

LS2 FF818 STORM III

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Instrukcja dotyczy integralnego kasku motocyklowego LS2 FF818 Storm III. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się także z oznaczeniami homologacyjnymi i dokumentacją dołączoną do konkretnego egzemplarza.

WAŻNE: kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać uszkodzeń zewnętrznych.

1. Przeznaczenie

LS2 Storm III to integralny kask touringowo-miejski przeznaczony do jazdy drogowej. Skorupa wykonana z materiału KPA łączy niską masę z wysoką odpornością mechaniczną.

2. Najważniejsze dane techniczne

- model: LS2 FF818 Storm III
- rodzaj: kask integralny / full-face
- materiał skorupy: KPA
- masa: około 1600 +/- 50 g
- 3 rozmiary skorupy zewnętrznej: 2XS-S / M-L / XL-3XL
- homologacja: ECE R22.06
- zapięcie mikrometryczne
- wzmocniony pasek podbródkowy
- system awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych
- blokada wizjera
- Pinlock 70 Max Vision w zestawie
- wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna
- wyjmowana, nadająca się do prania, oddychająca i hipoalergiczna wyściółka

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2 cm nad brwiami, prowadząc miarkę przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie do całej głowy i policzków, ale nie może powodować silnego bólu ani drętwienia.

Rozmiar	Obwód głowy
2XS	51-52 cm
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

Tabela ma charakter doborowy. Ostateczny rozmiar należy potwierdzić przez przymiarke konkretnego egzemplarza.

4. Zakładanie kasku

1. Rozepnij pasek podbródkowy.
2. Chwyć oba paski i delikatnie rozchyl dolną część kasku.

3. Wsuń głowę do kasku i ustaw go poziomo względem oczu.
4. Upewnij się, że poduszki policzkowe przylegają równomiernie.
5. Zapnij zapięcie mikrometryczne i wyreguluj długość paska.
6. Sprawdź, czy kasku nie można ściągnąć z głowy ruchem do przodu przy zapiętym pasku.

5. Zapięcie mikrometryczne

- Wsuń ząbkowany język zapięcia do mechanizmu aż do uzyskania pewnego zamknięcia.
- Pasek powinien przylegać pod brodą, ale nie utrudniać oddychania ani przełykania.
- Aby rozpiąć zapięcie, pociągnij dźwignię zwalniającą zgodnie z kierunkiem mechanizmu.
- Przed każdą jazdą sprawdź stan taśmy, klamry i punktów mocowania.

6. Wizjer

- Wizjer posiada powłokę odporną na zarysowania i filtr UV.
- Do otwierania i zamykania używaj uchwytu wizjera.
- Przed jazdą upewnij się, że wizjer jest prawidłowo zablokowany w mechanizmie.
- Nie używaj wizjera pękniętego, mocno porysowanego lub zdeformowanego.
- Wymianę wizjera wykonuj zgodnie z mechanizmem szybkiego demontażu LS2, bez używania nadmiernej siły.

7. Pinlock 70 Max Vision

Kask jest wyposażony w wizjer przygotowany pod wkładkę Pinlock 70 Max Vision, a wkładka znajduje się w zestawie.

- Montuj Pinlock tylko na czystej i suchej szybie.
- Silikonowa uszczelka wkładki musi przylegać równomiernie do wizjera.
- Nie czyść wkładki alkoholem, amoniakiem ani środkami ściernymi.
- W razie parowania sprawdź szczelność uszczelki oraz ustawienie pinów.

8. Blenda przeciwsłoneczna

- Blenda służy do ograniczania olśnienia w jasnych warunkach.
- Obsługuj ją wyłącznie przeznaczonym do tego mechanizmem.
- Nie używaj blendy jako jedynej ochrony oczu przy otwartym wizjerze, jeśli warunki tego nie umożliwiają.
- Nie używaj blendy po zmroku ani przy słabej widoczności.
- Czyść blendę delikatnie wodą i miękką mikrofibrą.

9. Wentylacja

- Kask posiada górny wlot powietrza, wlot w części szczękowej oraz tylne kanały wylotowe.
- Kanałowany EPS wspomaga przepływ powietrza wewnątrz kasku.
- Regularnie sprawdzaj drożność otworów wentylacyjnych.
- Nie zasłaniaj ani nie modyfikuj kanałów wentylacyjnych.

10. Wyściółka

- Wyściółka jest wyjmowana, oddychająca, hipoalergiczna i antybakteryjna.
- Elementy tekstylne pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie stosuj wybielaczy ani agresywnych środków chemicznych.
- Susz naturalnie, z dala od grzejników i gorącego nawiewu.
- Montuj wewnątrz dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. System awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych

Storm III posiada Emergency Release System ułatwiający ratownikom wyjęcie poduszek policzkowych po wypadku.

- System jest przeznaczony przede wszystkim do użycia przez przeszkolone służby ratunkowe.
- Nie używaj awaryjnych uchwytów do codziennego zdejmowania poduszek.
- Po każdym demontażu upewnij się, że poduszki zostały poprawnie zamontowane.

12. Czyszczenie skorupy

- Używaj letniej wody, łagodnego mydła i miękkiej ściereczki.
- Nie stosuj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, agresywnych odtłuszczaczy ani środków ściernych.
- Nie naklejaj elementów klejących w miejscach, w których producent tego nie przewidział.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

13. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę pod kątem pęknięć i deformacji
- sprawdź wizjer oraz jego mechanizm i blokadę
- sprawdź blendę przeciwsłoneczną
- sprawdź zapięcie mikrometryczne i pasek podbródkowy
- sprawdź wyściółkę i poduszki policzkowe
- sprawdź drożność wentylacji
- upewnij się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamontowane

14. Po wypadku lub silnym uderzeniu

Kask może pochłonąć energię uderzenia poprzez trwałe odkształcenie wewnętrznej warstwy EPS. Uszkodzenie to nie zawsze jest widoczne z zewnątrz. Po silnym uderzeniu kask należy wycofać z użytkowania i zastąpić nowym.

15. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj go przez długi czas w nagrzanym samochodzie.
- Chroń przed paliwami, rozpuszczalnikami i oparami chemicznymi.
- Do transportu używaj pokrowca i zabezpiecz kask przed upadkiem.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.

16. Homologacja

LS2 FF818 Storm III posiada homologację ECE R22.06. Jest to obowiązujący europejski standard homologacyjny dla kasków motocyklowych. Dokładne oznaczenie homologacyjne należy sprawdzić na etykiecie wszytej w pasek konkretnego egzemplarza.

17. Zawartość zestawu

- kask LS2 FF818 Storm III
- pokrowiec transportowy
- wkładka Pinlock 70 Max Vision
- naklejki odbłaskowe - w zależności od rynku

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych danych producenta LS2 dotyczących modelu FF818 Storm III oraz ogólnych zasad bezpiecznego użytkowania kasków motocyklowych. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oryginalna dokumentacja LS2.