomiernie, ale nie powodować bólu.
- Po zapięciu nie może swobodnie obracać się ani zsuwać z głowy.
- Nie kupuj zbyt dużego kasku na zapas i nie usuwaj ani nie zgniataj warstwy EPS.

3. Zakładanie kasku

Krok	Czynność
1	Rozepnij pasek podbródkowy i chwyć oba paski po bokach.
2	Lekko rozciągnij dolną część kasku i wsuń go na głowę od czoła ku tyłowi.
3	Ustaw kask poziomo; nie może być przechylony do tyłu.
4	Sprawdź równomierne przyleganie wyściółki i poduszek policzkowych.
5	Zapnij system Double-D i zabezpiecz luźny koniec paska.

4. Obsługa zapięcia Double-D

- Przeprowadź pasek przez oba metalowe pierścienie.
- Rozdziel pierścienie i przeprowadź pasek z powrotem przez pierwszy pierścień.
- Dociągnij pasek tak, aby pod brodą pozostał tylko niewielki luz.
- Zabezpiecz luźny koniec przewidzianym zatraskiem lub uchwytem.
- Przed każdą jazdą sprawdź prawidłowe przełożenie paska.

Nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub luźno zapiętym paskiem. Sam zatrzak na końcu paska nie zastępuje prawidłowego przełożenia przez pierścienie Double-D.

5. Wizjer zewnętrzny

- Podnoś i opuszczaj wizjer wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.
- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer jest czysty, prawidłowo zamocowany i nie ogranicza widoczności.
- Nie jedź z pękniętym, silnie zarysowanym lub zdeformowanym wizjerem.
- Przy większej prędkości wizjer powinien być całkowicie zamknięty.
- Stosuj wyłącznie szybki kompatybilne z modelem D-SRS.

6. Blenda przeciwsłoneczna

- Obsługuj blendę suwakiem lub dźwignią przewidzianą przez producenta.
- Nie używaj przyciemnionej blendy nocą ani przy słabej widoczności.
- Nie opuszczaj blendy, jeśli jest zabrudzona, pęknięta lub ogranicza widoczność.

- Nie wymuszaj ruchu mechanizmu; w razie oporu najpierw usuń zabrudzenia.

7. Wkładka Pinlock

Wizjer jest przygotowany do montażu wkładki Pinlock 70 MaxVision, która pomaga ograniczyć parowanie. Montaż wykonuj zgodnie z instrukcją Pinlock, bez dotykania silikonowej uszczelki i powierzchni optycznej.

Wkładka Pinlock może być wyposażeniem dodatkowym i nie zawsze znajduje się w zestawie.

8. Daszek adventure

- Regulację lub demontaż daszka wykonuj wyłącznie po zatrzymaniu motocykla.
- Przed odkręceniem zapamiętaj położenie podkładek i mocowań.
- Dokręcaj śruby ręcznie, równomiernie i bez nadmiernej siły.
- Przed każdą jazdą kontroluj kompletność śrub i stabilność daszka.
- Po zdjęciu daszka upewnij się, że pozostałe elementy są prawidłowo zabezpieczone.

9. Użytkowanie z goglami

- W trybie terenowym można stosować kompatybilne gogle, jeżeli nie ograniczają pola widzenia.
- Pasek gogli powinien stabilnie przylegać do tylnej części skorupy.
- Pianka gogli musi równomiernie przylegać do twarzy.
- Przed jazdą sprawdź czystość, stan i zamocowanie gogli.
- Nie stosuj gogli kolidujących z wizjerem lub blendą.

10. Wentylacja

- Utrzymuj wszystkie otwory i kanały wentylacyjne w czystości.
- Nie zasłaniaj wentylacji naklejkami, uchwytami ani akcesoriami.
- Nie wkładaj ostrych przedmiotów do kanałów wentylacyjnych.
- Po jeździe w błocie lub kurzu oczyść otwory przed następnym użyciem.

11. Czyszczenie skorupy, wizjera i blendy

- Najpierw splucz luźny piasek, błoto i owady letnią wodą.
- Skorupę myj miękką ściereczką z wodą i łagodnym mydłem.
- Wizjer i blendę czyść czystą ściereczką z mikrofibry.
- Nie pocieraj zabrudzonej szybki na sucho.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu, agresywnych detergentów ani myjki wysokociśnieniowej.

12. Wyjmowana wyściółka

- Przed demontażem zapamiętaj rozmieszczenie zatrzasków i elementów.
- Pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie wykręcaj, nie prasuj i nie używaj wybielaczy.
- Susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników i ognia.
- Montuj wewnątrz dopiero po całkowitym wyschnięciu.

13. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa	Brak pęknięć, głębokich rys i trwałych odkształceń
EPS	Brak pęknięć, wgnieceń i poluzowania
Double-D	Brak przetarć paska i prawidłowe zapięcie
Wizjer i blenda	Czyste, stabilne, bez pęknięć
Daszek	Kompletne mocowania i stabilne ułożenie

14. Kontrola po uderzeniu

Po wypadku, upadku lub silnym uderzeniu zaprzestań używania kasku. Warstwa EPS może być trwale uszkodzona mimo braku widocznych zmian. Kask należy wymienić albo przekazać do oceny producenta lub autoryzowanego serwisu.

Nie używaj ponownie kasku, który uczestniczył w poważnym wypadku.

15. Montaż akcesoriów

- Stosuj wyłącznie akcesoria kompatybilne z modelem D-SRS.
- Nie wierć skorupy i nie wycinaj ani nie zgniataj warstwy EPS.
- Akcesoria nie mogą ograniczać pola widzenia, wentylacji ani działania zapięcia.
- Nie przyklejaj elementów klejem lub taśmą mogącą reagować z materiałem skorupy.

16. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Używaj worka ochronnego i chroń wizjer przed zarysowaniem.
- Nie pozostawiaj kasku w nagrzanym samochodzie ani przy źródłach ciepła.
- Chroń przed paliwem, olejem, aerozolami i chemikaliami.
- Podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem, zginiataniem i uderzeniami.

17. Homologacja ECE 22.06

O'Neal D-SRS spełnia wymagania homologacji ECE 22.06 dla kasków motocyklowych. Oznaczenie homologacyjne powinno znajdować się na pasku lub etykiecie konkretnego egzemplarza.

W opisie produktu należy podawać wyłącznie homologacje faktycznie umieszczone na kasku.

18. Ważne informacje końcowe

Wyposażenie, masa i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rozmiaru, rocznika, grafiki i wersji rynkowej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz oficjalna instrukcja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku O'Neal D-SRS.