

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy O'Neal Sierra R

Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe zasady bezpiecznego użytkowania, dopasowania, obsługi, czyszczenia i przechowywania kasku O'Neal Sierra R. Przed pierwszym użyciem należy przeczytać ją w całości i zachować na przyszłość.

WAŻNE: Kask ogranicza ryzyko i zakres urazów, ale nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku. Po silnym uderzeniu kask należy wycofać z użytkowania, nawet gdy nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie kasku

- O'Neal Sierra R jest kaskiem motocyklowym typu adventure przeznaczonym do jazdy drogowej i turystycznej, a także do użytkowania w lekkim terenie - zgodnie z homologacją wskazaną na etykiecie konkretnego egzemplarza.
- Kask powinien być używany wyłącznie do aktywności, dla których został homologowany. Nie należy używać go jako kasku rowerowego, przemysłowego ani ochronnego do innych zastosowań.

2. Dobór rozmiaru i prawidłowe dopasowanie

- Zmierz obwód głowy miękką miarką, prowadząc ją poziomo około 1-2 cm nad brwiami, nad uszami i przez najszerszą część potylicy.
- Po założeniu kask powinien przylegać równomiernie do całej głowy. Nie może powodować bólu ani silnego punktowego ucisku, ale nie powinien też przesuwać się niezależnie od głowy.
- Chwyć kask obiema rękami i spróbuj obrócić go na boki oraz do przodu i tyłu. Skóra głowy powinna poruszać się razem z wyściółką. Jeżeli skorupa obraca się swobodnie, wybierz mniejszy rozmiar lub skoryguj dopasowanie.
- Nowy kask może być początkowo ciasny. Wyściółka dopasowuje się podczas użytkowania, jednak kask nie może powodować drętwienia, bólu ani zaburzeń widzenia.

3. Zapinanie paska podbródkowego

- Przed każdą jazdą zapnij pasek podbródkowy zgodnie z zastosowanym mechanizmem i wyreguluj jego długość.
- Pasek powinien przechodzić pod żuchwą i przylegać do szyi, bez skręceń. Prawidłowy luz pozwala wsunąć pomiędzy pasek a skórę najwyżej jeden lub dwa palce.
- Po zapięciu energicznie pociągnij za pasek, aby sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo zamknięty. Nigdy nie jedź z niezapiętym lub luźnym paskiem.

4. Wizjer zewnętrzny

- Podnoś i opuszczaj wizjer wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt. Nie używaj nadmiernej siły.
- Przed jazdą upewnij się, że wizjer jest czysty, nieporysowany i prawidłowo zamocowany. Uszkodzony wizjer może ograniczać widoczność i powinien zostać wymieniony.
- Do czyszczenia stosuj letnią wodę, miękką ściereczkę i łagodny środek myjący. Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu technicznego ani środków ściernych.

- Jeżeli wizjer jest przygotowany do montażu wkładki przeciwmgielnej, montuj wyłącznie kompatybilny produkt zgodnie z jego instrukcją.

5. Blenda przeciwsłoneczna

- Wewnętrzną blendę obsługuj suwakiem lub dźwignią umieszczoną na skorupie kasku. Nie przesuwaj blendy bezpośrednio palcami.
- Blenda przeciwsłoneczna służy wyłącznie do jazdy w dzień. Nie wolno używać jej po zmroku, w tunelach ani przy ograniczonej widoczności.
- Przed jazdą sprawdź, czy mechanizm działa płynnie, a blenda nie jest pęknięta ani nadmiernie porysowana.

6. Daszek i elementy zewnętrzne

- Przed użyciem sprawdź stabilność daszka i wszystkich śrub mocujących. Luźne elementy dokręcaj wyłącznie zgodnie z zaleceniami producenta i bez nadmiernej siły.
- Nie wierć otworów, nie przycinaj skorupy i nie modyfikuj elementów konstrukcyjnych. Samodzielne przeróbki mogą osłabić kask i unieważnić homologację lub gwarancję.
- Do wymiany stosuj wyłącznie części kompatybilne z modelem O'Neal Sierra R.

7. Wentylacja

- Przed jazdą sprawdź drożność otworów wentylacyjnych. Nie zaklejaj ich i nie wkładaj do środka żadnych przedmiotów.
- Regulatory wentylacji obsługuj ostrożnie. W chłodne dni ograniczenie nawiewu nie zwalnia z konieczności utrzymania wizjera wolnego od zaparowania.

8. Wyściółka wewnętrzna

- Jeżeli wkładki są wyjmowane, demontuj je ostrożnie, bez szarpania zatrzasków i przewodów systemów komunikacji.
- Pierz ręcznie w letniej wodzie z dodatkiem łagodnego detergentu. Nie używaj wybielaczy, zmiękczaczy ani suszarki bębnowej.
- Susz w temperaturze pokojowej, z dala od grzejników, otwartego ognia i bezpośredniego słońca. Wkładki montuj dopiero po całkowitym wyschnięciu.

9. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę pod kątem pęknięć, głębokich zarysowań, odkształceń i śladów uderzenia.
- Sprawdź działanie zapięcia, stan paska, mocowanie wizjera, blendy, daszka, wentylacji i wyściółki.
- Upewnij się, że kask jest prawidłowo założony, a pasek podbródkowy zapięty i wyregulowany.
- W razie wątpliwości dotyczących stanu kasku nie używaj go do czasu kontroli w autoryzowanym serwisie lub u sprzedawcy.

10. Postępowanie po uderzeniu

- Po każdym silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania. Warstwa pochłaniająca energię może zostać trwale uszkodzona bez widocznych śladów z zewnątrz.
- Nie naprawiaj samodzielnie pękniętej skorupy, uszkodzonego EPS ani elementów zapięcia. Wymiana elementów eksploatacyjnych nie przywraca bezpieczeństwa kasku po silnym uderzeniu.

11. Czyszczenie skorupy

- Skorupę czyść miękką, wilgotną ściereczką, letnią wodą i neutralnym mydłem.
- Nie stosuj paliw, rozpuszczalników, agresywnych odtłuszczaczy, preparatów owadobójczych ani środków ściernych. Mogą osłabić materiał skorupy i wizjera.
- Nie naklejaj naklejek i nie maluj kasku farbami, jeżeli producent nie potwierdził zgodności użytych materiałów.

12. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu, z dala od promieniowania UV, wilgoci, chemikaliów i wysokiej temperatury.
- Nie pozostawiaj kasku na zbiorniku paliwa, w pobliżu oparów benzyny ani w nagrzanym samochodzie.
- Podczas transportu używaj pokrowca i zabezpiecz kask przed upadkiem, zgnieceniem i przemieszczaniem się. Nie przenoś go za wizjer lub blendę.

13. Okres użytkowania

- Regularnie oceniaj stan kasku. Na jego trwałość wpływają intensywność użytkowania, pot, promieniowanie UV, temperatura, chemikalia i uszkodzenia mechaniczne.
- Kask należy wymienić po wypadku, po wykryciu uszkodzeń, gdy system dopasowania lub zapięcie nie działają prawidłowo albo zgodnie z okresem zalecanym przez producenta.

14. Akcesoria i interkom

- Stosuj wyłącznie akcesoria kompatybilne z kaskiem. Montaż interkomu, głośników lub kamery nie może naruszać skorupy, warstwy EPS, pola widzenia ani działania zapięcia.
- Nie wycinaj i nie zgniataj materiału EPS. Przewody prowadź tak, aby nie powodowały ucisku i nie utrudniały zdjęcia kasku w sytuacji awaryjnej.

Informacja końcowa

Dokument ma charakter instrukcji użytkowej opracowanej w języku polskim na podstawie ogólnych zasad bezpiecznego użytkowania kasków motocyklowych. Oznaczenia homologacyjne, wariant wyposażenia i szczegółowe rozwiązania mogą różnić się zależnie od wersji oraz roku produkcji. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oryginalne zalecenia producenta.