

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy RHINO JET CITY

Kask otwarty / Jet / ECE R22.05 / DOT FMVSS No. 218

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask musi być prawidłowo dobrany, zapięty i używany zgodnie z przeznaczeniem.

Pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne, etykieta wewnątrz kasku oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	Rhino Jet City
Typ	Kask motocyklowy otwarty / Jet
Materiał skorupy	Formowany warstwowo ABS oraz poliwęglan
Zapięcie	Mikrometryczne
Szyba / osłona	Szyba o podwyższonej odporności na zarysowania, szybki demontaż
Wentylacja	Przednia i tylna
Wnętrze	Oddychające, całkowicie wyjmowane do czyszczenia
Daszek	Możliwość montażu; w części wersji dołączany do zestawu
Masa	Okolo 1350 g - zależnie od rozmiaru i wersji
Homologacja	ECE R22.05; oznaczenie DOT FMVSS No. 218

1. Przeznaczenie

- Rhino Jet City jest otwartym kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy motocyklem i skuterem.
- Kask otwarty nie osłania szczęki i podbródka w takim zakresie jak kask integralny lub szczękowy.
- Żaden kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazem.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy poziomo około 1-2 cm nad brwiami i dobierz rozmiar zgodnie z tabelą producenta.
- Nowy kask powinien przylegać równomiernie i stabilnie, bez punktowego, bolesnego ucisku.
- Po zapięciu spróbuj przesunąć kask na boki i do przodu. Skóra głowy powinna poruszać się razem z wyściółką.
- Jeżeli kask łatwo obraca się na głowie lub może zsunąć się przy pociągnięciu, rozmiar jest zbyt duży.

3. Zakładanie kasku

- Rozepnij zapięcie i rozsuń paski podbródkowe.
- Chwyć paski oburącz i nasuń kask od czoła ku tyłowi głowy.
- Ułóż kask poziomo. Pole widzenia nie może być ograniczone przez skorupę ani wyściółkę.

4. Zapięcie mikrometryczne

- Wsuń ząbkowany pasek do mechanizmu zapięcia, aż uzyskasz pewne i wygodne dopasowanie.
- Pasek powinien przylegać pod brodą i nie może być luźny.
- Aby rozpiąć zapięcie, użyj dźwigni zwalniającej i wysuń pasek.
- Nigdy nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub zbyt luźnym paskiem.

5. Szyba / osłona twarzy

- Jeżeli kask jest wyposażony w szybę, przed jazdą sprawdź jej czystość, mocowanie i swobodę ruchu.
- Szyba powinna być wolna od głębokich rys ograniczających widoczność.
- Do czyszczenia stosuj wodę, łagodny detergent i miękką ściereczkę z mikrofibry.
- Nie używaj rozpuszczalników, benzyny ani środków ściernych.

6. Demontaż szyby

- Model posiada system szybkiego demontażu szyby.
- Demontaż wykonuj wyłącznie na postoju i zgodnie z konstrukcją mocowań konkretnej wersji.
- Nie używaj nadmiernej siły. Po ponownym montażu sprawdź, czy oba mocowania są prawidłowo zablokowane.

7. Wentylacja

- Kask posiada przednie i tylne otwory wentylacyjne.
- Nie zasłaniaj kanałów wentylacyjnych naklejkami ani dodatkowymi elementami.
- W chłodnych lub wilgotnych warunkach ogranicz parowanie przez zwiększenie przepływu powietrza i utrzymywanie szyby w czystości.

8. Wnętrze kasku

- Wyściółka jest wykonana z oddychającej tkaniny i może być wyjmowana do czyszczenia.
- Przed demontażem zapamiętaj położenie wszystkich elementów i punktów mocowania.
- Po praniu wnętrze musi całkowicie wyschnąć przed ponownym montażem.

9. Daszek

- W niektórych wersjach Rhino Jet City możliwy jest montaż daszka.
- Stosuj wyłącznie kompatybilny element i upewnij się, że jest stabilnie zamocowany.
- Luźny daszek należy poprawić lub zdemontować przed jazdą.

10. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę, EPS, zapięcie, pasek, szybę, mocowania i wyściółkę.
- Nie używaj kasku, jeśli skorupa jest pęknięta, zapięcie nie działa prawidłowo lub elementy ochronne są uszkodzone.
- Upewnij się, że kask jest prawidłowo zapięty i stabilny na głowie.

11. Po uderzeniu lub wypadku

- Kask, który przyjął silne uderzenie, należy wycofać z użytkowania nawet wtedy, gdy z zewnątrz nie widać uszkodzeń.
- Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona podczas absorpcji energii.
- Nie naprawiaj skorupy, EPS ani paska klejem, żywicą, śrubami ani innymi metodami domowymi.

12. Czyszczenie skorupy

- Skorupę czyść miękką ściereczką zwilżoną wodą z łagodnym mydłem.
- Nie stosuj benzyny, acetonu, rozcieńczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Nie poleruj kasku preparatami, których producent nie przeznaczył do kasków motocyklowych.

13. Czyszczenie wyściółki

- Wyjmowane elementy wnętrza pierz ręcznie lub zgodnie z oznaczeniami na metce.
- Stosuj letnią wodę i łagodny detergent.
- Nie susz na grzejniku ani gorącym powietrzem.

14. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym i przewiewnym miejscu, z dala od bezpośredniego słońca i źródeł ciepła.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Nie przechowuj kasku w kontakcie z paliwem, olejem, rozpuszczalnikami ani ich oparami.

15. Modyfikacje

- Nie wierć otworów w skorupie i nie ingeruj w warstwę EPS.
- Nie montuj akcesoriów przy użyciu śrub przechodzących przez skorupę.
- Stosuj wyłącznie akcesoria kompatybilne z kaskiem i montowane bez naruszania elementów ochronnych.

16. Okres użytkowania

- Trwałość kasku zależy od intensywności użytkowania, warunków przechowywania, działania promieniowania UV, potu i środków chemicznych.
- Regularnie kontroluj stan kasku i wymień go wcześniej, jeśli pojawią się uszkodzenia, luz zapięcia, degradacja wyściółki lub inne oznaki zużycia.

17. Homologacja i oznaczenia

Dostępne karty modelu Rhino Jet City podają homologację ECE R22.05 oraz oznaczenie DOT FMVSS No. 218. Przed sprzedażą lub użytkowaniem zawsze sprawdź oznaczenie homologacyjne na konkretnym egzemplarzu kasku, ponieważ wyposażenie i oznaczenia mogą różnić się między seriami.

18. Ważne informacje końcowe

Kask działa prawidłowo tylko wtedy, gdy ma właściwy rozmiar, jest poprawnie założony i każdorazowo zapięty. Po silnym uderzeniu kask należy wymienić.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku Rhino Jet City.