

Muc-Off No Puncture Hassle Tubeless Sealant

Instrukcja użytkowania uszczelniacza do opon tubeless - wersja polska

Instrukcja dotyczy standardowego rowerowego uszczelniacza Muc-Off No Puncture Hassle Tubeless Sealant przeznaczonego do systemów bezdętkowych.

WAŻNE: stosuj wyłącznie w kompatybilnych oponach i obręczach Tubeless Ready / UST. Nie zastępuje on prawidłowo zamontowanej taśmy i wentyla tubeless. Przed użyciem dokładnie wstrząśnij opakowaniem.

1. Przeznaczenie

Muc-Off No Puncture Hassle Tubeless Sealant jest płynnym uszczelniaczem do rowerowych systemów bezdętkowych. Pomaga uszczelniać porowatości opony, połączenie stopki z obręczą oraz przebicia powstające podczas jazdy.

2. Najważniejsze właściwości

- do kół i opon Tubeless Ready oraz pełnych systemów UST
- uszczelnia przebicia i rozdarcia do około 6 mm
- pomaga uszczelniać porowate opony oraz nieszczelności na styku opona-obręcz
- działa w zakresie około 15-120 psi
- zakres temperatur pracy około -20°C do +50°C
- może pozostawać skuteczny do 6+ miesięcy w umiarkowanym klimacie
- nie zawiera amoniaku
- nie powoduje korozji i jest łatwy do zmycia wodą
- kompatybilny z CO₂
- zawiera system UV ułatwiający wykrywanie miejsc przebicia

3. Orientacyjne dawkowanie

Typ opony	Zalecana ilość na jedną oponę
Road	30-45 ml
MTB 26 / 27.5	60-75 ml
Cross / 700C	60-75 ml
MTB 29	105-140 ml
Downhill	120-140 ml

Ilość jest orientacyjna i zależy od szerokości oraz objętości opony. Jeżeli na konkretnym opakowaniu znajduje się tabela dozowania, stosuj wartości z opakowania.

4. Przygotowanie systemu tubeless

1. Sprawdź, czy obręcz i opona są przeznaczone do systemu tubeless.
2. Upewnij się, że taśma obręczy jest szczelna, nieuszkodzona i prawidłowo przyklejona.
3. Sprawdź prawidłowe osadzenie wentyla tubeless.
4. Jeżeli w oponie był wcześniej inny uszczelniacz, producent zaleca go usunąć i wypłukać przed użyciem Muc-Off.
5. Wstrząśnij bardzo dokładnie opakowaniem uszczelniacza.

5. Dodawanie uszczelniacza przez wentyl

1. Całkowicie spuść powietrze z opony.
2. Wykręć rdzeń wentyla przy użyciu odpowiedniego narzędzia.
3. Podłącz końcówkę saszetki lub aplikatora do trzonu wentyla.
4. Ustaw koło tak, aby zawór znalazł się w dolnej części koła i wprowadź zalecaną ilość uszczelniacza.
5. Odłącz aplikator i wytrzyj pozostałości preparatu.
6. Wkręć rdzeń wentyla.
7. Napompuj oponę do ciśnienia zgodnego z zaleceniami producenta opony i obręczy.

6. Dodawanie bezpośrednio do opony

1. Spuść całe powietrze.

2. Zdejmij fragment stopki opony z obręczy.
3. Wlej odpowiednią ilość uszczelniacza bezpośrednio do wnętrza opony.
4. Ponownie osadź stopkę opony w obręczy, uważając, aby nie uszkodzić taśmy tubeless.
5. Napompuj oponę do prawidłowego ciśnienia.

7. Rozprowadzenie uszczelniacza

- po napompowaniu kilkakrotnie obróć koło
- przechylaj koło na boki, aby preparat dotarł do stopek i całego wnętrza opony
- dla lepszego pokrycia można lekko odbijać koło od podłoża podczas obracania
- sprawdź, czy nie występuje ciągły wyciek powietrza

8. Kontrola po pierwszym montażu

- sprawdź ciśnienie po kilku godzinach
- ponownie skontroluj ciśnienie następnego dnia
- niewielki początkowy spadek może wystąpić podczas uszczelniania porowatości opony
- duży lub ciągły spadek ciśnienia może oznaczać problem z taśmą, wentylem, stopką opony albo zbyt małą ilość uszczelniacza

9. Kontrola poziomu i uzupełnianie

Producent zaleca sprawdzać stan i uzupełniać uszczelniacz około co 6 miesięcy. W gorącym i suchym klimacie może być konieczna częstsza kontrola.

- sprawdź, czy w oponie pozostał płynny uszczelniacz
- jeśli preparat wysechł, dolej odpowiednią ilość
- nie ma potrzeby rutynowego usuwania cienkiej, równomiernej warstwy zaschniętego Muc-Off przy każdym uzupełnieniu
- po dolewce ponownie obróć i przechyl koło

10. Przebicie podczas jazdy

- jeżeli nastąpi przebicie, obróć koło tak, aby miejsce uszkodzenia znalazło się w dolnej części
- pozwól uszczelniaczowi dotrzeć do otworu
- w razie potrzeby obróć lub przechyl koło
- jeżeli uszkodzenie jest zbyt duże do samoczynnego uszczelnienia, zastosuj odpowiedni zestaw naprawczy tubeless
- po naprawie sprawdź ciśnienie przed dalszą jazdą

11. System wykrywania UV

Uszczelniacz zawiera składnik UV, który może pomóc zlokalizować miejsca wcześniejszych wycieków lub przebicia przy użyciu odpowiedniego światła UV.

12. Użycie CO₂

Produkt jest kompatybilny z inflatorami CO₂. Po awaryjnym użyciu CO₂ kontroluj ciśnienie i stan uszczelniacza zgodnie z normalną procedurą eksploatacji.

13. Nie mieszać z innymi uszczelniaczami

Muc-Off zaleca nie mieszać No Puncture Hassle Tubeless Sealant z innymi uszczelniaczami. Przy zmianie produktu poprzedni uszczelniacz najlepiej usunąć i wypłukać wnętrze opony.

14. Czyszczenie zabrudzeń

- świeży preparat usuń możliwie szybko czystą wodą
- nie pozostawiaj go do wyschnięcia na odzieży i innych powierzchniach
- na tkaninach spłucz wodą, a następnie wypierz zgodnie z zaleceniami producenta materiału
- preparat może pozostawiać plamy, dlatego zabrudzenia usuwaj od razu

15. Bezpieczeństwo

- trzymaj poza zasięgiem dzieci
- unikaj kontaktu z oczami
- nie spożywaj preparatu
- po użyciu umyj ręce
- w przypadku kontaktu z oczami dokładnie płucz je wodą
- stosuj się do ostrzeżeń na etykiecie konkretnego opakowania

16. Przechowywanie

- przechowuj w chłodnym i suchym miejscu
- chroń przed bezpośrednim słońcem
- dokładnie zamykaj opakowanie po użyciu
- przed każdym kolejnym użyciem mocno wstrząśnij opakowaniem

17. Producent

Muc-Off Ltd.

Poole, Dorset, United Kingdom

Produkt: No Puncture Hassle Tubeless Sealant

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych oficjalnych materiałów Muc-Off dotyczących No Puncture Hassle Tubeless Sealant. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają informacje na konkretnym opakowaniu oraz zalecenia producentów opony, obręczy i wentyla.