

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Buty motocyklowe O'Neal Rider Pro Youth

Dziecięce / juniorskie buty crossowe i off-road

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Rodzic lub opiekun powinien sprawdzić dopasowanie, prawidłowe zapięcie oraz stan butów przed każdą jazdą.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Nie zastępuje oznaczeń na produkcie, deklaracji zgodności ani dokumentacji dołączonej przez producenta.

Model	O'Neal Rider Pro Youth
Rodzaj	Dziecięce / juniorskie buty motocross, enduro, quad i off-road
Norma	EN 13634:2017 - obuwie ochronne dla motocyklistów
Zapięcie	Regulowane klamry i paski
Ochrona	Usztywnienia palców, pięty, kostki, piszczeli i bocznych części stopy
Podeszwa	Profilowana podeszwa przeznaczona do użytkowania motocyklowego
Zakres rozmiarów	EU 30-38, zależnie od wersji i rynku

1. Przeznaczenie

Buty O'Neal Rider Pro Youth są przeznaczone do jazdy motocyklem terenowym, enduro, motocrossem, quadem lub innym pojazdem off-road. Ich zadaniem jest ograniczenie ryzyka urazów stopy, kostki i dolnej części nogi.

Żadne obuwie ochronne nie gwarantuje pełnej ochrony przed każdym urazem.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obie stopy od pięty do najdłuższego palca.
- Uwzględnij skarpetę używaną podczas jazdy.
- W bucie powinien pozostać niewielki zapas, zwykle około 0,5-0,8 cm.
- Palce nie mogą dotykać przodu buta podczas stania ani zginania kolana.
- Pięta nie powinna nadmiernie unosić się podczas chodzenia.
- But nie może powodować punktowego ucisku, drętwienia ani bólu.

3. Zakładanie butów

Krok	Czynność
1	Założ odpowiednią skarpetę motocyklową lub sportową.
2	Całkowicie rozepnij wszystkie klamry i paski.
3	Wsuń stopę do buta, upewniając się, że pięta znajduje się we właściwym miejscu.
4	Ułóż język i wewnętrzne elementy tak, aby nie tworzyły fałd.
5	Zapinaj klamry od dolnej do górnej, stopniowo regulując ich napięcie.
6	Po zapięciu wykonaj kilka kroków i sprawdź komfort oraz stabilność.

4. Regulacja klamer

- Klamry powinny być zapięte stabilnie, ale bez nadmiernego ucisku.
- Reguluj długość pasków przed zatrzaśnięciem klamry.
- Nie używaj nadmiernej siły podczas zapinania.
- Po każdej regulacji sprawdź, czy klamra jest całkowicie zamknięta.
- Nie rozpoczynaj jazdy z uszkodzoną lub niedomkniętą klamrą.

5. Kontrola przed jazdą

Element	Co sprawdzić
Cholewka	Brak pęknięć, przecięć i silnych odkształceń
Klamry i paski	Prawidłowe działanie, brak pęknięć i luzów
Podeszwa	Brak odklejenia, głębokich pęknięć i nadmiernego zużycia
Szwy	Brak rozprucia i poluzowania
Ochroniacze	Brak pęknięć, przemieszczenia i ostrych krawędzi
Wnętrze	Czyste, suche i bez ciał obcych

6. Zasady użytkowania

- Używaj obu butów i zawsze zapinaj wszystkie klamry.
- Nogawki spodni off-road układaj zgodnie z przeznaczeniem odzieży - wewnątrz lub na zewnątrz cholewki.
- Nie używaj butów do chodzenia po śliskich, chemicznie zanieczyszczonych lub bardzo gorących powierzchniach.
- Unikaj kontaktu z paliwem, olejem, płynem hamulcowym i rozpuszczalnikami.
- Po silnym uderzeniu sprawdź buty przed ponownym użyciem.

7. Czyszczenie

- Usuń błoto miękką szczotką po jego lekkim wyschnięciu.
- Myj buty ręcznie letnią wodą z niewielką ilością łagodnego detergentu.
- Do trudno dostępnych miejsc użyj miękkiej szczotki.
- Klamry i zawiasy oczyść z piasku oraz błota.
- Po umyciu spłucz resztki detergentu czystą wodą.

8. Czego nie wolno stosować

- myjek wysokociśnieniowych z bliskiej odległości;
- benzyny, rozpuszczalników, alkoholu i agresywnych odtłuszczaczy;
- silnych wybielaczy i środków chlorowych;
- twardych szczotek mogących uszkodzić materiał;
- prania w pralce i suszenia w suszarce bębnowej.

9. Suszenie

- Rozepnij wszystkie klamry i maksymalnie otwórz buty.
- Usuń luźne wkładki, jeżeli konstrukcja pozwala na ich wyjęcie.
- Wypełnij wewnątrz papierem pochłaniającym wilgoć i regularnie go wymieniaj.
- Susz w temperaturze pokojowej, w cieniu i przy dobrej wentylacji.
- Nie stawiaj butów na grzejniku, piecu ani w pobliżu otwartego ognia.

Wysoka temperatura może odkształcić tworzywa, osłabić klejenia i skrócić trwałość butów.

10. Konserwacja

- Po czyszczeniu sprawdź działanie wszystkich klamer.
- Do elementów ruchomych stosuj wyłącznie środek zalecany przez producenta.
- Nie smaruj podeszwy ani powierzchni, które muszą zapewniać przyczepność.
- Nie wykonuj samodzielnych napraw elementów ochronnych.
- Uszkodzone klamry i paski wymieniaj na części zgodne z modelem.

11. Przechowywanie

- Przechowuj buty czyste i całkowicie suche.
- Wybierz chłodne, suche i przewiewne miejsce.
- Chroń obuwie przed promieniowaniem słonecznym, wilgocią i chemikaliami.
- Nie zgniataj cholewek ciężkimi przedmiotami.
- Nie przechowuj butów w szczelnej torbie, jeśli są wilgotne.

12. Transport

- Transportuj buty w torbie chroniącej przed zabrudzeniem i uszkodzeniem.
- Nie przewoź ich razem z paliwem, olejami lub ostrymi narzędziami.
- Po jeździe w błocie nie zamykaj mokrych butów na długo w szczelnym bagażniku.

13. Kiedy przerwać użytkowanie

- pęknięcie skorupy ochronnej lub elementów z tworzywa;
- odklejenie albo pęknięcie podeszwy;
- uszkodzenie klamer, pasków lub mocowań;
- rozprucie szwów wpływające na stabilność buta;
- trwałe odkształcenie po uderzeniu;
- utrata właściwego dopasowania;
- ból, drętwienie lub ograniczenie krążenia podczas użytkowania.

14. Norma EN 13634:2017

Buty motocyklowe oznaczone normą EN 13634:2017 zostały zaprojektowane jako obuwie ochronne dla motocyklistów. Norma obejmuje m.in. badania wysokości cholewki, odporności na ścieranie, przecięcie oraz wytrzymałości poprzecznej.

Dokładne poziomy ochrony należy odczytać z etykiety znajdującej się wewnątrz konkretnego egzemplarza buta. Nie należy ich zakładać na podstawie samej nazwy modelu.

15. Informacje dla rodzica lub opiekuna

- Regularnie sprawdzaj rozmiar, ponieważ stopa dziecka szybko rośnie.
- Nie pozwalaj używać zbyt małych butów nawet przez krótki czas.
- Po każdej jeździe sprawdź skórę stopy i łydki pod kątem otarć oraz ucisku.
- Dopilnuj prawidłowego zapięcia wszystkich klamer przed jazdą.
- W razie wątpliwości dotyczących stanu ochronnego obuwia skontaktuj się ze sprzedawcą.

16. Serwis i części zamienne

Do napraw i wymiany klamer, pasków lub innych elementów używaj wyłącznie części przeznaczonych do modelu O'Neal Rider Pro Youth. Nie klej samodzielnie pękniętych osłon ochronnych i nie modyfikuj konstrukcji buta.

Ważne: wygląd, wyposażenie i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rocznika, koloru, rozmiaru oraz partii produkcyjnej. Pierwszeństwo mają oznaczenia znajdujące się na produkcie i dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników butów O'Neal Rider Pro Youth.