

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## Wkładka przeciwparująca Pinlock 70 MaxVision

do kasku LS2 FF908 Strobe II

**Przed montażem przeczytaj całą instrukcję. Wkładkę montuj wyłącznie na czystym, suchym i kompatybilnym wizjerze.**

Instrukcja dotyczy wkładki Pinlock 70 MaxVision przeznaczonej do wizjera kasku LS2 FF908 Strobe II. W zależności od wersji wizjera oznaczenie wkładki może być podane na opakowaniu lub na samej wkładce.

|               |                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------|
| Produkt       | Wkładka przeciwparująca Pinlock 70 MaxVision              |
| Przeznaczenie | Wizjer kompatybilny z kaskiem LS2 FF908 Strobe II         |
| Funkcja       | Ograniczenie parowania wewnętrznej powierzchni wizjera    |
| Montaż        | Od wewnętrznej strony wizjera, pomiędzy pinami mocującymi |
| Uszczelnienie | Silikonowa uszczelka na obwodzie wkładki                  |

## 1. Zasada działania

Wkładka Pinlock tworzy zamkniętą warstwę powietrza pomiędzy wizjerem a wkładką. Silikonowa uszczelka ogranicza dostęp wilgotnego powietrza, dzięki czemu znacząco zmniejsza parowanie wizjera podczas jazdy w chłodzie, deszczu i przy dużej wilgotności.

## 2. Przygotowanie do montażu

- Zdejmij wizjer z kasku zgodnie z instrukcją modelu LS2 FF908.
- Umyj wizjer letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Dokładnie wypłucz wizjer i pozostaw do całkowitego wyschnięcia.
- Umyj ręce i pracuj na czystej, miękkiej powierzchni.
- Nie dotykaj palcami centralnej powierzchni wkładki.
- Sprawdź, czy piny w wizjerze są prawidłowo osadzone i nieuszkodzone.

## 3. Montaż wkładki Pinlock

| Krok | Czynność                                                                              |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Połóż wizjer zewnętrzną stroną do dołu na miękkiej, czystej powierzchni.              |
| 2    | Delikatnie wyprostuj wizjer, rozsuwając jego boki. Nie wyginaj go gwałtownie.         |
| 3    | Zdejmij folię ochronną z wkładki, nie dotykając jej powierzchni.                      |
| 4    | Umieść jedno wycięcie wkładki na pierwszym pinie wizjera.                             |
| 5    | Lekko wyprostuj wizjer i osadź drugie wycięcie wkładki na drugim pinie.               |
| 6    | Powoli zwolnij nacisk na wizjer, aby wkładka ułożyła się na jego wewnętrznej stronie. |
| 7    | Sprawdź, czy silikonowa uszczelka przylega równomiernie na całym obwodzie.            |

**Nie używaj ostrych narzędzi i nie rozciągaj wkładki bardziej niż jest to konieczne. Zbyt duże naprężenie może ją trwale odkształcić.**

## 4. Kontrola szczelności

Po montażu obejrzyj wkładkę pod światło. Silikonowa uszczelka powinna stykać się z wizjerem na całym obwodzie, bez przerw i fałd.

- Brak pełnego kontaktu uszczelki może powodować parowanie.
- Wkładka nie powinna przesuwać się przy lekkim dotknięciu krawędzi.
- Krawędź wkładki nie może zachodzić na mechanizm wizjera ani ograniczać pola widzenia.

## 5. Regulacja pinów

Jeżeli uszczelka nie przylega równomiernie, można skorygować napięcie wkładki przez delikatne obrócenie mimośrodowych pinów wizjera. Regulację wykonuj po zdjęciu wkładki lub zgodnie z budową zastosowanych pinów LS2.

**Obracaj oba piny małymi krokami i po każdej zmianie ponownie sprawdzaj przyleganie. Nadmierne napięcie może odkształcić wkładkę albo utrudniać montaż.**

## 6. Demontaż wkładki

- Zdejmij wizjer z kasku.

- Połóż go na miękkiej powierzchni i delikatnie wyprostuj.
- Zsuń wkładkę najpierw z jednego, a następnie z drugiego pinu.
- Nie podważaj wkładki śrubokrętem ani innym ostrym narzędziem.

## 7. Czyszczenie wkładki

Wkładka Pinlock ma miękką powierzchnię i wymaga delikatnego czyszczenia.

- Używaj wyłącznie letniej wody i niewielkiej ilości łagodnego mydła.
- Płucz wkładkę bez intensywnego pocierania.
- Nie używaj ściereczek z mikrofibry do energicznego polerowania powierzchni.
- Pozostaw wkładkę do naturalnego wyschnięcia.
- Nie używaj suszarki, grzejnika ani sprężonego powietrza.

## 8. Niedozwolone środki

- alkohol i płyny do szyb zawierające alkohol;
- benzyna, rozpuszczalniki i odtłuszczacze;
- preparaty przeciwparujące niewskazane przez producenta;
- środki ścierne, twarde gąbki i papierowe ręczniki;
- gorąca woda oraz para.

## 9. Użytkowanie

- Wkładka ogranicza parowanie, ale nie zastępuje prawidłowej wentylacji kasku.
- Podczas silnego deszczu lub dużej różnicy temperatur otwórz wloty wentylacyjne kasku.
- Nie używaj wkładki, jeśli ogranicza widoczność, jest pęknięta lub silnie porysowana.
- Przed każdą jazdą sprawdź czystość wizjera i przyleganie uszczelki.

## 10. Typowe problemy

| Problem                          | Możliwa przyczyna / rozwiązanie                                                        |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Wizjer paruje                    | Sprawdź pełne przyleganie uszczelki, czystość wkładki i regulację pinów.               |
| Wkładka przesuwana się           | Zwiększ nieznacznie napięcie poprzez właściwą regulację pinów.                         |
| Widoczne smugi                   | Wkładka mogła zostać przetarta na sucho; umyj ją delikatnie i pozostaw do wyschnięcia. |
| Wilgoć między wizjerem a wkładką | Wkładka nie jest szczelna albo wizjer był wilgotny podczas montażu.                    |
| Wkładka odkształca się           | Piny są ustawione ze zbyt dużym napięciem lub wkładka jest nieprawidłowo zamontowana.  |

## 11. Przechowywanie

- Przechowuj wkładkę w suchym miejscu, z dala od słońca i źródeł ciepła.
- Nie kładź na niej ciężkich przedmiotów.
- Jeżeli wkładka nie jest zamontowana, przechowuj ją płasko w oryginalnym opakowaniu.
- Chroń silikonową uszczelkę przed zabrudzeniem i uszkodzeniem.

## 12. Kiedy wymienić wkładkę

- gdy jest pęknięta, silnie porysowana lub trwale odkształcona;
- gdy silikonowa uszczelka jest uszkodzona albo nie zapewnia szczelności;
- gdy mimo prawidłowego montażu i regulacji wkładka nadal nie ogranicza parowania;
- gdy ogranicza pole widzenia lub utrudnia bezpieczną jazdę.

## 13. Ważne informacje

Stosuj wyłącznie wkładkę kompatybilną z wizjerem LS2 FF908 Strobe II. Podobnie wyglądające wkładki mogą mieć inny kształt, rozstaw pinów lub powierzchnię uszczelnienia.

**Do jazdy nocnej używaj bezbarwnej wkładki i bezbarwnego wizjera. Przyciemniane wersje mogą ograniczać widoczność po zmroku.**

Uwaga: szczegóły budowy pinów mogą zależeć od wersji wizjera i partii produkcyjnej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz oryginalna instrukcja Pinlock i LS2.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników wkładki Pinlock 70 MaxVision do kasku LS2 FF908 Strobe II.