

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Buty motocyklowe O'Neal Sierra WP

Buty turystyczne / adventure • wodoodporna membrana • EN 13634:2017

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Nie zastępuje oznaczeń na produkcie, deklaracji zgodności ani dokumentacji producenta.

Model	O'Neal Sierra WP
Przeznaczenie	Turystyka motocyklowa, adventure, codzienna jazda i lekki off-road
Norma	EN 13634:2017
Membrana	Wodoodporna i oddychająca
Zapięcie	Regulowane klamry i paski, zależnie od wersji
Ochrona	Wzmocniona strefa palców, pięty, goleni i zmiany biegów
Podeszwa	Gumowa, antypoślizgowa, ze stalowym usztywnieniem
Wkładka	Wymowana wkładka EVA z właściwościami ograniczającymi pocenie

1. Przeznaczenie

Buty O'Neal Sierra WP są przeznaczone do jazdy turystycznej, adventure, codziennego użytkowania oraz lekkiej jazdy terenowej. Ich konstrukcja ma ograniczać ryzyko urazów stopy, kostki, pięty i goleni.

Żadne obuwie ochronne nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obie stopy od pięty do najdłuższego palca.
- Dobieraj rozmiar do większej stopy.
- Uwzględnij skarpetę motocyklową używaną podczas jazdy.
- Pozostaw niewielki zapas, zwykle około 0,5-0,8 cm.
- Palce nie mogą dotykać przodu buta podczas stania i zginania kolana.
- But nie może powodować bólu, drętwienia ani ograniczenia krążenia.

3. Zakładanie i zapinanie

Krok	Czynność
1	Rozepnij wszystkie klamry i paski.
2	Wsuń stopę do buta i prawidłowo ułóż piętę.
3	Ułóż język oraz membranę bez fałd i zagięć.
4	Zapinaj klamry od dolnej do górnej części buta.
5	Wyreguluj paski tak, aby but był stabilny, lecz nie uciskał.
6	Sprawdź swobodę obsługi dźwigni zmiany biegów i hamulca.

4. Wodoodporna membrana

- Membrana ogranicza przenikanie wody i jednocześnie umożliwia odprowadzanie części pary wodnej.
- Wodoodporność zależy od prawidłowego ułożenia języka, stanu szwów i wysokości zanurzenia.
- Nie wkładaj spodni ani skarpety w sposób tworzący kanał, którym woda może wpływać do wnętrza.
- Nie przebijaj cholewki i nie stosuj ostrych narzędzi podczas czyszczenia.
- Długotrwałe zanurzenie lub woda powyżej wysokości cholewki może spowodować przemoczenie wnętrza.

5. Kontrola przed jazdą

Element	Co sprawdzić
Cholewka	Brak przecięć, pęknięć i silnych odkształceń
Klamry i paski	Prawidłowe działanie, brak pęknięć i luzów
Membrana / język	Brak rozdarć i nieprawidłowych zagięć
Podeszwa	Brak odklejenia, pęknięć i nadmiernego zużycia
Szwy	Brak rozprucia i poluzowania
Wkładka	Prawidłowo ułożona, czysta i sucha

6. Zasady użytkowania

- Używaj obu butów i zawsze zapinaj wszystkie klamry.
- Przed jazdą sprawdź, czy buty nie ograniczają obsługi elementów motocykla.
- Unikaj kontaktu z paliwem, olejem, płynem hamulcowym i rozpuszczalnikami.
- Po silnym uderzeniu dokładnie sprawdź buty przed ponownym użyciem.
- Nie chodź przez długi czas po ostrych skałach ani rozgrzanych powierzchniach.

7. Czyszczenie

- Usuń zaschnięte błoto miękką szczotką.
- Myj buty ręcznie letnią wodą i łagodnym detergentem.
- Klamry oraz bieżnik oczyść z piasku, błota i kamieni.
- Nie zanurzaj butów na długi czas w wodzie.
- Po czyszczeniu dokładnie usuń pozostałości detergentu.

8. Niedozwolone metody

- pranie w pralce i suszenie w suszarce bębnowej;
- benzyna, rozpuszczalniki, alkohol i agresywne odtłuszczacze;
- myjka wysokociśnieniowa używana z bliskiej odległości;
- twarde szczotki, środki ścierne i ostre narzędzia;
- suszenie na grzejniku, piecu lub przy otwartym ogniu.

9. Suszenie

- Rozepnij wszystkie klamry i szeroko otwórz buty.
- Wyjmij wkładki i susz je oddzielnie.
- Wypełnij wnętrze papierem pochłaniającym wilgoć i regularnie go wymieniaj.
- Susz w temperaturze pokojowej, w cieniu i przy dobrej wentylacji.
- Przed ponownym użyciem upewnij się, że wnętrze jest całkowicie suche.

Wysoka temperatura może uszkodzić membranę, osłabić klejenia i odkształcić elementy ochronne.

10. Konserwacja

- Regularnie kontroluj stan klamer, pasków, podeszwy, szwów i membrany.
- Stosuj wyłącznie preparaty przeznaczone do materiałów syntetycznych i membran wodoodpornych.
- Nie używaj tłustych past ani olejów mogących ograniczyć oddychalność materiału.
- Nie smaruj podeszwy ani powierzchni zapewniających przyczepność.
- Uszkodzone klamry i paski wymieniaj na części kompatybilne z modelem Sierra.

11. Przechowywanie i transport

- Przechowuj buty czyste i całkowicie suche.
- Wybierz chłodne, suche i przewiewne miejsce.
- Chroń obuwie przed słońcem, wilgocią, chemikaliami i wysoką temperaturą.
- Nie zgniataj cholewek ciężkimi przedmiotami.

- Podczas transportu zabezpiecz buty przed uderzeniami i ostrymi przedmiotami.

12. Kiedy przerwać użytkowanie

- pęknięcie lub trwałe odkształcenie ochraniaczy;
- odklejenie albo głębokie pęknięcie podeszwy;
- uszkodzenie klamer, pasków lub mocowań;
- rozdarcie membrany lub cholewki;
- rozprucie szwów wpływające na stabilność lub wodoodporność;
- ból, drętwienie albo ograniczenie krążenia podczas użytkowania.

13. Norma EN 13634:2017

Buty O'Neal Sierra WP są przeznaczone do ochrony motocyklistów i spełniają wymagania normy EN 13634:2017. Norma obejmuje między innymi odporność na ścieranie, przecięcie oraz wytrzymałość poprzeczną podeszwy.

Dokładne poziomy ochrony należy odczytać z etykiety znajdującej się wewnątrz konkretnego egzemplarza buta.

14. Serwis i części zamienne

Nie naprawiaj samodzielnie uszkodzonych elementów ochronnych ani membrany. Klamry, paski i inne części wymieniaj na elementy kompatybilne z modelem O'Neal Sierra WP. W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą.

Ważne: wygląd, wyposażenie i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rocznika, rozmiaru i partii produkcyjnej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oficjalna dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników butów O'Neal Sierra WP.