

Muc-Off Big Bore Hybrid Tubeless Valve

Instrukcja montażu i użytkowania - wersja Schrader / Presta Rim

Instrukcja dotyczy Muc-Off Big Bore Hybrid Tubeless Valve. Wersja Hybrid współpracuje z pompką / końcówką Schrader, ale jest przeznaczona do obręczy z otworem pod wentyl Presta.

WAŻNE: po montażu nie dokręcaj nadmiernie korpusu ani pierścienia blokującego. Zbyt duża siła może uszkodzić O-ring lub pogorszyć szczelność. Przed jazdą zawór kulowy musi być całkowicie zamknięty.

1. Przeznaczenie

Big Bore Hybrid jest wysokoprzepływowym wentylem do rowerowych systemów tubeless. Bezrdzeniowa konstrukcja 'straight-through' i zintegrowany zawór kulowy umożliwiają szybkie pompowanie, łatwe dodawanie uszczelnacza oraz precyzyjne spuszczenie powietrza.

2. Kompatybilność

Element	Wymaganie / zgodność
Końcówka pompki	Schrader
Otwór w obręczy	Presta
System	Tubeless
Konstrukcja	bezrdzeniowa, zawór kulowy
Materiał	aluminium 7075 + stal nierdzewna
Przepływ	do 254% większy niż standardowy Presta

3. Dostępne długości

- 30 mm - Small
- 35 mm - Medium
- 45 mm - Large
- 60 mm - XL
- w aktualnej ofercie producent może występować także 70 mm i 80 mm w wybranych wariantach

Dobierz długość do głębokości obręczy tak, aby po przejściu przez obręcz pozostało wystarczająco dużo gwintu na O-ring, pierścień blokujący i korpus zaworu.

4. Elementy zestawu

- trzon wentyla
- korpus zaworu kulowego z dźwignią
- pierścień blokujący
- O-ring
- różne gumowe podstawy do dopasowania do profilu obręczy
- dedykowany klucz / spanner do montażu
- gniazdo imbusowe 4 mm w podstawie trzonu

5. Dobór gumowej podstawy

- obręcz z zaokrąglonym profilem wewnętrznym - użyj okrągłej podstawy
- obręcz z bardziej płaskim / kwadratowym profilem - użyj kwadratowej podstawy
- jeśli otwór zaworu jest większy i mniejsza okrągła podstawa ma luz, użyj większej okrągłej podstawy

6. Montaż - krok po kroku

1. Odkręć korpus zaworu kulowego, kapturek, pierścień blokujący i O-ring od trzonu.
2. Dobierz właściwą gumową podstawę i nasuń ją do samego dołu trzonu.
3. Przełóż trzon przez otwór w obręczy od strony wewnętrznej.
4. Od zewnątrz załóż gumowy O-ring i przesun go do obręczy.
5. Nakręć pierścień blokujący na trzon.

6. Wkręć korpus zaworu kulowego ręcznie na trzon.
7. Przytrzymaj trzon kluczem imbusowym 4 mm, a korpus dokręć kluczem 8 mm o około 1/4 obrotu.
8. Ustaw korpus tak, aby dźwignia była łatwo dostępna.
9. Dociśnij podstawę zaworu od wewnątrz obręczy i ręcznie dokręć pierścień blokujący, aż O-ring lekko się spłaszczy.

7. Ważne - nie dokręcaj nadmiernie

- nadmierne dokręcenie korpusu może uszkodzić O-ring
- nadmierne dokręcenie pierścienia blokującego może paradoksalnie powodować nieszczelność
- pierścień blokujący powinien być dokręcony ręcznie
- po montażu sprawdź szczelność przed założeniem koła do roweru

8. Otwieranie i zamykanie zaworu

Przepływ powietrza kontroluje zintegrowana dźwignia zaworu kulowego.

- otwórz zawór przed pompowaniem lub dodawaniem uszczelniacza
- zamknij zawór przed odłączeniem pompki
- w pozycji zamkniętej strzałka na dźwigni powinna być skierowana do góry zgodnie z instrukcją producenta
- do drobnej korekty ciśnienia lekko uchył dźwignię i wypuść niewielką ilość powietrza

9. Pompowanie

1. Otwórz dźwignię zaworu.
2. Podłącz pompkę z końcówką Schrader - push-fit lub screw-on, jeśli jest kompatybilna.
3. Napompuj oponę do ciśnienia zgodnego z zaleceniami producenta opony i obręczy.
4. Zamknij dźwignię zaworu.
5. Dopiero po zamknięciu odłącz pompkę.

10. Dodawanie uszczelniacza

Dzięki bezrdzeniowej konstrukcji uszczelniacz można wprowadzać bez demontażu rdzenia zaworu.

1. Spuść powietrze z opony.
2. Otwórz zawór kulowy.
3. Wprowadź zalecaną ilość uszczelniacza przez szeroki kanał zaworu.
4. Zamknij zawór po zakończeniu aplikacji.
5. Napompuj oponę i obracaj kołem, aby rozprowadzić uszczelniacz.

11. Wkładki tubeless

Podstawa wentyla ma wielokierunkowe kanały przepływowe, dzięki czemu konstrukcja jest kompatybilna z większością wkładek do opon tubeless. Po montażu upewnij się, że wkładka nie blokuje przepływu powietrza.

12. Kontrola szczelności

- sprawdź okolice O-ringa i podstawy wentyla
- sprawdź połączenie korpusu zaworu z trzonem
- jeśli pojawiają się pęcherzyki lub wyciek uszczelniacza, spuść powietrze i popraw montaż
- nie próbuj usuwać nieszczelności przez bardzo mocne dokręcanie

13. Regulacja ciśnienia podczas jazdy

Po zatrzymaniu można delikatnie otworzyć dźwignię i wypuścić niewielką ilość powietrza w celu dostosowania ciśnienia do terenu.

- nie reguluj zaworu podczas jazdy
- po korekcie upewnij się, że dźwignia jest całkowicie zamknięta
- po większej zmianie ciśnienia sprawdź je manometrem

14. Czyszczenie i serwis

- regularnie usuwaj zaschnięty uszczelniacz z kanału zaworu
- nie używaj ostrych narzędzi mogących uszkodzić powierzchnie uszczelniające
- zawór jest konstrukcją serwisowalną
- kontroluj O-ringi i gumowe podstawy przy każdej wymianie opony
- wymień gumowe elementy, jeśli są pęknięte, stwardniałe lub zdeformowane

15. Kiedy przerwać użytkowanie

- gdy trzon lub korpus jest pęknięty lub wygięty
- gdy dźwignia nie otwiera lub nie zamyka zaworu prawidłowo
- gdy zawór nie utrzymuje ciśnienia mimo prawidłowego montażu
- gdy gwinty są uszkodzone

16. Producent

Muc-Off Ltd.

Poole, Dorset, United Kingdom

Produkt: Big Bore Hybrid Tubeless Valve

17. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnej oficjalnej instrukcji Muc-Off Big Bore Hybrid Tubeless Valves. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym produkcie oraz instrukcje producenta obręczy i opony.