

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask rowerowy PROX PARK

BMX / Urban / Street / Skatepark

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask musi być prawidłowo dobrany, wyregulowany, zapięty i nieuszkodzony.

Pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku, etykieta CE oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	ProX PARK
Typ	Kask rowerowy BMX / Urban / Street
Rozmiar M	55-58 cm
Konstrukcja	OUT-MOLD: ABS + EPS
Wentylacja	10 otworów wentylacyjnych
Regulacja	Pokrętło QR
Zapięcie	Pasek zapinany na klips
Wyściółka	Zdejmowana, hipoalergiczna, przystosowana do prania
Przeznaczenie dodatkowe	Rolki i deskorolka
Norma	CE / EN 1078 - oznaczenie należy potwierdzić na etykiecie konkretnego egzemplarza

1. Przeznaczenie

- ProX PARK to kask rowerowy typu BMX / Urban / Street przeznaczony do jazdy miejskiej, jazdy BMX oraz użytkowania w skateparkach.
- Może być również używany podczas jazdy na rolkach i deskorolce, zgodnie z oznaczeniami producenta.
- Kask nie jest kaskiem motocyklowym i nie zastępuje homologowanego kasku motocyklowego.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy poziomo, około 2 cm nad brwiami i nad uszami.
- Dla wersji M zakres obwodu wynosi 55-58 cm.
- Kask powinien przylegać równomiernie, bez bolesnych punktów ucisku.
- Po prawidłowym dopasowaniu nie powinien swobodnie przesuwać się do przodu, do tyłu ani na boki.

3. Zakładanie i regulacja

- Poluzuj pokrętło QR i rozepnij pasek podbródkowy.
- Załóż kask poziomo, z przednią krawędzią nisko nad czołem.
- Dokręć pokrętło QR do uzyskania stabilnego, ale komfortowego dopasowania.
- Wyreguluj paski boczne tak, aby nie były skręcone i prawidłowo układały się przy uszach.
- Zapnij klips pod brodą.

4. Pasek podbródkowy

- Pasek powinien przebiegać pod żuchwą i zapobiegać zsunięciu kasku z głowy.
- Nie pozostawiaj nadmiernego luzu.
- Pasek nie może powodować bólu, drętwienia ani utrudniać oddychania.
- Przed każdą jazdą sprawdź, czy klips jest całkowicie zapięty.

5. Wentylacja

- Kask posiada 10 otworów wentylacyjnych.
- Otwory powinny pozostać drożne podczas użytkowania.
- Nie zasłaniaj ich naklejkami, taśmą ani dodatkowymi elementami.
- Po intensywnej jeździe pozostaw kask w przewiewnym miejscu do wyschnięcia.

6. Wyściółka

- Model posiada zdejmowaną, hipoalergiczną wyściółkę.
- Wyściółkę można prać zgodnie z zaleceniami producenta.
- Po praniu pozostaw ją do naturalnego wyschnięcia przed ponownym montażem.
- Przed jazdą upewnij się, że wszystkie elementy wyściółki są prawidłowo zamocowane.

7. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę ABS, piankę EPS, system QR, paski i klips.
- Upewnij się, że kask jest stabilny i zachowuje ustawioną regulację.
- Nie używaj kasku z pękniętą skorupą, zdeformowaną pianką EPS lub niesprawnym zapięciem.
- Sprawdź, czy wewnątrz kasku nie ma luźnych lub uszkodzonych elementów.

8. Po upadku lub silnym uderzeniu

- Kask pochłania energię uderzenia poprzez kontrolowane odkształcenie warstwy ochronnej.
- Po silnym uderzeniu kask może być uszkodzony wewnętrznie, nawet jeśli z zewnątrz wygląda prawidłowo.
- Kask uczestniczący w poważnym upadku lub otrzymujący silne uderzenie należy wycofać z użytkowania i wymienić.
- Nie naprawiaj skorupy ani pianki EPS klejem, śrubami, żywicą lub innymi metodami domowymi.

9. Czyszczenie

- Skórę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani agresywnych detergentów.
- Wyjmowaną wyściółkę pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym środkiem, jeśli etykieta nie stanowi inaczej.
- Nie zanurzaj całego kasku w wodzie.

10. Suszenie

- Susz kask i wyściółkę naturalnie w temperaturze pokojowej.
- Nie kładź kasku ani wkładek bezpośrednio na grzejniku.
- Nie używaj suszarki, opalarki, piekarnika ani otwartego ognia.
- Przed kolejną jazdą upewnij się, że wewnątrz jest całkowicie suche.

11. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym i chłodnym miejscu.
- Chroń przed długotrwałym nasłonecznieniem i wysoką temperaturą.
- Nie pozostawiaj kasku przez długi czas w nagrzanym samochodzie.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejem, rozpuszczalnikami ani agresywną chemią.

12. Modyfikacje

- Nie wierć otworów w skorupie.
- Nie wycinaj ani nie ściskaj pianki EPS.
- Nie stosuj farb, lakierów lub klejów mogących osłabić materiały kasku.
- Nie modyfikuj paska podbródkowego ani systemu regulacji QR.

13. Norma bezpieczeństwa

Dla kasków rowerowych tej kategorii właściwą normą europejską jest EN 1078. W dostępnych materiałach dotyczących ProX Park potwierdzone jest oznaczenie CE, natomiast dokładne oznaczenie normy należy zawsze porównać z etykietą konkretnego egzemplarza kasku.

14. Ważne informacje końcowe

Żaden kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Kluczowe są prawidłowy rozmiar, stabilne dopasowanie, właściwie zapięty pasek oraz regularna kontrola stanu skorupy i pianki EPS.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku ProX PARK.