

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask rowerowy full face O'Neal Blade Carbon IPX®

Przeznaczenie	MTB, enduro, downhill, freeride, bike park i e-MTB
Normy wskazane dla modelu	EN 1078 oraz CPSC 1203
Systemy	IPX® ACells, Fidlock®, E.Q.R.S., Dri-Lex®, Polygiene®

WAŻNE INFORMACJE

- Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość.
- Kask zmniejsza ryzyko urazu, ale nie zapewnia całkowitej ochrony przed wszystkimi skutkami wypadku.
- Po każdym silnym uderzeniu kask należy wycofać z użytkowania, nawet gdy nie widać uszkodzeń.
- Nie używaj kasku do jazdy motocyklem ani do aktywności, do których nie został przeznaczony.

Niniejszy dokument jest polską instrukcją użytkową opracowaną na podstawie charakterystyki modelu. Nie zastępuje oznaczeń, ostrzeżeń ani dokumentacji producenta dołączonej do konkretnego egzemplarza.

1. DOBÓR ROZMIARU I DOPASOWANIE

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm

Pomiar głowy

Zmierz obwód miękką miarką około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc ją poziomo nad uszami i przez najszerszą część potylicy.

Zakładanie

Rozchyl paski, wsuń głowę od czoła ku tyłowi i ustaw kask równo. Przednia krawędź powinna znajdować się nisko nad brwiami, bez zasłaniania pola widzenia.

Kontrola dopasowania

Kask powinien przylegać stabilnie na całym obwodzie, bez punktowego bólu. Przy potrząsaniu głową nie może swobodnie obracać się ani zsuwać.

Pierwsze dopasowanie

Nowa wyściółka może początkowo przylegać ciasniej. Nie używaj kasku, który powoduje drętwienie, ból lub silny ucisk.

2. ZAPIĘCIE MAGNETYCZNE FIDLOCK®

- Przed jazdą upewnij się, że klamra jest całkowicie zamknięta i mechanicznie zablokowana.
- Wyreguluj długość paska tak, aby pod brodą mieścił się najwyżej jeden lub dwa palce.
- Po zapięciu pociągnij za obie części klamry i sprawdź, czy nie rozłączają się.
- Chroń klamrę przed piaskiem, błotem i metalowymi opiłkami. Zabrudzenia mogą pogorszyć jej działanie.

Nigdy nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub luźnym paskiem podbródkowym.

3. SYSTEMY I ELEMENTY KASKU

IPX® ACeLLs

System ma ograniczać siły rotacyjne działające na głowę podczas części uderzeń. Nie wolno go usuwać, modyfikować ani zastępować nieoryginalnymi elementami.

E.Q.R.S. - awaryjne wyjmowanie wkładek policzkowych

Paski awaryjne służą ratownikom do ułatwienia zdjęcia wkładek policzkowych po wypadku. Nie używaj ich rutynowo do codziennego wyjmowania wyściółki.

Daszek i śruby

Przed każdą jazdą sprawdź mocowanie daszka. Kask może być wyposażony w aluminiową śrubę oraz opcjonalne plastikowe śruby zrywalne. Stosuj wyłącznie elementy zgodne z zaleceniami producenta i nie dokręcaj ich nadmiernie.

Gogle

Pasek gogli prowadź centralnie po tylnej części skorupy. Gogle nie mogą ograniczać pola widzenia ani kolidować z prawidłowym położeniem kasku.

Airflaps™

Jeżeli używasz kompatybilnego systemu Airflaps™, zamontuj go zgodnie z instrukcją jego producenta i sprawdź, czy nie osłabia stabilności gogli.

Uchwyt kamery

Korzystaj tylko z właściwie zamontowanego uchwytu. Dodatkowe akcesoria mogą zmieniać zachowanie kasku przy uderzeniu. Po silnym kontakcie uchwytu z przeszkodą dokładnie sprawdź kask.

4. KONTROLA PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

- Sprawdź skorupę pod kątem pęknięć, wgnieceń, rozwarstwień i śladów uderzenia.
- Skontroluj warstwę EPS, wyściółkę, paski, szwy i klamrę Fidlock®.
- Upewnij się, że daszek, śruby, gogle i ewentualne akcesoria są prawidłowo zamocowane.
- Załóż kask, zapnij pasek i wykonaj test stabilności.
- Nie używaj kasku, gdy jakkolwiek element jest poluzowany, pęknięty, zdeformowany lub zużyty.

5. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

- Skorupę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Wyjmowaną wyściółkę pierz ręcznie w letniej wodzie. Susz naturalnie, z dala od grzejników i słońca.
- Nie używaj rozpuszczalników, benzyny, alkoholu, agresywnych detergentów ani myjek ciśnieniowych.
- Nie maluj kasku, nie oklejaj go niezatwierdzonymi naklejkami i nie wykonuj otworów w skorupie.
- Po jeździe w błocie oczyść otwory wentylacyjne bez używania ostrych narzędzi.

6. PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu, najlepiej w dołączonej torbie.
- Chroń go przed promieniowaniem UV, wysoką temperaturą, wilgocią, chemikaliami i oparami paliwa.
- Nie pozostawiaj kasku w zamkniętym samochodzie podczas upału ani na gorących elementach pojazdu.
- Podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem, zgnieceniem i kontaktem z ostrymi przedmiotami.
- Nie wieszaj kasku na lusterku, kierownicy ani innych punktach, które mogą odkształcić wyściółkę EPS.

7. WYMIANA KASKU

- Wymień kask po każdym poważnym uderzeniu lub wypadku, nawet bez widocznych uszkodzeń.
- Wycofaj go z użytkowania, gdy skorupa, EPS, paski, klamra albo system IPX® są uszkodzone.
- Materiały ochronne starzeją się pod wpływem potu, temperatury i promieni UV. Okres użytkowania zależy od intensywności eksploatacji i zaleceń producenta.
- Nie kupuj używanego kasku o nieznanej historii i nie przekazuj do dalszego użycia kasku po wypadku.

8. OGRANICZENIA OCHRONY

Żaden kask nie zapobiega wszystkim urazom. Ochrona zależy m.in. od kierunku i energii uderzenia, dopasowania kasku, prawidłowego zapięcia oraz stanu technicznego. Zawsze jeźdź z zachowaniem ostrożności i używaj odpowiednich gogli, rękawic oraz pozostałych ochraniaczy.

Kask spełniający EN 1078 i CPSC 1203 jest kaskiem rowerowym. Nie zastępuje kasku motocyklowego z homologacją ECE.

Dane użytkownika

Data zakupu:	
Rozmiar:	
Numer partii / oznaczenie:	
Sprzedawca:	

Opracowanie w języku polskim - lipiec 2026