

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kurtka KINI Red Bull EXC Jacket 1.0

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	KINI Red Bull EXC Jacket 1.0 blue/white - lekka kurtka off-road / enduro / motocross
Marka	KINI Red Bull / KINI
Przykładowy kod / EAN	K1104-003 / 9120128020504 - wariant L
Przeznaczenie	Jazda off-road, enduro, motocross oraz rekreacyjna jazda terenowa - jako odzież wierzchnia, najlepiej w połączeniu z certyfikowanymi ochroniaczami.
Certyfikacja	Brak potwierdzonej certyfikacji CE / PPE jako odzież ochronna motocyklowa. Nie podawać normy EN 17092, jeżeli nie widnieje na metce produktu.
Ochroniacze	Brak ochroniaczy barków, łokci i pleców w zestawie - stosować z oddzielnymi certyfikowanymi ochroniaczami ciała.
Materiał	100% poliester - zgodnie z informacją produktową; potwierdzić na metce konkretnego egzemplarza.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne dane produktu, skład materiałowy, sposób prania, symbole pielęgnacyjne, rozmiar i ewentualne ostrzeżenia należy zawsze potwierdzić na metce, etykiecie, opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza kurtki.

1. Przeznaczenie produktu

KINI Red Bull EXC Jacket 1.0 to lekka kurtka off-road / enduro / motocross przeznaczona do użytkowania jako odzież wierzchnia podczas jazdy terenowej i rekreacyjnej. Kurtka zapewnia komfort, osłonę przed wiatrem, zabrudzeniami i lekkimi warunkami terenowymi, ale nie zastępuje certyfikowanej odzieży ochronnej ani ochroniaczy.

Produkt nie jest potwierdzony jako certyfikowana odzież ochronna PPE. Do jazdy motocyklem, quadem lub rowerem w trudnym terenie zaleca się stosowanie dodatkowych, certyfikowanych ochroniaczy klatki piersiowej, pleców, barków i łokci.

2. Informacje o bezpieczeństwie

Kurtka nie posiada potwierdzonej certyfikacji CE jako odzież ochronna motocyklowa i nie należy jej przedstawiać jako odzieży spełniającej EN 17092, jeżeli takie oznaczenie nie znajduje się na metce konkretnego produktu.

- Kurtka nie zastępuje ochroniaczy ciała.
- Brak ochroniaczy barków, łokci i pleców w zestawie.
- Do jazdy off-road zaleca się stosowanie certyfikowanego buzera, ochroniacza pleców, ochroniaczy łokci i odpowiednich rękawic.
- Produkt należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem oraz oznaczeniami na metce.
- Nie używaj kurtki jako jedynego zabezpieczenia podczas jazdy motocyklem, enduro lub motocross.

3. Rozmiarówka

Rozmiar	Klatka piersiowa - pomiar odzieży	Długość rękawa
S	110-112 cm	70 cm
M	112-116 cm	72 cm
L	116-120 cm	74 cm
XL	120-126 cm	77 cm
XXL / 2XL	126-130 cm	78 cm
3XL	130-136 cm	79 cm

Podane wartości dotyczą wymiarów odzieży i mogą różnić się od wymiarów ciała. Kurtki off-road są zwykle projektowane z luźniejszym krojem, aby umożliwić jazdę w ochraniaczach. Przed zakupem zaleca się porównanie wymiarów z dobrze dopasowaną kurtką użytkownika.

4. Dopasowanie przed jazdą

- Kurtka powinna zapewniać swobodę ruchów na motocyklu lub rowerze.
- Po założeniu ochraniaczy kurtka nie może nadmiernie napinać się na barkach, klatce piersiowej ani łokciach.
- Rękawy powinny mieć odpowiednią długość w pozycji jazdy, z rękami opartymi na kierownicy.
- Kurtka nie może zasłaniać pola widzenia, zaczepiać o elementy pojazdu ani ograniczać pracy rąk.
- Przed jazdą zapnij zamki, rzepy i napy oraz sprawdź, czy nic nie jest luźne.

5. Zakładanie i użytkowanie

- Załóż certyfikowane ochraniacze ciała, jeżeli są wymagane do danej jazdy.
- Załóż kurtkę i upewnij się, że dobrze leży na ochraniaczach.
- Zapnij zamek główny oraz wszystkie istotne zapięcia.
- Sprawdź, czy kieszenie są zamknięte, a ich zawartość nie przeszkadza podczas jazdy.
- Nie przewoź w kieszeniach twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów, które mogą zwiększyć ryzyko obrażeń podczas upadku.

6. Wypinane rękawy

Model może być wyposażony w wypinane rękawy. Funkcja ta umożliwia dopasowanie kurtki do warunków jazdy, jednak po wypięciu rękawów zmniejsza się osłona rąk przed wiatrem, zabrudzeniami i otarciami.

- Przed wypięciem rękawów rozepnij odpowiednie zamki lub elementy mocujące.
- Po ponownym założeniu rękawów sprawdź, czy zamki są zapięte na całej długości.
- Nie jeźdź z częściowo wypiętym rękawem.
- Po wypięciu rękawów zaleca się stosowanie oddzielnych ochraniaczy łokci i ramion, jeżeli wymaga tego sposób jazdy.

7. Wentylacja

Kurtka może posiadać perforowane strefy wentylacyjne, które poprawiają przepływ powietrza podczas jazdy. Wentylacja nie zastępuje odpowiedniego doboru odzieży do temperatury i warunków pogodowych.

- W ciepłe dni kontroluj komfort termiczny i unikaj przegrzania.
- W chłodne dni stosuj odpowiednie warstwy pod kurtką.
- Nie zaklejaj ani nie zaszywaj elementów wentylacyjnych.
- Po jeździe w błocie lub kurzu oczyść strefy wentylacyjne z zabrudzeń.

8. Kieszenie

Kurtka może posiadać kieszenie zewnętrzne i wewnętrzne. Kieszenie służą do przenoszenia lekkich przedmiotów, które nie ograniczają ruchów i nie zwiększają ryzyka obrażeń.

- Nie wkładaj do kieszeni ostrych, twardych ani ciężkich elementów.
- Przed jazdą zamknij wszystkie kieszenie.
- Telefon, klucze i narzędzia najlepiej przewozić w bezpiecznym, oddzielnym miejscu.
- Nie przeciążaj kieszeni, aby nie uszkodzić szwów i zamków.

9. System hydracyjny

Kurtka może mieć prowadnice lub elementy ułatwiające poprowadzenie rurki systemu hydracyjnego. System hydracyjny powinien być zamontowany tak, aby nie ograniczał ruchów ani nie zaczepiał o elementy pojazdu.

- Sprawdź, czy rurka systemu hydracyjnego nie utrudnia skręcania głową.
- Nie prowadź rurki w sposób, który może spowodować zaczepienie podczas jazdy.
- Regularnie czyść i dezynfekuj bukłak oraz rurkę zgodnie z instrukcją producenta systemu.
- Nie napełniaj bukłaka gorącymi płynami, jeżeli producent systemu tego nie dopuszcza.

10. Kontrola przed każdym użyciem

- sprawdź stan materiału - brak przetarć, rozdarć i przypaleń,
- sprawdź zamki, rzepy, napy i elementy regulacyjne,
- sprawdź szwy w miejscach narażonych na naprężenia,
- upewnij się, że rękawy są prawidłowo wpięte, jeżeli mają być używane,
- sprawdź, czy kurtka jest sucha, czysta i dopasowana do warunków jazdy,
- sprawdź, czy używasz odpowiednich ochraniaczy ciała.

11. Ostrzeżenia

Kurtka nie zapewnia pełnej ochrony przed urazami w razie wypadku. Brak potwierdzonej certyfikacji CE / PPE oznacza, że nie należy traktować jej jako certyfikowanej odzieży ochronnej motocyklowej.

- Nie używaj kurtki jako jedynej ochrony podczas jazdy off-road.
- Nie używaj produktu, jeśli jest rozerwany, nadpalony lub mocno uszkodzony.
- Nie modyfikuj konstrukcji kurtki w sposób osłabiający materiał lub szwy.
- Nie doszywaj ciężkich elementów, które mogą zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie susz kurtki przy otwartym ogniu, na grzejniku lub innym źródle wysokiej temperatury.
- Nie stosuj agresywnych środków chemicznych, rozpuszczalników ani wybielaczy.

12. Czyszczenie

Przed czyszczeniem sprawdź metkę pielęgnacyjną konkretnego egzemplarza. Poniższe zalecenia są ogólne i powinny być stosowane tylko wtedy, gdy nie są sprzeczne z metką producenta.

- Usuń błoto i kurz miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Zapinaj zamki i rzepy przed praniem.
- Pierz delikatnie w niskiej temperaturze, jeżeli metka na to pozwala.
- Stosuj łagodne środki piorące do odzieży technicznej.
- Nie stosuj wybielaczy, rozpuszczalników ani agresywnych detergentów.
- Nie używaj płynów zmiękczających, jeżeli mogą uszkodzić właściwości materiału.

13. Suszenie

- Susz kurtkę naturalnie, w przewiewnym miejscu.
- Nie susz na grzejniku, przy kominku, suszarką ani przy otwartym ogniu.
- Nie wystawiaj kurtki na długotrwałe, intensywne działanie promieni słonecznych.
- Przed schowaniem upewnij się, że materiał, kieszenie i zamki są całkowicie suche.

14. Przechowywanie

- Przechowuj kurtkę w suchym, czystym i przewiewnym miejscu.
- Nie składaj mokrej lub zabrudzonej kurtki na długi czas.
- Chroń produkt przed olejem, paliwem, smarami i rozpuszczalnikami.
- Nie przechowuj kurtki pod ciężkimi przedmiotami, które mogą odkształcić materiał.
- Po jeździe w deszczu, błocie lub kurzu oczyść i wysusz kurtkę przed schowaniem.

15. Transport

- Transportuj kurtkę w suchym bagażu lub torbie.
- Nie przewoź kurtki razem z ostrymi narzędziami bez zabezpieczenia.
- Nie dopuszczaj do kontaktu z paliwem, olejem i środkami chemicznymi.
- Po transporcie sprawdź, czy zamki, szwy i materiał nie zostały uszkodzone.

16. Naprawy i modyfikacje

Drobne naprawy, takie jak wymiana zamka lub naprawa szwu, powinny być wykonywane w sposób nieosłabiający konstrukcji produktu. W przypadku większych uszkodzeń zaleca się wymianę kurtki.

- Nie wycinaj elementów konstrukcyjnych kurtki.
- Nie usuwaj metek z informacjami bezpieczeństwa, jeżeli zawierają ważne oznaczenia.
- Nie wykonuj przeróbek, które ograniczają swobodę ruchu lub osłabiają szwy.
- Nie doszywaj twardych elementów w miejscach, które mogą powodować obrażenia podczas upadku.

17. Kiedy wymienić produkt

- gdy materiał jest mocno przetarty, rozdarty lub przepalony,
- gdy zamki, rzepy lub napy nie działają prawidłowo,
- gdy szwy są rozprute w miejscach narażonych na naprężenia,
- gdy kurtka była używana podczas poważnego upadku i jest uszkodzona,
- gdy produkt nie pasuje na ochraniacze i ogranicza ruchy podczas jazdy.

18. Utylizacja

Zużytą kurtkę należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów tekstylnych i tworzyw sztucznych. Produktu mocno zabrudzonego olejami, paliwem lub chemikaliami nie należy przekazywać do ponownego użytkowania.

19. Informacje dla sprzedawcy

W opisie produktu zaleca się jasno wskazać, że kurtka jest lekką kurtką off-road / enduro / motocross i nie posiada potwierdzonej certyfikacji CE / PPE jako odzież ochronna motocyklowa, jeżeli oznaczenia te nie znajdują się na metce produktu.

Do celów GPSR karta produktu powinna zawierać identyfikację produktu, dane producenta lub podmiotu odpowiedzialnego, podstawowe ostrzeżenia, informacje o przeznaczeniu i instrukcję użytkowania w języku polskim.

20. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz rozmiar tak, aby kurtka pasowała także na ochraniacze.
- Pamiętaj, że kurtka nie zastępuje certyfikowanej odzieży ochronnej ani ochraniaczy.
- Przed jazdą sprawdź zamki, rękawy, kieszenie i stan materiału.
- Nie przewoź w kieszeniach ostrych lub ciężkich przedmiotów.
- Czyść zgodnie z metką, bez agresywnej chemii.
- Nie susz przy wysokiej temperaturze i nie przechowuj wilgotnej kurtki.

Dokument: Instrukcja_obsługi_KINI_Red_Bull_EXC_Jacket_1_0_PL | Wersja: 1.0 | Data opracowania: 2026