

SCORPION EXO-R1 EVO CARBON AIR

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-R1 EVO Carbon Air to integralny kask motocyklowy o sportowym, wyścigowym charakterze. Został zaprojektowany z myślą o wysokiej stabilności aerodynamicznej, niskiej masie, precyzyjnym dopasowaniu i skutecznej wentylacji podczas szybkiej jazdy.

2. Najważniejsze cechy

- skorupa TCT Ultra Carbon
- homologacja ECE R22.06
- system AirFit z pompowanymi poduszkami policzkowymi
- wizjer 2D przygotowany pod Pinlock MaxVision oraz z pinami do tear-off
- system Ellip-Tec II umożliwiający szybką wymianę wizjera bez narzędzi
- blokada wizjera
- pozycja City Position do lekkiego uchylenia wizjera przy małej prędkości
- wentylacja Aero-Tuned
- wyściółka KwikWick III, wyjmowana i nadająca się do prania
- kanały KwikFit ułatwiające używanie okularów
- system Emergency Release
- tytanowe zapięcie Double-D
- Pinlock 70 MaxVision w zestawie

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie do całej głowy i policzków, bez nadmiernego ucisku punktowego.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm

Tabela jest punktem wyjścia. Po zapięciu spróbuj obrócić kask do przodu. Jeżeli górna krawędź otworu wizjera przesuwana jest poniżej linii brwi, kask jest zbyt luźny.

4. Zakładanie i zapięcie Double-D

1. Chwyć oba paski podbródkowe i rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku i ustaw go poziomo.
3. Przełóż pasek przez oba pierścienie D.
4. Cofnij pasek i przełóż go z powrotem przez jeden pierścień D.

5. Dociągnij pasek tak, aby był pewnie napięty pod brodą.
6. Zabezpiecz wolny koniec paska zatrzaskiem, jeśli jest przewidziany.
7. Sprawdź, czy kasku nie można ściągnąć ruchem do przodu.

5. System AirFit

- Naciskaj pompkę AirFit do uzyskania stabilnego i komfortowego przylegania poduszek policzkowych.
- Nie dopompowuj poduszek do poziomu powodującego ból lub drętwienie.
- Aby zmniejszyć ciśnienie, użyj zaworu zwalniającego.
- Prawidłowe ustawienie AirFit ogranicza ruch kasku, unoszenie przy dużej prędkości i może zmniejszyć hałas.

6. Wizjer i Ellip-Tec II

- Wizjer otwieraj i zamykaj wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.
- Mechanizm Ellip-Tec II pozwala na szybką wymianę wizjera bez użycia narzędzi.
- Po zamknięciu wizjer powinien równomiernie przylegać do uszczelki.
- Blokada wizjera powinna być używana podczas szybkiej jazdy i jazdy torowej.
- City Position umożliwia lekkie uchylenie wizjera w celu zwiększenia dopływu powietrza przy niskiej prędkości.
- Nie używaj wizjera pękniętego, mocno porysowanego lub ograniczającego widoczność.

7. Pinlock MaxVision i tear-off

- Wizjer jest przygotowany pod wkładkę Pinlock MaxVision.
- Pinlock 70 MaxVision znajduje się w zestawie.
- Wkładkę montuj zgodnie z oznaczeniami na pinach wizjera.
- Nie dotykaj palcami wewnętrznej powierzchni Pinlocka.
- Wizjer 2D posiada również piny umożliwiające stosowanie kompatybilnych folii tear-off.
- Folie tear-off stosuj wyłącznie tam, gdzie ich używanie jest dozwolone.

8. Wentylacja Aero-Tuned

- Wloty powietrza i kanały wewnętrzne pomagają odprowadzać ciepło oraz wilgoć podczas jazdy.
- Przed jazdą torową lub w wysokiej temperaturze sprawdź pełne działanie wentylacji.
- Regularnie kontroluj, czy wloty i wyloty nie są zatkane.
- Nie modyfikuj kanałów wentylacyjnych ani elementów EPS.

9. Wyściółka KwikWick III

- Wyściółkę i poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z użyciem łagodnego detergentu.
- Nie stosować wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

10. KwikFit i okulary

- Kanały KwikFit w poduszkach policzkowych ułatwiają zakładanie i zdejmowanie okularów.
- Nie wycinaj ani nie ściskaj pianek w celu zwiększenia miejsca na okulary.

11. Emergency Release

System Emergency Release ułatwia służbom ratunkowym szybkie usunięcie poduszek policzkowych w sytuacji awaryjnej.

- Nie używaj systemu bez potrzeby.
- Po przypadkowym wyjęciu poduszek sprawdź ich prawidłowy montaż przed kolejną jazdą.

12. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką, wilgotną ściereczką i neutralnym mydłem.
- Wizjer myj letnią wodą oraz miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Nie stosuj twardych szczotek ani środków ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

13. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj go w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Nie przechowuj kasku długotrwale w nagrzanym samochodzie.
- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed upadkiem.

14. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę i EPS pod kątem uszkodzeń
- sprawdź działanie wizjera, jego blokady i mechanizmu Ellip-Tec II
- sprawdź działanie systemu AirFit
- sprawdź stan zapięcia Double-D i paska podbródkowego
- upewnij się, że wyściółka i poduszki policzkowe są prawidłowo zamontowane
- sprawdź drożność wentylacji
- sprawdź, czy żaden element nie jest luźny, pęknięty lub zdeformowany

15. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona mimo braku widocznych uszkodzeń na zewnątrz.

16. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, wizjera, zapięcia ani elementów konstrukcyjnych.
- Nie wierć otworów w skorupie ani EPS.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeśli wizjer, zapięcie lub inny element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

17. Homologacja

Scorpion EXO-R1 EVO Carbon Air posiada europejską homologację ECE R22.06. Zawsze sprawdzaj etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza kasku.

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza instrukcja w języku polskim została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-R1 EVO Carbon Air, oficjalnej tabeli rozmiarów oraz zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku oraz aktualna instrukcja ScorpionEXO.