

SCORPION EXO ADX-2

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Kask modułowy Adventure z homologacją P/J. Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO ADX-2 jest modułowym kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy turystycznej, adventure oraz codziennego użytkowania. Konstrukcja umożliwia jazdę z zamkniętą lub otwartą szczęką zgodnie z homologacją P/J, a daszek może być zdemonstrowany do bardziej aerodynamicznej jazdy szosowej.

2. Najważniejsze cechy

- Homologacja ECE R22.06 oraz podwójna homologacja P/J.
- Podnoszona szczeka - możliwość użytkowania w konfiguracji P lub J zgodnie z oznaczeniami homologacyjnymi.
- Wizjer MaxVision z pozycją City Position.
- Wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView z powłoką przeciwmgielną.
- Wyściółka KwikWick C - wyjmowana i nadająca się do prania.
- Kanały KwikFit ułatwiające zakładanie okularów.
- Wentylacja Aero-Tuned oraz dwustopniowy wlot powietrza w części szczękowej.
- Kieszenie na głośniki i przygotowanie do systemu EXO-COM.

3. Dobór rozmiaru i dopasowanie

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy.

Rozmiar	Obwód głowy
XXS	53 cm
XS	54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	58-59 cm
XL	60-61 cm
2XL	62-63 cm
3XL	64-65 cm

Tabela ma charakter orientacyjny. Kask powinien przylegać równomiernie, nie może swobodnie przesuwac się na głowie. Po zapięciu paska spróbuj obrócić kask do przodu - jeśli łatwo zsuwa się na oczy, rozmiar jest zbyt duży.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyc oba paski podbródkowe i lekko rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku tak, aby czubek głowy opierał się o wnętrze skorupy.
3. Upewnij się, że policzki są równomiernie podparte i nic nie uciska punktowo.
4. Zapnij klamrę szybkiego zapięcia i wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą.
5. Sprawdź, czy po zapięciu kasku nie można ściągnąć z głowy ruchem do przodu.

5. Obsługa podnoszonej szczęki

- Aby unieść szczękę, użyj mechanizmu odblokowującego zgodnie z oznaczeniem na przedniej części kasku.
- Podnieś szczękę do pełnej pozycji otwartej, aż mechanizm zaskoczy.
- Aby zamknąć szczękę, opuść ją zdecydowanym ruchem do momentu pełnego zablokowania po obu stronach.
- Przed ruszeniem zawsze sprawdź, czy mechanizm jest prawidłowo zatrzaśnięty.

Jazda z otwartą szczęką jest dozwolona wyłącznie wtedy, gdy kask jest użytkowany zgodnie z homologacją P/J i mechanizm znajduje się w pozycji przewidzianej przez producenta.

6. Wizjer główny

- Wizjer posiada pozycję City Position, która umożliwia lekki dopływ powietrza przy niskich prędkościach.
- Do czyszczenia używaj miękkiej ściereczki z mikrofibry oraz letniej wody z łagodnym środkiem myjącym.
- Nie używaj benzyny, alkoholu, rozpuszczalników ani środków ściernych.
- Wizjer wymieniaj, jeżeli jest mocno porysowany, zdeformowany lub ogranicza widoczność.
- Model jest przygotowany pod wkładkę Pinlock MaxVision - montuj ją zgodnie z instrukcją Pinlock.

7. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest obsługiwana suwakiem znajdującym się z boku kasku.
- Używaj jej wyłącznie jako osłony przeciwsłonecznej - nie zastępuje wizjera ochronnego.
- Nie używaj blendy w nocy, w tunelach ani przy bardzo słabym oświetleniu.
- Czyść ją delikatnie, aby nie uszkodzić powłoki przeciwmgielnej.

8. Wentylacja

- Wlot w części szczękowej ma dwie pozycje regulacji.
- Kanały wentylacyjne pomagają odprowadzać ciepło i wilgoć z wnętrza kasku.
- W deszczu lub przy niskiej temperaturze ogranicz dopływ powietrza zgodnie z warunkami jazdy.

9. Daszek

- Daszek można zdemontować, jeśli kask ma być używany głównie turystycznie lub szosowo.
- Przed każdą jazdą sprawdzaj dokręcenie i stan elementów mocujących.
- Nie używaj kasku z luźnym, pękniętym lub źle zamocowanym daszkiem.
- Nie dokręcaj śrub z nadmierną siłą, aby nie uszkodzić gwintów lub mocowań.

10. Wyściółka KwikWick C

- Wyściółkę i poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z łagodnym środkiem piorącym.
- Nie stosować wybielaczy, agresywnych detergentów ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Okulary i interkom

- Kanały KwikFit w poduszkach policzkowych ułatwiają zakładanie okularów.
- W skorupie znajdują się kieszenie na głośniki systemu komunikacyjnego.
- ADX-2 jest przygotowany do montażu systemu EXO-COM.
- Montaż interkomu nie może naruszać EPS, skorupy, pasków ani mechanizmu szczęki.

12. Czyszczenie skorupy

- Skorupę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i neutralnym mydłem.
- Nie stosuj paliw, rozpuszczalników, acetonu, środków do szyb z alkoholem ani agresywnej chemii.
- Nie maluj i nie naklejaj elementów, jeśli producent danego produktu chemicznego nie potwierdza zgodności z materiałem kasku.
- Po czyszczeniu pozostaw kask do wyschnięcia w przewiewnym miejscu.

13. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym miejscu, z dala od promieniowania UV i źródeł ciepła.
- Nie pozostawiaj kasku na długi czas na zbiorniku paliwa ani w pobliżu oparów paliwa.
- Do transportu używaj pokrowca i nie odkładaj ciężkich przedmiotów na kasku.

14. Kontrola przed jazdą

- sprawdź stan skorupy i EPS
- sprawdź działanie zamka szczęki
- sprawdź wizjer, blendę i daszek
- sprawdź wentylację
- sprawdź zapięcie paska podbródkowego
- upewnij się, że wszystkie elementy są kompletne i prawidłowo zamocowane

15. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który brał udział w silnym uderzeniu lub wypadku, powinien zostać wycofany z użytkowania, nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne. Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona i nie zapewnić takiej samej ochrony podczas kolejnego zdarzenia.

16. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, zapięcia ani mechanizmu szczęki.
- Używaj wyłącznie elementów i akcesoriów kompatybilnych z modelem ADX-2.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeżeli element mechanizmu jest uszkodzony lub nie blokuje się prawidłowo, przerwij użytkowanie kasku.

17. Informacja o dokumencie

Niniejsza instrukcja w języku polskim została opracowana na podstawie oficjalnych informacji producenta ScorpionEXO dotyczących modelu ADX-2 oraz ogólnych zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje dokumentacji producenta dołączonej do produktu. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oryginalne oznaczenia na kasku, instrukcja producenta oraz warunki homologacji danego egzemplarza.