

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy O'Neal Challenger

Kask integralny • homologacja ECE 22.06

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Nieprawidłowo dobrany lub niezapięty kask może nie zapewnić właściwej ochrony.

Dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne, instrukcja producenta i wyposażenie konkretnego egzemplarza.

Model	O'Neal Challenger
Typ	Integralny kask motocyklowy
Homologacja	ECE 22.06
Skorupa	ABS
Zapięcie	Mikrometryczne Microlock
Wizjer	Przezroczysty, przygotowany do wkładki Pinlock 30
Blenda	Zintegrowana blenda przeciwsłoneczna
Wnętrze	Wyjmowane, miękkie, chłonnaące pot i nadające się do prania

1. Przeznaczenie i ograniczenia

Kask O'Neal Challenger jest integralnym kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy drogowej, miejskiej i turystycznej. Chroni głowę oraz dolną część twarzy, ale żaden kask nie gwarantuje ochrony przed wszystkimi urazami.

Po silnym uderzeniu warstwa EPS może zostać trwale sprasowana mimo braku widocznych pęknięć. Takiego kasku nie należy dalej używać.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc miarkę nad uszami.
- Porównaj wynik z tabelą: XS 53-54 cm, S 55-56 cm, M 57-58 cm, L 59-60 cm, XL 61-62 cm, XXL 63-64 cm.
- Nowy kask powinien przylegać równomiernie i ciasno, ale nie powodować bólu.
- Po zapięciu nie może swobodnie obracać się ani zsuwać z głowy.
- Nie kupuj zbyt dużego kasku na zapas i nie zgniataj warstwy EPS.

3. Zakładanie kasku

Krok	Czynność
1	Rozepnij zapięcie i chwyć oba paski po bokach.
2	Lekko rozciągnij dolną część kasku i wsuń go na głowę od czoła ku tyłowi.
3	Ustaw kask poziomo; nie może być przechylony do tyłu.
4	Sprawdź równomierne przyleganie poduszek policzkowych.
5	Zapnij i wyreguluj pasek Microlock.

4. Zapięcie Microlock

- Wsuń ząbkowany pasek do klamry aż do uzyskania stabilnego dopasowania.
- Pasek powinien przylegać pod brodą, bez nadmiernego ucisku.
- Aby rozpiąć, pociągnij dźwignię zwalniającą i wysuń pasek.
- Przed każdą jazdą sprawdź klamrę, taśmy i punkty mocowania.
- Nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub luźnym paskiem.

5. Wizjer zewnętrzny

- Podnoś i opuszczaj wizjer wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.
- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer jest czysty, zamocowany i nie ogranicza widoczności.
- Nie jedź z pękniętym, głęboko zarysowanym lub zdeformowanym wizjerem.
- Stosuj wyłącznie szybki kompatybilne z modelem Challenger.
- Przy większej prędkości wizjer powinien być całkowicie zamknięty.

6. Blenda przeciwsłoneczna

- Obsługuj blendę suwakiem lub dźwignią przewidzianą przez producenta.
- Nie używaj przyciemnionej blendy nocą ani przy słabej widoczności.
- Nie opuszczaj blendy, jeśli jest zabrudzona, pęknięta lub ogranicza widoczność.
- Nie wymuszaj ruchu mechanizmu; najpierw usuń zabrudzenia.

7. Pinlock

Wizjer jest przygotowany do montażu kompatybilnej wkładki Pinlock 30, która ogranicza parowanie. Montaż wykonuj zgodnie z instrukcją wkładki, bez dotykania silikonowej uszczelki i powierzchni optycznej.

Wkładka Pinlock może być wyposażeniem dodatkowym.

8. Wentylacja

- Otwieraj i zamykaj wloty wentylacyjne podczas postoju lub bez odrywania uwagi od drogi.
- Regularnie usuwaj kurz, owady i zabrudzenia z otworów oraz kanałów.
- Nie zasłaniaj wentylacji naklejkami ani akcesoriami.
- Nie wkładaj ostrych przedmiotów do kanałów wentylacyjnych.

9. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Usuń luźny piasek i brud letnią wodą.
- Skorupę myj miękką ściereczką z wodą i łagodnym mydłem.
- Wizjer czyść czystą mikrofibrą; nie pocieraj zabrudzonej szybki na sucho.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu ani agresywnych detergentów.
- Nie stosuj myjki wysokociśnieniowej ani gorącej pary.

10. Wyjmowana wyściółka

- Przed demontażem zapamiętaj rozmieszczenie zatrzasków.
- Pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie wykręcaj, nie prasuj i nie używaj wybielaczy.
- Susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników i ognia.
- Montuj wewnątrz dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa	Brak pęknięć, głębokich rys i trwałych odkształceń
EPS	Brak pęknięć, wgnieceń i poluzowania
Microlock	Sprawne zapięcie, brak przetarć paska
Wizjer i blenda	Czyste, stabilne, bez pęknięć
Wentylacja	Drożne otwory i sprawne regulatory
Wyściółka	Kompletna, sucha i prawidłowo zamocowana

12. Po uderzeniu

Po wypadku, upadku lub silnym uderzeniu zaprzestań używania kasku. Należy go wymienić albo przekazać do oceny producenta lub autoryzowanego serwisu.

Nie używaj ponownie kasku, który uczestniczył w poważnym wypadku.

13. Montaż akcesoriów

- Stosuj wyłącznie akcesoria kompatybilne z modelem Challenger.
- Nie wierć skorupy i nie wycinaj warstwy EPS.
- Akcesoria nie mogą ograniczać wentylacji, pola widzenia ani działania zapięcia.
- Nie przyklejaj elementów przy użyciu klejów lub taśm mogących reagować z tworzywem skorupy.

14. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.

- Używaj worka ochronnego i chroń wizjer przed zarysowaniem.
- Nie pozostawiaj kasku w nagrzanym samochodzie ani przy źródłach ciepła.
- Chroń przed paliwem, olejem, aerozolami i chemikaliami.
- Podczas transportu zabezpiecz przed upadkiem, zginiataniem i uderzeniami.

15. Okres użytkowania

Trwałość kasku zależy od intensywności użytkowania, promieniowania UV, potu, temperatury i sposobu przechowywania. Kask należy wymienić po poważnym uderzeniu, a także wtedy, gdy skorupa, EPS, pasek, klamra lub wnętrze są uszkodzone albo nadmiernie zużyte.

16. Homologacja ECE 22.06

O'Neal Challenger spełnia wymagania homologacji ECE 22.06. Oznaczenie homologacyjne powinno znajdować się na pasku lub etykiecie konkretnego egzemplarza.

W starszych wersjach modelu może występować homologacja ECE 22.05. W opisie produktu należy podawać oznaczenie znajdujące się na konkretnym kasku.

17. Ważne informacje końcowe

W wyposażenie, masa i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rozmiaru, rocznika i wersji kolorystycznej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz oficjalna instrukcja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku O'Neal Challenger.