

# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

## Jeansy motocyklowe REBELHORN CLASSIC MONO

Street / Touring / codzienna jazda

**Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Spodnie ochronne muszą być prawidłowo dobrane, zapięte i wyposażone w prawidłowo ustawione ochraniacze.**

Pierwszeństwo mają oznaczenia CE, etykieta produktu oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

|                     |                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|
| Model               | Rebelhorn Classic Mono                                       |
| Typ                 | Jeansy motocyklowe                                           |
| Konstrukcja         | Jednowarstwowa / Monolayer                                   |
| Krój                | Regular Fit                                                  |
| Ochraniacze kolan   | Armanox 301 E/K - Level 2, regulowane                        |
| Ochraniacze bioder  | Armanox 501 H+S Type B - Level 2                             |
| Kość ogonowa        | Kieszka na RE ZRO_MK1-TB01 - ochraniacz opcjonalny           |
| Wzmocnienia         | SSS - Structural Strong Seams; SSL - Structural Strong Layer |
| Dostęp do kolan     | Zewnętrzne zamki do szybkiego wyjmowania ochraniaczy         |
| Połączenie z kurtką | Zamek YKK 8VST 20 cm                                         |
| Certyfikacja        | CE AA - EN 17092-3:2020                                      |

## 1. Przeznaczenie

- Rebelhorn Classic Mono to jeansy motocyklowe przeznaczone do jazdy miejskiej, drogowej i turystycznej.
- Odzież ma ograniczać skutki ścierania i uderzeń w razie upadku, ale nie gwarantuje całkowitej ochrony przed wszystkimi obrażeniami.

## 2. Dobór rozmiaru i dopasowanie

- Spodnie powinny przylegać stabilnie, lecz nie ograniczać ruchów ani krążenia.
- Sprawdź dopasowanie w pozycji stojącej i w pozycji jazdy na motocyklu.
- Ochraniacze kolan i bioder muszą pozostawać na właściwym miejscu podczas ruchu.
- Zbyt luźne spodnie mogą powodować przemieszczenie ochraniaczy podczas upadku.

## 3. Zakładanie

- Załóż spodnie i zamknij wszystkie zapięcia.
- Sprawdź, czy ochraniacze bioder znajdują się płasko w przeznaczonych kieszeniach.
- Ustaw ochraniacze kolan centralnie względem stawu kolanowego w pozycji jazdy.
- Przed jazdą upewnij się, że kieszenie ochraniaczy i zewnętrzne zamki są całkowicie zamknięte.

## 4. Ochraniacze kolan

- Model wyposażono w ochraniacze Armanox 301 E/K Level 2.
- Położenie ochraniaczy kolan można regulować, aby dopasować je do sylwetki i pozycji jazdy.
- Zewnętrzne zamki umożliwiają szybkie wyjęcie ochraniaczy po zakończeniu jazdy.
- Przed ponowną jazdą zamontuj ochraniacze i sprawdź ich prawidłową pozycję.

## 5. Ochraniacze bioder i kości ogonowej

- Ochraniacze bioder Armanox 501 H+S Type B Level 2 powinny być używane podczas jazdy.
- Spodnie posiadają kieszeń przygotowaną pod opcjonalny ochraniacz kości ogonowej RE ZRO\_MK1-TB01.
- Nie przycinaj, nie wierć ani nie modyfikuj żadnego ochraniacza.

## 6. Wzmocniona konstrukcja

- SSS - Structural Strong Seams - to wzmocnione szwy konstrukcyjne.
- SSL - Structural Strong Layer - to dodatkowa warstwa ochronna zintegrowana z konstrukcją materiału.
- Nie wykonuj przeróbek krawieckich w strefach ochronnych, jeżeli mogą naruszyć szwy lub warstwy ochronne.

## 7. Zamek łączący z kurtką

- Zamek YKK 8VST o długości 20 cm umożliwia połączenie spodni z kompatybilną kurtką Rebelhorn.
- Przed jazdą sprawdź, czy zamek łączący nie jest uszkodzony i nie utrudnia ruchów.

## 8. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał, szwy, zamki, zapięcia, kieszenie i ochraniacze.
- Nie używaj spodni z poważnymi rozdarciami, przetarciami lub uszkodzonymi szwami w strefach ochronnych.
- Sprawdź, czy ochraniacze kolan i bioder są kompletne, nieuszkodzone i prawidłowo rozmieszczone.

## 9. Po upadku

- Po upadku dokładnie skontroluj jeansy i wszystkie ochraniacze.
- Jeżeli materiał został przedarty, szwy przerwane lub ochraniacz jest pęknięty albo zdeformowany, produkt należy wycofać z użytkowania do czasu oceny lub wymiany.
- Nie naprawiaj ochraniaczy klejem, taśmą ani innymi metodami domowymi.

## 10. Czyszczenie

- Przed praniem zawsze sprawdź symbole pielęgnacyjne na metce produktu.
- Wyjmij ochraniacze przed praniem, jeśli wymaga tego etykieta lub zalecenia producenta.
- Stosuj łagodny detergent do odzieży tekstylnej.
- Nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.

## 11. Suszenie

- Susz spodnie zgodnie z symbolami na metce.
- Unikaj grzejników, suszarek z gorącym powietrzem i innych bezpośrednich źródeł wysokiej temperatury.
- Ochraniacze susz osobno, w temperaturze pokojowej.

## 12. Przechowywanie

- Przechowuj spodnie czyste i suche, w przewiewnym miejscu.
- Unikaj długotrwałego nasłonecznienia, wilgoci oraz wysokiej temperatury.
- Nie przechowuj odzieży w kontakcie z paliwem, olejem, kwasami ani rozpuszczalnikami.

## 13. Okres użytkowania

- Trwałość odzieży zależy od intensywności użytkowania, sposobu pielęgnacji, warunków jazdy i ewentualnych upadków.
- Spodnie należy wymienić, gdy zużycie materiału, szwów, zamków lub kieszeni ochraniaczy może ograniczać właściwości ochronne.

## 14. Certyfikacja

Rebelhorn Classic Mono posiada certyfikację CE klasy AA zgodnie z EN 17092-3:2020. Ochraniacze kolan Armanox 301 E/K oraz bioder Armanox 501 H+S Type B mają poziom ochrony Level 2. Dokładne oznaczenia należy zawsze porównać z etykietą konkretnego egzemplarza.

## 15. Ważne informacje końcowe

**Odzież motocyklowa ogranicza ryzyko obrażeń, ale nie eliminuje go całkowicie. Dla prawidłowej ochrony należy używać właściwego rozmiaru, prawidłowo rozmieszczonych ochraniaczy i regularnie kontrolować stan materiału, szwów i elementów ochronnych.**

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników jeansów Rebelhorn Classic Mono.