

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Buty motocyklowe FORMA TERRA EVO

Dotyczy również wersji Terra Evo Dry / Terra Evo Low Dry, jeżeli oznaczenia na produkcie są zgodne z daną wersją

Produkt	Buty motocyklowe Forma Terra Evo / Terra Evo Dry / Terra Evo Low Dry
Producent	Forma Boots S.p.A., Via Giorgione 5, 31030 Altivole (TV), Włochy
Przeznaczenie	Turystyka motocyklowa, adventure, enduro turystyczne, jazda drogowa i lekka jazda terenowa - zgodnie z wersją modelu.
Certyfikacja	CE - obuwie ochronne dla motocyklistów, norma EN 13634. Dokładną wersję normy i poziom ochrony należy potwierdzić na etykiecie konkretnej pary butów.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne oznaczenia normy, poziomów ochrony, rozmiaru, wersji Dry/Low oraz właściwości produktu należy zawsze potwierdzić na etykiecie, opakowaniu lub dokumentacji dołączonej do konkretnej pary butów.

1. Przeznaczenie produktu

Buty motocyklowe Forma Terra Evo są przeznaczone do ochrony stóp, kostek, pięt, palców oraz dolnych partii nóg podczas jazdy motocyklem. Model jest przeznaczony do turystyki motocyklowej, jazdy adventure, enduro turystycznego, jazdy drogowej oraz lekkiej jazdy terenowej - zależnie od wersji produktu.

Produkt nie jest przeznaczony do zastosowań przemysłowych, prac budowlanych, wspinaczki, jazdy konnej ani sportów niezwiązanych z użytkowaniem motocykla.

2. Certyfikacja i bezpieczeństwo

Buty Forma Terra Evo są oferowane jako obuwie ochronne dla motocyklistów i stanowią środek ochrony indywidualnej. Produkt jest zgodny z normą EN 13634 dla obuwia ochronnego dla motocyklistów. Oznaczenie CE, wersję normy oraz poziomy ochrony należy potwierdzić na etykiecie konkretnej pary butów.

Norma EN 13634 obejmuje między innymi ocenę wysokości cholewki, odporności na ścieranie, odporności na przecięcie oraz sztywności poprzecznej podeszwy.

3. Elementy ochronne i budowa

- konstrukcja przeznaczona do jazdy adventure i turystyki motocyklowej,
- wzmocnienia w strefie palców, pięt i kostki,
- ochrona piszczeli oraz elementy stabilizujące dolną część nogi - zależnie od wersji,
- podeszwa terenowo-turystyczna o dobrej przyczepności,
- zapięcia i regulacja umożliwiające stabilne dopasowanie buta do nogi,
- w wybranych wersjach: wodoodporna i oddychająca membrana Drytex,
- wyściółka wewnętrzna poprawiająca komfort podczas jazdy i chodzenia.

4. Dobór rozmiaru i dopasowanie

But motocyklowy powinien stabilnie trzymać stopę i kostkę, ale nie może powodować bólu, nadmiernego ucisku ani drętwienia. Przy doborze rozmiaru należy uwzględnić grubość skarpety motocyklowej oraz sztywność konstrukcji buta.

- Przymierz buty w skarpetach, których będziesz używać podczas jazdy.
- Po zapięciu but powinien stabilizować stopę, kostkę i dolną część nogi.
- Palce nie powinny uderzać o przód buta podczas chodzenia ani podczas pracy na motocyklu.
- Zbyt luźne obuwie może pogarszać kontrolę motocykla i zmniejszać skuteczność ochrony.
- Zbyt ciasne obuwie może powodować ból, otarcia i ograniczenie krążenia.
- W wersjach z membraną Drytex but może być odczuwalny jako nieco ciaśniejszy.

5. Zakładanie i regulacja

- Przed założeniem sprawdź, czy wewnątrz buta jest czyste i suche.
- Wsuń stopę do buta i ustaw język oraz wewnętrzną część cholewki we właściwym położeniu.
- Zapinaj klamry, rzepy lub inne elementy zapięcia stopniowo, tak aby uzyskać równomierny nacisk.
- Wyreguluj długość pasków lub klamer, jeżeli konstrukcja danego egzemplarza to umożliwia.
- Po zapięciu sprawdź, czy but nie przesuwają się nadmiernie na nodze.
- Przed jazdą wykonaj krótki test pracy dźwigni zmiany biegów i hamulca.

6. Kontrola przed każdą jazdą

Przed każdym użyciem sprawdź stan techniczny butów. Szczególną uwagę zwróć na:

- podeszwę i bieżnik - brak pęknięć, odklejeń i nadmiernego zużycia,
- klamry, paski, rzepy i mocowania - prawidłowe działanie oraz brak pęknięć,
- szwy, łączenia i elementy ochronne - brak rozdarć i odkształceń,
- wewnątrz buta - brak ostrych przedmiotów, kamieni lub zanieczyszczeń,
- dopasowanie buta do nogi po zapięciu wszystkich elementów.

7. Prawidłowe użytkowanie

- Używaj butów wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem.
- Podczas jazdy buty muszą być całkowicie zapięte.
- Nie pozostawiaj luźnych pasków, niezapiętych klamer lub źle ustawionej cholewki.
- Unikaj kontaktu butów z paliwem, olejem, rozpuszczalnikami oraz agresywną chemią.
- Po jeździe w błocie, piachu lub wodzie oczyść buty możliwie szybko, aby ograniczyć niszczenie materiałów i mechanizmów zapięcia.

8. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Produkt ogranicza ryzyko urazów, lecz nie zapewnia pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Żadne obuwie motocyklowe nie gwarantuje całkowitej ochrony w razie wypadku.

- Nie używaj obuwia uszkodzonego, pękniętego, zdeformowanego lub z uszkodzonym systemem zapięcia.
- Po silnym uderzeniu, upadku lub wypadku zaleca się wymianę butów, nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne.
- Nie dokonuj samodzielnych przeróbek konstrukcyjnych, wiercenia, klejenia elementów ochronnych ani modyfikacji klamer.
- Nie używaj butów jako obuwia roboczego, ochrony przed przecięciem narzędziami lub zabezpieczenia przed chemikaliami.
- Wodoodporność wersji Dry może ulec pogorszeniu w wyniku uszkodzenia membrany, szwów lub nieprawidłowej konserwacji.

9. Czyszczenie

- Usuń błoto, piasek i kamienie miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Czyść buty letnią wodą oraz łagodnym środkiem przeznaczonym do obuwia motocyklowego.
- Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników, wybielaczy, silnych detergentów ani środków żrących.
- Nie pierz butów w pralce i nie zanurzaj ich całkowicie w wodzie.
- Po czyszczeniu pozostaw buty do wyschnięcia w przewiewnym miejscu.
- W wersjach z membraną stosuj preparaty bezpieczne dla obuwia z membraną.

10. Suszenie

- Susz buty w temperaturze pokojowej.
- Nie susz butów na kaloryferze, piecu, przy otwartym ogniu ani przy użyciu suszarek elektrycznych.
- Przed suszeniem możesz wyjąć wkładki, jeśli konstrukcja modelu na to pozwala.
- Nie wystawiaj mokrych butów na intensywne promieniowanie słoneczne przez długi czas.

11. Konserwacja

- Regularnie kontroluj i oczyszczaj zapięcia, klamry oraz paski z błota i piasku.
- Stosuj preparaty przeznaczone do materiałów, z których wykonano dany wariant buta.
- Nie smaruj klamer ani śrub olejem lub smarem, jeśli producent nie zaleca takiego działania.
- Zużyte lub uszkodzone elementy zapięcia należy wymienić na części przeznaczone do danego modelu.
- W przypadku wersji Dry unikaj środków, które mogą uszkodzić membranę lub ograniczyć jej oddychalność.

12. Przechowywanie

- Przechowuj buty w suchym, przewiewnym miejscu.
- Chroń produkt przed długotrwałym działaniem promieni UV, wilgoci i wysokiej temperatury.
- Nie przechowuj butów w pobliżu paliw, olejów, rozpuszczalników i innych agresywnych substancji.
- Przed dłuższym przechowywaniem dokładnie oczyść i wysusz obuwie.

13. Trwałość i wymiana produktu

Trwałość butów zależy od intensywności użytkowania, rodzaju nawierzchni, częstotliwości jazdy, warunków atmosferycznych oraz sposobu konserwacji. Produkt należy wymienić, jeżeli występuje którykolwiek z poniższych objawów:

- pęknięcia lub deformacje elementów ochronnych,
- uszkodzenie lub brak działania klamer, pasków albo rzepów,
- odklejenie albo pęknięcie podeszwy,
- znaczne zużycie bieżnika,
- rozdarcia cholewki, pęknięcia szwów lub uszkodzenia wewnętrznej wyściółki,
- widoczne uszkodzenia po wypadku lub silnym uderzeniu,
- w wersjach Dry: utrata właściwości wodoodpornych wskutek uszkodzenia membrany lub konstrukcji.

14. Utylizacja

Po zakończeniu użytkowania produkt należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów tekstylnych, skórzanych, gumowych, metalowych i tworzyw sztucznych. Nie wyrzucaj produktu do środowiska naturalnego.

15. Informacje dla sprzedawcy i użytkownika

Do produktu należy przekazać użytkownikowi informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania, czyszczenia, przechowywania oraz ograniczeń ochrony. W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się udostępnienie instrukcji w języku polskim w formie pliku PDF.

W razie kontroli lub zapytania klienta należy posługiwać się oznaczeniami widocznymi na produkcie, etykiecie i opakowaniu. W przypadku deklaracji zgodności UE należy uzyskać dokument wystawiony przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

16. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz właściwy rozmiar i zawsze zapinaj wszystkie elementy zapięcia.
- Sprawdzaj stan techniczny butów przed każdą jazdą.
- Nie używaj butów po wypadku bez dokładnej kontroli.
- Czyść produkt łagodnymi środkami i susz w temperaturze pokojowej.
- Nie modyfikuj konstrukcji butów i nie naprawiaj samodzielnie elementów ochronnych.
- Wersje z membraną Drytex konserwuj środkami bezpiecznymi dla membran.

Dokument: Instrukcja_obsługi_Forma_Terra_Evo_PL | Wersja: 1.0 | Data opracowania: 2026