

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy KINI Red Bull XDR Helmet 1.0

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	Kask motocyklowy otwarty / jet / trial / quad / supermoto KINI Red Bull XDR Helmet 1.0
Marka	KINI Red Bull / KINI
Przykładowy kod / EAN	K0543-005 / 4046068697888 - wariant XL 61-62 cm
Przeznaczenie	Jazda motocyklem, trial, supermoto, quad i rekreacyjna - zgodnie z homologacją oraz zakresem użytkowania podanym na etykiecie produktu.
Homologacja / certyfikacja	ECE 22.06 - zgodnie z informacjami w karcie produktu; oznaczenie należy potwierdzić na etykiecie konkretnego egzemplarza.
Wypożazenie / cechy	Skorupa ABS, zapięcie Microlock, zintegrowana blenda przeciwsłoneczna, daszek, wentylacja z wewnętrznymi kanałami powietrznymi - zależnie od wersji.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne dane produktu, homologację, rozmiar, datę produkcji, kraj przeznaczenia oraz zalecenia producenta należy zawsze potwierdzić na metce, etykiecie, pasku zapięcia, opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza kasku.

1. Przeznaczenie produktu

Kask KINI Red Bull XDR Helmet 1.0 jest przeznaczony do ochrony głowy podczas jazdy motocyklem, w szczególności w zastosowaniach typu jet, trial, supermoto, quad oraz jazda rekreacyjna. Produkt należy stosować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem oraz homologacją widoczną na etykiecie konkretnego egzemplarza.

Kask ogranicza ryzyko urazów głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Jazda motocyklem, quadem i pojazdami silnikowymi wiąże się z ryzykiem wypadku.

2. Homologacja i certyfikacja

Model KINI Red Bull XDR Helmet 1.0 jest opisywany jako spełniający normę ECE 22.06. ECE 22.06 to europejska homologacja dla kasków motocyklowych.

Dla tego modelu nie należy podawać certyfikatu DOT jako pewnego, jeżeli nie jest wyraźnie wskazany na etykiecie konkretnego egzemplarza. W sprzedaży na rynku europejskim najważniejsze jest potwierdzenie homologacji ECE na kasku lub pasku zapięcia.

3. Rozmiarówka

Rozmiar	Obwód głowy
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm

Obwód głowy należy mierzyć centymetrem krawieckim około 1-2 cm nad brwiami i przez najszerszy punkt z tyłu głowy. Jeśli wynik wypada pomiędzy dwoma rozmiarami, zaleca się przymierzenie obu rozmiarów.

4. Prawidłowe dopasowanie kasku

- Kask powinien ściśle, ale komfortowo przylegać do głowy.
- Po założeniu kask nie powinien swobodnie przesuwać się na boki ani do przodu i do tyłu.
- Kask nie może powodować bólu, drętwienia ani ucisku utrudniającego jazdę.
- Pasek pod brodą powinien być wyregulowany tak, aby kask stabilnie trzymał się głowy.
- Nie używaj kasku, który jest za duży, za mały albo ogranicza widoczność i ruch głową.

5. Zakładanie i zdejmowanie

- Przed założeniem sprawdź stan skorupy, daszka, blendy, zapięcia, paska i wnętrza kasku.
- Załóż kask na głowę tak, aby stabilnie leżał i nie zasłaniał pola widzenia.
- Zawsze zapinaj i reguluj pasek podbródkowy przed rozpoczęciem jazdy.
- Po jeździe zdejmuj kask ostrożnie, unikając upuszczenia go na twarde podłoże.
- Nie noś kasku za daszek, blendę ani elementy wentylacji.

6. Zapięcie Microlock

Kask może być wyposażony w zapięcie typu Microlock / mikrometryczne. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że pasek jest prawidłowo przełożony, zapięty i wyregulowany.

- Wsuń ząbkowaną część zapięcia do mechanizmu blokującego.
- Dociągnij pasek tak, aby kask był stabilny, ale nie powodował ucisku utrudniającego oddychanie.
- Aby odpiąć zapięcie, użyj elementu zwalniającego.
- Nie jeźdź z niezapiętym, luźnym lub uszkodzonym zapięciem.

7. Blenda przeciwsłoneczna

Kask może być wyposażony w zintegrowaną blendę przeciwsłoneczną. Blenda poprawia komfort jazdy w słońcu, ale nie zastępuje okularów ochronnych ani wizjera pełnotwarzowego.

- Przed jazdą sprawdź, czy blenda wysuwa się i chowa płynnie.
- Nie używaj pękniętej, mocno porysowanej lub zabrudzonej blendy.
- Blendy przyciemnianej używaj tylko w warunkach dobrej widoczności.
- Nie używaj blendy po zmroku, w tunelach, podczas mgły lub w bardzo słabym oświetleniu.
- Czyść blendę miękką ściereczką z mikrofibry i łagodnym środkiem przeznaczonym do wizjerów.

8. Daszek i elementy mocujące

Kask XDR może posiadać daszek. Daszek powinien być stabilny, nieuszkodzony i zamocowany zgodnie z konstrukcją kasku.

- Przed jazdą sprawdź, czy daszek jest prawidłowo zamocowany.
- Nie używaj kasku z pękniętym lub luźnym daszkiem.
- W razie uszkodzenia śrub lub elementów mocujących używaj wyłącznie części przeznaczonych do tego modelu.
- Nie dokręcaj mocowań z nadmierną siłą, aby nie uszkodzić skorupy lub daszka.

9. Gogle i okulary

W zależności od sposobu użytkowania kask może być stosowany z kompatybilnymi goglami lub okularami ochronnymi. Przed jazdą upewnij się, że akcesoria nie ograniczają pola widzenia i nie zaburzają dopasowania kasku.

- Nie używaj gogli lub okularów z pękniętą albo mocno porysowaną szybą.
- Pasek gogli powinien stabilnie leżeć na kasku i nie zsuwać się podczas jazdy.
- Szyby przyciemniane stosuj tylko w warunkach dobrej widoczności.
- Po zmroku, we mgle lub w tunelach używaj szyb przejrzystych.

10. Wentylacja

Kask może mieć otwory i kanały wentylacyjne. Przed jazdą upewnij się, że otwory są drożne i nie są zatkane błotem, kurzem lub elementami odzieży. Nie zaklejaj wentylacji ani nie modyfikuj jej konstrukcji.

11. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź skorupę zewnętrzną - brak pęknięć, odkształceń i śladów silnego uderzenia,
- sprawdź wewnętrzną warstwę EPS, jeśli jest widoczna - brak pęknięć, kruszenia i deformacji,
- sprawdź pasek podbródkowy, klamrę Microlock i elementy mocujące,
- sprawdź daszek, blendę oraz mechanizm jej wysuwania,
- sprawdź, czy wewnątrz jest prawidłowo zamontowane,
- sprawdź, czy kask jest suchy, czysty i prawidłowo dopasowany.

12. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu. Nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne, wewnętrzna warstwa pochłaniająca energię mogła zostać uszkodzona.

- Nie maluj kasku farbami ani lakierami niezatwierdzonymi przez producenta.
- Nie naklejaj agresywnych klejów, taśm ani naklejek, jeżeli producent tego nie dopuszcza.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska, zapięcia, blendy ani systemów mocowania.
- Nie przewoź kasku luzem w miejscu, gdzie może uderzać o twarde elementy.
- Nie zostawiaj kasku w pobliżu wysokiej temperatury, np. przy piecu, grzejniku lub w nagrzanym samochodzie przez długi czas.
- Nie stosuj kasku do sportów lub prac, do których nie jest przeznaczony.

13. Czyszczenie skorupy

- Czyść skorupę miękką ściereczką i letnią wodą.
- Można stosować łagodne środki przeznaczone do czyszczenia kasków motocyklowych.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, środków żrących ani agresywnych detergentów.
- Po czyszczeniu wytrzyj kask miękką ściereczką i pozostaw do wyschnięcia w temperaturze pokojowej.

14. Czyszczenie blendy

- Przed wycieraniem spłucz kurz i piasek, aby nie porysować powierzchni.
- Używaj miękkiej ściereczki z mikrofibry.
- Nie czyść blendy na sucho, jeżeli jest zabrudzona błotem lub piaskiem.
- Nie stosuj środków chemicznych, które mogą uszkodzić powłoki lub przyciemnienie.
- Uszkodzoną, pękniętą lub mocno porysowaną blendę należy wymienić, jeśli producent przewiduje wymianę.

15. Wnętrze kasku

Jeżeli wewnątrz jest wypinane, można je wyjąć i wyczyścić zgodnie z zaleceniami producenta. Najczęściej zalecane jest delikatne pranie ręczne w letniej wodzie z łagodnym środkiem piorącym.

- Nie pierz wnętrza w wysokiej temperaturze.
- Nie używaj wybielaczy ani agresywnych detergentów.
- Nie susz wkładek na kaloryferze ani przy otwartym ogniu.
- Przed ponownym montażem upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

16. Suszenie

- Susz kask w temperaturze pokojowej, w przewiewnym miejscu.
- Nie susz kasku suszarką, opalarką, na grzejniku ani przy ogniu.
- Nie wystawiaj wnętrza kasku na długotrwałe, intensywne działanie słońca.
- Przed schowaniem upewnij się, że kask i wkładki są suche.

17. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i czystym miejscu.
- Najlepiej przechowywać kask w pokrowcu lub pudełku.
- Chroń kask przed paliwem, olejem, rozpuszczalnikami i innymi chemikaliami.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Nie przechowuj kasku w miejscu narażonym na przypadkowe upadki.

18. Transport

- Podczas transportu zabezpiecz kask przed uderzeniami i przesuwaniem.
- Nie wieszaj kasku na lusterku, kierownicy ani ostrych elementach, które mogą uszkodzić wnętrze.
- Nie noś kasku za daszek ani blendę.
- Nie dopuszczaj do kontaktu kasku z ostrymi lub brudnymi przedmiotami.

19. Okres użytkowania i wymiana

Kask należy wymienić po każdym wypadku lub silnym uderzeniu. Z czasem materiały kasku starzeją się pod wpływem potu, promieniowania UV, temperatury i intensywnej eksploatacji.

- Wymień kask, jeśli skorupa jest pęknięta, odkształcona lub uszkodzona.
- Wymień kask, jeśli zapięcie, pasek lub mechanizm Microlock nie działają prawidłowo.
- Wymień kask, jeśli EPS jest pęknięty, odkształcony lub skruszony.
- Wymień blendę, jeśli jest pęknięta, głęboko porysowana lub zniekształca obraz.
- W razie wątpliwości co do stanu kasku skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem.

20. Czego nie wolno robić

- Nie używaj kasku po wypadku.
- Nie wierć otworów w skorupie.
- Nie wycinaj ani nie szlifuj warstwy EPS.
- Nie stosuj nieoryginalnych części, jeżeli nie są przeznaczone do tego modelu.
- Nie używaj kasku bez zapiętego paska.
- Nie czyść kasku agresywną chemią.

21. Utylizacja

Zużyty lub uszkodzony kask należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów z tworzyw sztucznych, tekstyliów i elementów kompozytowych. Kask po wypadku nie powinien być ponownie sprzedawany ani przekazywany do dalszego użytkowania.

22. Informacje dla sprzedawcy i użytkownika

W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się przekazanie użytkownikowi instrukcji w języku polskim, informacji o rozmiarówce, przeznaczeniu, ograniczeniach ochrony oraz homologacji. Do opisu produktu można podać: homologacja ECE 22.06 - jeżeli potwierdza to etykieta danego egzemplarza.

Dla celów GPSR karta produktu powinna zawierać dane producenta lub podmiotu odpowiedzialnego, identyfikację produktu, ostrzeżenia bezpieczeństwa oraz instrukcję użytkowania w języku polskim.

23. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz właściwy rozmiar i zawsze zapinaj pasek Microlock.
- Przed jazdą sprawdzaj skorupę, daszek, blendę, EPS, zapięcie i pasek.
- Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu.
- Nie używaj blendy przeciwsłonecznej w warunkach słabej widoczności.
- Czyść kask delikatnie, bez rozpuszczalników i agresywnej chemii.
- Potwierdź oznaczenia homologacji na etykiecie konkretnego egzemplarza.

Dokument: Instrukcja_obsługi_KINI_Red_Bull_XDR_1_0_PL | Wersja: 1.0 | Data opracowania: 2026