

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy KINI Red Bull ADV Helmet 1.0

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	Kask motocyklowy adventure / enduro KINI Red Bull ADV Helmet 1.0
Marka	KINI Red Bull / KINI
Przykładowy kod / EAN	K0818-004 / 4046068672281 - wariant L 59-60 cm
Przeznaczenie	Jazda motocyklem, adventure, enduro, off-road i turystyczna - zgodnie z homologacją oraz zakresem użytkowania podanym na etykiecie produktu.
Homologacja / certyfikacja	ECE 22.06 oraz DOT - zgodnie z informacjami w karcie produktu; oznaczenia należy potwierdzić na etykiecie konkretnego egzemplarza.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne dane produktu, homologację, rozmiar, datę produkcji, kraj przeznaczenia oraz zalecenia producenta należy zawsze potwierdzić na metce, etykiecie, opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza kasku.

1. Przeznaczenie produktu

Kask KINI Red Bull ADV Helmet 1.0 jest przeznaczony do ochrony głowy podczas jazdy motocyklem. Konstrukcja typu adventure / enduro umożliwia użytkowanie w turystyce, jeździe terenowej i rekreacyjnej, zgodnie z przeznaczeniem określonym przez producenta.

Kask ogranicza ryzyko urazów głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Każda jazda motocyklem wiąże się z ryzykiem wypadku.

2. Homologacja i certyfikacja

Model KINI Red Bull ADV Helmet 1.0 jest opisywany jako spełniający normę ECE 22.06 oraz standard DOT. ECE 22.06 to aktualna europejska homologacja dla kasków motocyklowych. DOT jest standardem stosowanym na rynku amerykańskim.

Oznaczenia homologacyjne powinny znajdować się na etykiecie kasku lub pasku zapięcia. W sprzedaży na rynku europejskim najważniejsze jest potwierdzenie homologacji ECE na konkretnym egzemplarzu.

3. Rozmiarówka

Rozmiar	Obwód głowy
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm

XXL / 2XL	63-64 cm
-----------	----------

Obwód głowy należy mierzyć centymetrem krawieckim około 1-2 cm nad brwiami i przez najszerszy punkt z tyłu głowy. Jeśli wynik wypada pomiędzy dwoma rozmiarami, zaleca się przymierzenie obu rozmiarów.

4. Prawidłowe dopasowanie kasku

- Kask powinien ściśle, ale komfortowo przylegać do głowy.
- Po założeniu kask nie powinien swobodnie przesuwać się na boki ani do przodu i do tyłu.
- Policzki mogą być lekko dociśnięte przez wkładki, ale kask nie powinien powodować bólu ani drętwienia.
- Zapięty pasek pod brodą powinien być wyregulowany tak, aby między paskiem a brodą pozostał niewielki luz.
- Nie używaj kasku, który jest za duży, za mały albo ogranicza widoczność i ruch głową.

5. Zakładanie i zdejmowanie

- Przed założeniem sprawdź stan skorupy, wizjera, daszka, zapięcia i paska.
- Rozchyl dolne krawędzie kasku, trzymając za paski, i załóż kask na głowę.
- Ułóż kask tak, aby nie zasłaniał pola widzenia i stabilnie leżał na głowie.
- Zawsze zapinaj i reguluj pasek podbródkowy przed rozpoczęciem jazdy.
- Po jeździe zdejmuj kask ostrożnie, unikając upuszczenia go na twarde podłoże.

6. Zapięcie Microlock

Kask może być wyposażony w zapięcie typu Microlock / mikrometryczne. Przed jazdą należy upewnić się, że pasek jest prawidłowo przełożony, zapięty i wyregulowany.

- Wsuń ząbkowaną część zapięcia do mechanizmu blokującego.
- Dociągnij pasek tak, aby kask był stabilny, ale nie powodował ucisku utrudniającego oddychanie.
- Aby odpiąć zapięcie, użyj czerwonego lub oznaczonego elementu zwalniającego.
- Nie jeźdź z niezapiętym lub nieprawidłowo zapiętym paskiem.

7. Wizjer, blenda i daszek

- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer jest czysty, niepęknięty i prawidłowo zamocowany.
- Nie używaj mocno porysowanego wizjera, ponieważ może ograniczać widoczność.
- Przyciemnianej blendy przeciwsłonecznej używaj tylko w warunkach dobrej widoczności.
- Nie używaj blendy przeciwsłonecznej po zmroku, w tunelach lub podczas mgły.
- Daszek powinien być stabilnie zamocowany; uszkodzony lub poluzowany daszek należy wyregulować albo wymienić.

8. Wentylacja

Kask może mieć regulowane wloty i wyloty powietrza. Przed jazdą ustaw wentylację odpowiednio do temperatury i warunków pogodowych. W czasie chłodu lub deszczu częściowe zamknięcie wentylacji może ograniczyć wychłodzenie i parowanie, jednak nie zawsze całkowicie eliminuje parę na wizjerze.

9. System Bluetooth / interkom

Jeżeli kask jest przygotowany do montażu systemu Bluetooth lub interkomu, montaż należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta interkomu i zaleceniami producenta kasku.

- Nie wierć otworów w skorupie kasku.
- Nie wycinaj elementów EPS ani wewnętrznej warstwy amortyzującej.
- Nie prowadź przewodów w sposób, który może uciskać głowę lub ograniczać zapięcie kasku.
- Przed jazdą sprawdź, czy interkom nie ogranicza słyszalności otoczenia i koncentracji.

10. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź skorupę zewnętrzną - brak pęknięć, odkształceń i śladów silnego uderzenia,
- sprawdź wewnętrzną wyściółkę i elementy EPS, jeżeli są widoczne,
- sprawdź pasek podbródkowy, klamrę i mechanizm zapięcia,
- sprawdź wizjer, blendę, zawiasy i daszek,
- sprawdź, czy kask jest suchy, czysty i prawidłowo dopasowany.

11. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu. Nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne, wewnętrzna warstwa pochłaniająca energię mogła zostać uszkodzona.

- Nie maluj kasku farbami ani lakierami niezatwierdzonymi przez producenta.
- Nie naklejaj agresywnych klejów, taśm ani naklejek, jeżeli producent tego nie dopuszcza.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska, zapięcia ani systemów mocowania.
- Nie przewoź kasku luzem w miejscu, gdzie może uderzać o twarde elementy.
- Nie zostawiaj kasku w pobliżu wysokiej temperatury, np. przy piecu, grzejniku lub w nagrzanym samochodzie przez długi czas.
- Nie stosuj kasku do sportów lub prac, do których nie jest przeznaczony.

12. Czyszczenie skorupy

- Czyść skorupę miękką ściereczką i letnią wodą.
- Można stosować łagodne środki przeznaczone do czyszczenia kasków motocyklowych.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, środków żrących ani agresywnych detergentów.
- Po czyszczeniu wytrzyj kask miękką ściereczką i pozostaw do wyschnięcia w temperaturze pokojowej.

13. Czyszczenie wizjera i blendy

- Przed wycieraniem spłucz kurz i piasek, aby nie porysować powierzchni.
- Używaj miękkiej ściereczki z mikrofibry.
- Nie czyść wizjera na sucho, jeżeli jest zabrudzony błotem lub piaskiem.
- Nie stosuj środków chemicznych, które mogą uszkodzić powłoki AntiFog, AntiScratch lub przyciemnienie.
- Uszkodzony, pęknięty lub mocno porysowany wizjer należy wymienić.

14. Wnętrze kasku

Jeżeli wnętrze jest wypinane, można je wyjąć i wyczyścić zgodnie z zaleceniami producenta. Najczęściej zalecane jest delikatne pranie ręczne w letniej wodzie z łagodnym środkiem piorącym.

- Nie pierz wnętrza w wysokiej temperaturze.
- Nie używaj wybielaczy ani agresywnych detergentów.
- Nie susz wkładek na kaloryferze ani przy otwartym ogniu.
- Przed ponownym montażem upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

15. Suszenie

- Susz kask w temperaturze pokojowej, w przewiewnym miejscu.
- Nie susz kasku suszarką, opalarką, na grzejniku ani przy ogniu.
- Nie wystawiaj wnętrza kasku na długotrwałe, intensywne działanie słońca.
- Przed schowaniem upewnij się, że kask i wkładki są suche.

16. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i czystym miejscu.
- Najlepiej przechowywać kask w pokrowcu lub pudełku.
- Chroń kask przed paliwem, olejem, rozpuszczalnikami i innymi chemikaliami.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Nie przechowuj kasku w miejscu narażonym na przypadkowe upadki.

17. Transport

- Podczas transportu zabezpiecz kask przed uderzeniami i przesuwaniem.
- Nie wieszaj kasku na lusterku, kierownicy ani ostrych elementach, które mogą uszkodzić wnętrze.
- Nie noś kasku za wizjer, daszek ani blendę.
- Nie dopuszczaj do kontaktu wizjera z ostrymi lub brudnymi przedmiotami.

18. Okres użytkowania i wymiana

Kask należy wymienić po każdym wypadku lub silnym uderzeniu. Z czasem materiały kasku starzeją się pod wpływem potu, promieniowania UV, temperatury i intensywnej eksploatacji.

- Wymień kask, jeśli skorupa jest pęknięta, odkształcona lub uszkodzona.
- Wymień kask, jeśli zapięcie, pasek lub klamra nie działają prawidłowo.
- Wymień wizjer, jeśli jest pęknięty, głęboko porysowany lub zniekształca obraz.
- W razie wątpliwości co do stanu kasku skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem.

19. Czego nie wolno robić

- Nie używaj kasku po wypadku.
- Nie wierć otworów w skorupie.
- Nie wycinaj ani nie szlifuj warstwy EPS.
- Nie stosuj nieoryginalnych części, jeżeli nie są przeznaczone do tego modelu.
- Nie używaj kasku bez zapiętego paska.
- Nie czyść kasku agresywną chemią.

20. Utylizacja

Zużyty lub uszkodzony kask należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów z tworzyw sztucznych, tekstyliów i elementów kompozytowych. Kask po wypadku nie powinien być ponownie sprzedawany ani przekazywany do dalszego użytkowania.

21. Informacje dla sprzedawcy i użytkownika

W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się przekazanie użytkownikowi instrukcji w języku polskim, informacji o rozmiarówce, przeznaczeniu, ograniczeniach ochrony oraz homologacji. Do opisu produktu można podać: homologacja ECE 22.06, DOT - jeżeli potwierdza to etykieta danego egzemplarza.

Dla celów GPSR należy upewnić się, że karta produktu zawiera dane producenta lub podmiotu odpowiedzialnego, identyfikację produktu, ostrzeżenia bezpieczeństwa oraz instrukcję użytkowania w języku polskim.

22. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz właściwy rozmiar i zawsze zapinaj pasek podbródkowy.

- Przed jazdą sprawdzaj skorupę, wizjer, daszek, zapięcie i pasek.
- Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu.
- Czyść kask delikatnie, bez rozpuszczalników i agresywnej chemii.
- Przechowuj kask w suchym miejscu, z dala od wysokiej temperatury i chemikaliów.
- Potwierdź oznaczenia homologacji na etykiecie konkretnego egzemplarza.

Dokument: Instrukcja_obsługi_KINI_Red_Bull_ADV_1_0_PL | Wersja: 1.0 | Data opracowania: 2026