

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy O'Neal 3SRS

Motocross / enduro / off-road / quad • homologacja ECE 22.06

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Nieprawidłowo dobrany lub niezapięty kask może nie zapewnić właściwej ochrony.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Nie zastępuje oznaczeń homologacyjnych, instrukcji producenta ani dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza.

Model	O'Neal 3SRS
Przeznaczenie	Motocross, enduro, off-road i quad
Homologacja	ECE 22.06
Skorupa	ABS, 2 rozmiary skorupy zewnętrznej
Warstwa EPS	2 rozmiary EPS dla lepszego dopasowania
Zapięcie	Bezpieczne zapięcie Double-D
Wnętrze	Wyjmowane i nadające się do prania; poduszki policzkowe E.Q.R.S.
Daszek	Regulowany, wymienny, z centralną śrubą typu break-away

1. Przeznaczenie

Kask O'Neal 3SRS jest przeznaczony do jazdy motocrossowej, enduro, off-road i quadem. Konstrukcja integralna chroni głowę oraz dolną część twarzy. Kask należy zawsze użytkować razem z odpowiednimi goglami ochronnymi.

Żaden kask nie zapewnia całkowitej ochrony przed wszystkimi urazami. Po silnym uderzeniu kask może utracić właściwości ochronne nawet bez widocznych uszkodzeń.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc miarkę nad uszami.
- Porównaj wynik z tabelą rozmiarów producenta.
- Nowy kask powinien przylegać równomiernie i ciasno, ale nie powodować bólu.
- Po zapięciu kask nie może swobodnie przesunąć się na boki ani zsuwać z głowy.
- Spróbuj obrócić kask rękami - skóra głowy powinna poruszać się razem z wyściółką.
- Nie stosuj kasku zbyt dużego ani nie powiększaj wnętrza poprzez usuwanie lub zgniatanie EPS.

3. Zakładanie kasku

Krok	Czynność
1	Rozepnij pasek podbródkowy i chwyć oba paski po bokach.
2	Lekko rozciągnij dolną część kasku i wsuń go na głowę od czoła ku tyłowi.
3	Ustaw kask poziomo - nie może być przechylony do tyłu ani zasłaniać pola widzenia.
4	Sprawdź, czy poduszki policzkowe równomiernie przylegają.
5	Zapnij system Double-D i zabezpiecz luźny koniec paska.

4. Obsługa zapięcia Double-D

- Przeprowadź pasek przez oba metalowe pierścienie.
- Rozdziel pierścienie i przeprowadź pasek z powrotem przez pierwszy z nich.
- Dociągnij pasek tak, aby pod brodą pozostał jedynie niewielki luz.
- Zabezpiecz luźny koniec zatrzaskiem lub uchwytem paska.
- Przed każdą jazdą sprawdź prawidłowe przełożenie paska przez pierścienie.

Nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub luźno zapiętym paskiem. Zatrzask na końcu paska nie zastępuje przełożenia przez pierścienie Double-D.

5. Test utrzymania kasku

- Zapnij pasek i chwyć tylną krawędź kasku.
- Spróbuj przesunąć kask do przodu i zdjąć go przez głowę.
- Powtórz test, chwytając przednią krawędź i przesuwając kask do tyłu.
- Jeżeli kask zsuwa się lub obraca nadmiernie, wyreguluj pasek albo wybierz inny rozmiar.

6. Daszek

- Regulację daszka wykonuj wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.
- Poluzuj śruby tylko na tyle, aby ustawić odpowiedni kąt.

- Dokręcaj śruby ręcznie i bez używania nadmiernej siły.
- Centralna plastikowa śruba typu break-away jest elementem bezpieczeństwa - nie zastępuj jej śrubą metalową.
- Przed jazdą sprawdź, czy daszek i wszystkie mocowania są stabilne.

7. Użytkowanie z goglami

- Stosuj gogle motocrossowe pasujące do otworu kasku.
- Pianka gogli powinna równomiernie przylegać i nie ograniczać oddychania.
- Pasek gogli prowadź po tylnej części skorupy w sposób zapobiegający zsuwaniu.
- Nie używaj gogli ograniczających pole widzenia.
- Przed jazdą sprawdź czystość i stan soczewki.

8. Wentylacja

- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych naklejkami, kamerą ani dodatkowym wyposażeniem.
- Regularnie usuwaj błoto, kurz i owady z kanałów wentylacyjnych.
- Nie wkładaj przedmiotów do otworów wentylacyjnych.
- Jeżeli przepływ powietrza jest ograniczony, oczyść kask przed kolejną jazdą.

9. System E.Q.R.S.

Poduszki policzkowe mogą być wyposażone w awaryjny system szybkiego wyjmowania E.Q.R.S. Uchwyty służą ratownikom do ostrożnego usunięcia poduszek policzkowych przed zdjęciem kasku z głowy poszkodowanego.

Po wypadku nie zdejmuj kasku osobie poszkodowanej, chyba że istnieje bezpośrednie zagrożenie życia lub czynność wykonuje przeszkolony ratownik.

10. Czyszczenie skorupy i daszka

- Usuń luźne błoto i piasek letnią wodą.
- Myj kask miękką ściereczką z wodą i łagodnym mydłem.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu ani agresywnych detergentów.
- Nie stosuj myjki wysokociśnieniowej.
- Po czyszczeniu osusz powierzchnię miękką ściereczką.

11. Wyjmowana wyściółka

- Przed demontażem zapamiętaj rozmieszczenie zatrzasków i elementów.
- Wyściółkę i poduszki policzkowe pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie wykręcaj, nie prasuj i nie używaj wybielaczy.
- Susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników i otwartego ognia.
- Zamontuj wszystkie elementy dopiero po całkowitym wyschnięciu.

12. Środki niedozwolone

- benzyna, paliwo, rozpuszczalniki i alkohol;
- agresywne środki do czyszczenia, polerowania i usuwania kleju;
- gorąca woda, para i suszarka o wysokiej temperaturze;
- naklejki i farby bez potwierdzonej zgodności z materiałem skorupy;
- wiercenie, szlifowanie, cięcie lub inne modyfikacje skorupy i EPS.

13. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić
Skorupa	Brak pęknięć, głębokich rys i trwałych odkształceń
EPS	Brak pęknięć, wgnieceń i poluzowania
Pasek i Double-D	Brak przetarć, uszkodzeń i prawidłowe zapięcie
Wyściółka	Kompletna, prawidłowo zamocowana i sucha
Daszek	Stabilny, bez pęknięć, z właściwymi śrubami

14. Kontrola po uderzeniu

Po wypadku, upadku lub silnym uderzeniu zaprzestań używania kasku. Warstwa EPS może zostać trwale sprasowana, mimo że z zewnątrz nie widać uszkodzeń. Kask należy wymienić lub przekazać do oceny producenta bądź autoryzowanego serwisu.

Nie używaj ponownie kasku, który uczestniczył w poważnym wypadku.

15. Montaż akcesoriów

- Stosuj wyłącznie akcesoria przeznaczone do modelu O'Neal 3SRS.
- Nie wierć skorupy i nie przebijaj warstwy EPS.
- Kamerę montuj tylko za pomocą kompatybilnego uchwytu i zgodnie z jego instrukcją.
- Czujnik Quin montuj wyłącznie w przewidzianym miejscu, jeżeli dana wersja jest do niego przygotowana.
- Akcesoria nie mogą ograniczać wentylacji, pola widzenia ani działania śruby break-away.

16. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w dołączonym worku, w suchym i chłodnym miejscu.
- Chroń przed bezpośrednim słońcem, wilgocią, paliwem i chemikaliami.
- Nie przechowuj kasku na lusterku motocykla ani na ostrych elementach.
- Nie pozostawiaj kasku w nagrzanym samochodzie lub przy źródłach ciepła.
- Podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem, zgniataniem i uderzeniami.

17. Okres użytkowania

Trwałość kasku zależy od intensywności użytkowania, narażenia na promieniowanie UV, pot, warunki atmosferyczne i sposób przechowywania. Regularnie oceniaj stan skorupy, EPS, paska oraz wnętrza. Kask należy wymienić po każdym poważnym uderzeniu, a także wtedy, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.

18. Homologacja ECE 22.06

O'Neal 3SRS spełnia wymagania homologacji ECE 22.06 dla kasków motocyklowych. Oznaczenie homologacyjne powinno znajdować się na pasku lub etykiecie konkretnego egzemplarza.

Homologacja DOT może występować w wybranych wersjach rynkowych. W opisie egzemplarza przeznaczonego na rynek europejski należy podawać wyłącznie oznaczenia faktycznie umieszczone na kasku.

19. Ważne informacje końcowe

Wyposażenie, grafika, masa i szczegóły konstrukcji mogą różnić się zależnie od rozmiaru, rocznika i wersji. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz oficjalna dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku O'Neal 3SRS.