

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask szczękowy LS2 FF901 Advant X Carbon Solid

Typ kasku	Szczękowy / modularny / flip-back
Mechanizm szczęki	Obrót o 180°
Homologacja	ECE 22.06, P/J
Materiał skorupy	Włókno węglowe
Zapięcie	Metalowe mikrometryczne
Wyposażenie zestawu	Pinlock Max Vision, wizjer bezbarwny, wizjer przyciemniany, torba i futerał

UWAGA

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask ogranicza ryzyko urazu, ale nie zapewnia całkowitej ochrony w każdym wypadku.

Niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i została przygotowana w języku polskim dla modelu LS2 FF901 Advant X Carbon. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku, dokumentacja producenta oraz warunki gwarancji dołączone do produktu.

1. Przeznaczenie kasku

Kask LS2 FF901 Advant X Carbon jest przeznaczony do użytkowania podczas jazdy motocyklem, skuterem lub innym pojazdem, dla którego dopuszczony jest kask motocyklowy zgodny z homologacją ECE 22.06. Homologacja P/J oznacza możliwość użytkowania kasku zarówno ze szczęką zamkniętą (P), jak i otwartą (J), zgodnie z oznaczeniami homologacyjnymi modelu.

UWAGA

Do jazdy z większą prędkością i podczas dłuższych tras zaleca się jazdę ze szczęką zamkniętą i prawidłowo zablokowaną.

2. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy miękką miarką, prowadząc ją poziomo około 2-2,5 cm nad brwiami, nad uszami i przez najszerszą część potylicy.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
XXL / 2XL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

- Prawidłowo dobrany kask powinien ciasno i równomiernie przylegać do głowy.
- Poduszki policzkowe mogą początkowo wywierać wyraźny nacisk, ale nie powinny powodować bólu ani drętwienia.
- Po zapięciu paska kask nie powinien dać się zsunąć z głowy przez pociągnięcie od tyłu do przodu.
- Nie dobieraj większego rozmiaru wyłącznie dla chwilowej wygody.

3. Zakładanie i zdejmowanie

- Otwórz szczękę lub pozostaw ją zamkniętą, zależnie od preferowanej metody zakładania.
- Rozchyl paski zapięcia i wsuń głowę do kasku, trzymając paski po obu stronach.
- Ułóż kask tak, aby pole widzenia było pełne, a czoło pozostawało osłonięte.
- Zapnij zapięcie mikrometryczne i dociągnij pasek podbródkowy.
- Pasek powinien przylegać do szyi, lecz nie utrudniać oddychania ani przełykania.

UWAGA

Nigdy nie jedź z niezapiętym lub luźnym paskiem podbródkowym.

4. Obsługa szczęki obracanej o 180°

Aby otworzyć szczękę, naciśnij centralny przycisk zwalniający znajdujący się w dolnej części szczęki, a następnie unieś ją płynnym ruchem. Kontynuuj obrót do tyłu, aż mechanizm osiągnie pozycję końcową i zostanie zablokowany.

Aby zamknąć szczękę, przesun ją do przodu i w dół, aż po obu stronach usłyszysz lub wyczujesz wyraźne zatrzaśnięcie mechanizmu.

- Przed każdą jazdą sprawdź symetryczne zablokowanie szczęki po obu stronach.
- Nie używaj nadmiernej siły i nie próbuj obracać szczęki w kierunku przeciwnym do przewidzianego.
- Nie wkładaj palców ani przedmiotów w okolice zawiasów podczas ruchu mechanizmu.

UWAGA

Jeżeli szczęka nie blokuje się pewnie, mechanizm działa nierówno lub występują luzy, zaprzestań użytkowania kasku i skontaktuj się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

5. Wizjer bezbarwny i przyciemniany

Kask jest wyposażony w system szybkiej wymiany wizjera. Przed demontażem ustaw wizjer w pozycji całkowicie otwartej. Zwolnij blokady boczne zgodnie z kierunkiem działania mechanizmu, a następnie ostrożnie odłącz wizjer po obu stronach. Montaż wykonaj w odwrotnej kolejności i sprawdź prawidłowe osadzenie osi oraz płynność ruchu.

- Do jazdy nocnej, w tunelach i przy słabej widoczności używaj wizjera bezbarwnego.
- Wizjer przyciemniany stosuj wyłącznie przy odpowiednim oświetleniu dziennym.
- Nie używaj wizjera porysowanego, pękniętego lub zniekształcającego obraz.
- Nie naklejaj folii ani naklejek w polu widzenia.

UWAGA

Przyciemniany wizjer może nie być dopuszczony do jazdy nocnej. Zawsze przestrzegaj przepisów obowiązujących w miejscu użytkowania.

6. Blenda przeciwsłoneczna

Wewnętrzną blendę przeciwsłoneczną opuszczaj i podnoś za pomocą suwaka umieszczonego z boku skorupy. Operację wykonuj płynnie, bez szarpania.

- Blenda jest dodatkiem poprawiającym komfort i nie zastępuje wizjera zewnętrznego.
- Nie używaj blendy po zmroku ani w warunkach ograniczonej widoczności.
- Czyść ją miękką ściereczką i letnią wodą.

7. Montaż wkładki Pinlock Max Vision

- Zdemonstuj wizjer z kasku.
- Delikatnie wygnij wizjer, aby zwiększyć odległość między pinami montażowymi.
- Umieść wkładkę Pinlock od wewnętrznej strony wizjera, silikonową uszczelką skierowaną do powierzchni wizjera.
- Osadź wycięcia wkładki na pinach, a następnie powoli zwolnij wygięcie wizjera.
- Sprawdź, czy silikonowa uszczelka przylega równomiernie na całym obwodzie.
- W razie potrzeby wyreguluj mimośrodowe piny zgodnie z instrukcją wkładki Pinlock.

UWAGA

Nie dotykaj powierzchni wkładki ostrymi przedmiotami. Pinlock jest miękki i łatwo go zarysować.

8. Wentylacja

Kask posiada regulowane wloty powietrza w części podbródkowej i górnej oraz kanały wentylacyjne w warstwie EPS. Otwieraj lub zamykaj wloty za pomocą dedykowanych suwaków. Tylne otwory odpowiadają za odprowadzanie ciepłego powietrza.

- W chłodne i wilgotne dni zwiększ przepływ powietrza, aby ograniczyć parowanie wizjera.
- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych naklejkami ani dodatkowymi elementami.

9. Wyściółka i poduszki policzkowe

Wyściółka jest demontowalna i przeznaczona do ręcznego czyszczenia. Elementy wyjmuj ostrożnie, zwalniając zatrzaski i zaczepy bez ich skręcania.

- Pierze się ręcznie w letniej wodzie z dodatkiem łagodnego detergentu.
- Nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników ani płynów zmiękczających.
- Nie wiruj i nie susz na grzejniku, suszarce ani w bezpośrednim słońcu.
- Susz naturalnie w temperaturze pokojowej, a następnie zamontuj wszystkie elementy zgodnie z ich pierwotnym położeniem.
- System awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych powinien być używany przez ratowników lub w sytuacji zagrożenia.

10. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Zabrudzenia owadami namocz wilgotną ściereczką przed usunięciem.
- Wizjer myj letnią wodą; wycieraj miękką ściereczką z mikrofibry bez silnego nacisku.
- Nie stosuj benzyny, alkoholu, rozpuszczalników, preparatów do szyb z amoniakiem ani środków ściernych.
- Nie poleruj wizjera pastami ściernymi.

UWAGA

Agresywne środki chemiczne mogą osłabić skorupę, uszkodzić wizjer lub zniszczyć powłoki ochronne, nawet gdy uszkodzenie nie jest od razu widoczne.

11. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa	Pęknięcia, głębokie rysy, odkształcenia, ślady uderzenia
Szczeka	Płynność ruchu i pewne zablokowanie po obu stronach
Wizjer	Przejrzystość, brak pęknięć, prawidłowe mocowanie
Zapięcie	Prawidłowe zatrzasknięcie i regulacja paska
Wyściółka	Kompletność, właściwe zamocowanie, brak nadmiernego zużycia
Wentylacja	Drożność wlotów i prawidłowe działanie suwaków

12. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i wentylowanym miejscu, z dala od promieni UV, źródeł ciepła i chemikaliów.
- Używaj dołączonej torby lub futerału ochronnego.

- Nie kładź kasku na wizjerze ani na mechanizmie szczęki.
- Nie przewoź luzem w bagażniku, gdzie może uderzać o inne przedmioty.
- Nie zawieszaj kasku na lusterku motocykla - może to uszkodzić wyściółkę EPS.

13. Interkom Bluetooth

Model jest przygotowany do montażu kompatybilnego systemu komunikacji LS2/Cardo. Montaż wykonuj zgodnie z instrukcją interkomu, wykorzystując przewidziane wnęki na głośniki i miejsca prowadzenia przewodów.

- Nie wierć skorupy i nie wycinaj warstwy EPS.
- Nie prowadź przewodów w sposób powodujący ucisk głowy lub utrudniający działanie mechanizmu szczęki.
- Przed jazdą sprawdź, czy urządzenie jest stabilnie zamocowane.

14. Uderzenie, wypadek i okres użytkowania

UWAGA

Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać pęknięć. Warstwa pochłaniająca energię może być trwale uszkodzona.

Nie naprawiaj samodzielnie skorupy, EPS, mechanizmu szczęki ani zapięcia. Stosuj wyłącznie części przeznaczone do danego modelu. Kask należy wymienić również wtedy, gdy nie zapewnia już właściwego dopasowania, jego elementy są zużyte lub producent zaleca wymianę ze względu na wiek produktu.

15. Zabronione modyfikacje

- Wiercenie, cięcie, szlifowanie lub malowanie skorupy nieprzeznaczonymi farbami.
- Usuwanie lub modyfikowanie warstwy EPS.
- Montaż nieoryginalnych elementów wpływających na mechanizm szczęki lub zapięcie.
- Naklejanie elementów ograniczających pole widzenia albo zasłaniających oznaczenia homologacyjne.
- Używanie kasku po poważnym uderzeniu.

16. Rozwiązywanie podstawowych problemów

Problem	Możliwa przyczyna / działanie
Wizjer paruje	Otwórz wentylację, zamontuj lub wyreguluj Pinlock, sprawdź szczelność uszczelki.
Szczęka ciężko pracuje	Usuń zabrudzenia z okolicy zawiasów bez używania rozpuszczalników; nie smaruj przypadkowo.
Kask jest zbyt luźny	Sprawdź rozmiar i stan wyściółki. Nie kompensuj luzu przypadkowymi wkładkami.
Wizjer nie domyka się	Sprawdź prawidłowe osadzenie na mechanizmach bocznych i brak zabrudzeń.
Zapięcie nie blokuje się	Nie używaj kasku. Oczyść zapięcie i skontaktuj się z serwisem, jeśli problem nie ustąpi.

17. Dane identyfikacyjne produktu

Zachowaj dowód zakupu oraz etykiety produktu. Oznaczenie modelu, rozmiaru i homologacji znajduje się na kasku lub na wszywkach wewnętrznych. W razie reklamacji lub zamawiania części zamiennych podaj dokładny model, rozmiar i wariant kolorystyczny.

18. Najważniejsze zasady bezpieczeństwa - skrót

- Dobierz właściwy rozmiar i zawsze zapinaj pasek podbródkowy.
- Przed jazdą sprawdź zablokowanie szczęki, wizjera i zapięcia.
- Do jazdy nocnej używaj wizjera bezbarwnego i schowanej blendy.
- Po silnym uderzeniu wycofaj kask z użytkowania.
- Nie modyfikuj skorupy ani warstwy EPS.
- Czyść kask wyłącznie łagodnymi środkami.

Dokument przygotowany jako polskojęzyczna instrukcja użytkowa dla modelu LS2 FF901 Advant X Carbon Solid.