

SCORPION EXO-530 AIR

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Nie używaj kasku po silnym uderzeniu lub wypadku.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-530 Air to integralny kask motocyklowy klasy sport-touring, przeznaczony do jazdy szosowej, miejskiej i turystycznej. Model oferuje aerodynamiczną konstrukcję, system AirFit, wewnętrzną blendę przeciwsłoneczną oraz rozbudowaną wentylację.

2. Najważniejsze cechy

- homologacja ECE R22.06
- system AirFit z pompowanymi poduszkami policzkowymi
- wizjer z mechanizmem Ellip-Tec II
- pozycja City Position do lekkiego uchylenia wizjera
- blokada wizjera
- wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView z powłoką przeciwmgielną EverClear
- wizjer przygotowany pod Pinlock MaxVision; Pinlock 70 MaxVision dołączony do zestawu
- wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka KwikWick C
- kanały KwikFit ułatwiające zakładanie okularów
- dwustopniowy wlot powietrza w części szczękowej
- system awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych
- kieszenie na głośniki interkomu

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie do głowy i policzków, ale nie może powodować punktowego bólu.

Tabela rozmiarów jest jedynie punktem wyjścia - ostateczne dopasowanie należy ocenić po założeniu kasku. Po zapięciu kask nie powinien swobodnie obracać się ani zsuwać z głowy.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyć oba paski podbródkowe i lekko rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku i ustaw go poziomo.
3. Zapnij klamrę paska podbródkowego i wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą.
4. Sprawdź, czy zapiętego kasku nie można ściągnąć ruchem do przodu.

5. System AirFit

- Naciskaj pompkę AirFit do momentu uzyskania stabilnego i wygodnego przylegania poduszek policzkowych.
- Nie pompuj poduszek do poziomu powodującego ból lub nadmierny ucisk.
- Aby zmniejszyć ciśnienie, użyj zaworu zwalniającego.
- Prawidłowo ustawiony AirFit może poprawić dopasowanie, ograniczyć drgania i zmniejszyć hałas opływającego powietrza.

6. Wizjer główny

- Wizjer otwieraj i zamykaj wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt.
- City Position pozwala lekko uchylić wizjer i zwiększyć dopływ powietrza przy małej prędkości.
- Mechanizm Ellip-Tec II umożliwia szybką wymianę wizjera bez użycia narzędzi.

- Po zamknięciu sprawdź, czy wizjer jest prawidłowo osadzony i przylega do uszczelki.
- Nie używaj wizjera pękniętego, silnie porysowanego lub ograniczającego widoczność.

7. Pinlock MaxVision

- W zestawie znajduje się wkładka Pinlock 70 MaxVision.
- Montuj ją wyłącznie na odpowiednich pinach wizjera.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami.
- Po montażu silikonowa uszczelka powinna przylegać równomiernie do wizjera.
- Do czyszczenia używaj letniej wody i bardzo miękkiej ściereczki.

8. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest chowana i wysuwana za pomocą bocznego suwaka.
- Powłoka EverClear pomaga ograniczać parowanie.
- Nie używaj blendy nocą, w tunelach ani przy słabej widoczności.
- Czyść ją miękką ściereczką i letnią wodą; unikaj alkoholu i rozpuszczalników.

9. Wentylacja

- System Aero-Tuned pomaga kierować przepływem powietrza przez wnętrze kasku i odprowadzać ciepło oraz wilgoć.
- Dwustopniowy wlot w części szczękowej pozwala regulować ilość dopływającego powietrza.
- W ciepłe dni otwórz wloty, a przy deszczu lub niskiej temperaturze ogranicz ich otwarcie.
- Regularnie sprawdzaj, czy otwory wentylacyjne są drożne.

10. Wyściółka KwikWick C

- Wyściółkę i poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie stosować wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Okulary i interkom

- Kanały KwikFit w poduszkach policzkowych ułatwiają zakładanie okularów.
- W kasku znajdują się kieszenie na głośniki interkomu.
- Montaż interkomu nie może naruszać skorupy, EPS, zapięcia ani kanałów wentylacyjnych.
- Nie wycinaj i nie zgniataj warstwy EPS w celu dopasowania elektroniki.

12. System awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych

Kask posiada rozwiązanie ułatwiające szybkie usunięcie poduszek policzkowych przez służby ratunkowe. System powinien być używany przede wszystkim w sytuacjach awaryjnych.

- Nie testuj systemu bez potrzeby.
- Po przypadkowym demontażu sprawdź poprawność ponownego zamocowania poduszek przed jazdą.

13. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką, wilgotną ściereczką z neutralnym mydłem.
- Wizjer myj letnią wodą i miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

14. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj kasku w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Nie przechowuj kasku długotrwale w nagrzanym samochodzie.

- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed uderzeniami.

15. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę i EPS pod kątem uszkodzeń
- sprawdź wizjer, jego blokadę i mechanizm Ellip-Tec II
- sprawdź działanie blendy SpeedView
- sprawdź działanie systemu AirFit
- sprawdź stan paska i klamry podbródkowej
- upewnij się, że wyściółka i poduszki policzkowe są prawidłowo zamontowane
- sprawdź, czy żaden element nie jest luźny lub pęknięty

16. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona mimo braku widocznych uszkodzeń na zewnątrz.

17. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, wizjera, zapięcia ani elementów konstrukcyjnych.
- Nie wierć otworów w skorupie lub EPS.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeśli mechanizm wizjera, zapięcie lub inny element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

18. Homologacja

Scorpion EXO-530 Air posiada europejską homologację ECE R22.06. Zawsze sprawdzaj etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza kasku.

19. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-530 Air oraz zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku oraz aktualna instrukcja ScorpionEXO.