

ABUS AIRBREAKER

Instrukcja użytkowania i bezpieczeństwa kasku rowerowego - wersja polska

Instrukcja dotyczy kasku rowerowego ABUS AirBreaker. Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się także z oznaczeniami na produkcie i dokumentacją producenta.

WAŻNE: kask może zmniejszyć ryzyko urazu głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie

ABUS AirBreaker to lekki kask szosowy przeznaczony dla dorosłych i nastolatków, zaprojektowany do jazdy rowerowej. Konstrukcja Multi Speed Design łączy wentylację z aerodynamiką, a system ActiCage wzmacnia strukturę kasku przy zachowaniu dużych otworów wentylacyjnych.

2. Certyfikacja

- Środek ochrony indywidualnej (PPE) kategorii II.
- Zgodność z Rozporządzeniem (UE) 2016/425.
- Norma EN 1078:2012+A1:2012 - kaski dla rowerzystów oraz użytkowników deskorolek i rolek.

3. Konstrukcja i funkcje

- technologia In-Mold: trwałe połączenie skorupy z poliwęglanu (PC) z warstwą amortyzującą EPS
- ActiCage - wzmocnienie strukturalne umożliwiające zastosowanie dużych otworów wentylacyjnych
- system chłodzenia przepływu powietrza z wewnętrznymi kanałami wentylacyjnymi
- system regulacji Zoom Spin z pokrętką z tyłu głowy
- Flow Straps - aerodynamiczne, zszywane paski
- zdejmowana i nadająca się do prania wyściółka
- uchwyty na okulary z przodu i z tyłu
- miejsce na warkocz / kucyk w systemie regulacji

4. Rozmiary

Rozmiar	Obwód głowy
S	51-55 cm
M	52-58 cm
L	59-61 cm

Zmierz obwód głowy miękką miarką, prowadząc ją poziomo około 2 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Jeżeli wynik mieści się w dwóch zakresach, wybór należy potwierdzić przez przymiarke.

5. Zakładanie i dopasowanie

1. Poluzuj system regulacji Zoom Spin i paski podbródkowe.
2. Załóż kask poziomo na głowę - przednia krawędź powinna znajdować się nisko nad brwiami, a nie być odchylona do tyłu.
3. Dokręć pokrętkę Zoom Spin, aż kask będzie stabilny, ale bez nadmiernego ucisku.
4. Ułóż paski tak, aby przebiegały płasko i nie były skręcone.
5. Zapnij klamrę pod brodą.
6. Dopasuj długość paska tak, aby pod pasek można było wsunąć najwyżej około 1-2 palce.
7. Poruszaj głową na boki i do przodu - kask nie powinien swobodnie przesuwać się po głowie.

6. Kontrola prawidłowego położenia

- Kask powinien zakrywać czoło, a jego przednia krawędź nie może być zbyt wysoko.
- System regulacji powinien równomiernie obejmować tył głowy.

- Paski powinny przylegać do głowy i szyi bez skręceń.
- Klamra powinna być całkowicie zatrzaśnięta przed rozpoczęciem jazdy.

7. System Zoom Spin

- Obracaj pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć docisk.
- Obracaj w przeciwnym kierunku, aby poluzować system.
- Regulację wykonuj przed jazdą lub po bezpiecznym zatrzymaniu.
- Nie dokręcaj systemu tak mocno, aby powodował ból lub drętwienie.

8. Paski i zapięcie

- Flow Straps są zszywane i zaprojektowane tak, aby ograniczać opór powietrza i trzepotanie.
- Nie wykonuj dodatkowych węzłów na paskach.
- Nie przecinaj ani nie skracaj pasków.
- Wymień kask lub skontaktuj się z serwisem, jeśli pasek lub klamra są uszkodzone.

9. Okulary

- Kask posiada wgłębienia umożliwiające stabilne odłożenie okularów z przodu lub z tyłu.
- Przed jazdą sprawdź, czy okulary nie kolidują z paskami i systemem regulacji.
- Nie umieszczaj twardych przedmiotów pomiędzy kaskiem a głową.

10. Wentylacja

AirBreaker wykorzystuje połączone kanały wentylacyjne oraz konstrukcję Multi Speed Design, która wspomaga chłodzenie przy niższej prędkości i aerodynamikę przy szybszej jeździe.

- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych.
- Regularnie usuwaj kurz i zabrudzenia z kanałów.
- Nie wierć dodatkowych otworów w skorupie ani EPS.

11. Wyściółka

- Wyściółkę można wyjąć i wyprać ręcznie.
- Używaj letniej wody i łagodnego detergentu.
- Nie stosuj wybielaczy, rozpuszczalników ani silnych środków chemicznych.
- Susz naturalnie, z dala od grzejników i gorącego powietrza.
- Montuj wyściółkę ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

12. Czyszczenie kasku

- Skorupę i elementy z tworzywa czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, agresywnych odtłuszczaczy ani środków ściernych.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej.
- Nie susz kasku gorącym nawiewem.

13. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź skorupę pod kątem pęknięć, deformacji i głębokich uszkodzeń
- sprawdź warstwę EPS w dostępnych miejscach
- sprawdź klamrę i paski
- sprawdź działanie systemu Zoom Spin
- upewnij się, że wyściółka jest prawidłowo zamocowana
- sprawdź, czy kask stabilnie leży na głowie

14. Po uderzeniu lub wypadku

Warstwa EPS może pochłoniąć energię poprzez trwałe odkształcenie, które nie musi być widoczne z zewnątrz. Po silnym uderzeniu lub wypadku nie używaj ponownie kasku. Kask należy wymienić.

15. Modyfikacje

- Nie wierć, nie tnij i nie szlifuj skorupy ani EPS.
- Nie maluj kasku ani nie stosuj rozpuszczalników i klejów niezatwierdzonych przez producenta.
- Nie montuj akcesoriów w sposób naruszający konstrukcję kasku.

- Stosuj wyłącznie kompatybilne części i akcesoria.

16. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj go przez długi czas w nagrzanym samochodzie.
- Chroń przed paliwem, olejami, rozpuszczalnikami i oparami chemicznymi.
- Podczas transportu zabezpiecz przed uderzeniami i przygnieceniem.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.

17. Producent

ABUS August Bremicker Söhne KG
Altenhofer Weg 25
58300 Wetter, Niemcy
tel.: +49 23 35 634-0
e-mail: info@abus.de

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie oficjalnej instrukcji ABUS dla AirBreaker oraz aktualnej karty produktu producenta. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia produktu i oryginalna dokumentacja ABUS.