

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy szczękowy RHINO HIGHWAY

Flip-up / blenda przeciwsłoneczna / ECE 22.05

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask musi mieć właściwy rozmiar, być prawidłowo zapięty i nie może być używany po silnym uderzeniu bez dokładnej oceny jego stanu.

Pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne na pasku lub etykiecie kasku oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	Rhino Highway
Typ	Kask szczękowy / flip-up
Skorupa	Poliwęglan / technopolimer
Wypełnienie	EPS
Zapięcie	Mikrometryczne
Blenda	Wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna
Wizjer	Szeroki, odporny na zarysowania; zgodność z Pinlock zależna od wersji szyby
Wyściółka	Wyjmowana, nadająca się do czyszczenia
Wentylacja	Wielokanałowy system wentylacji
Masa	około 1650 g +/- 50 g
Homologacja	ECE 22.05

1. Przeznaczenie

- Rhino Highway jest kaskiem motocyklowym szczękowym przeznaczonym do użytkowania na motocyklach i skuterach zgodnie z homologacją podaną na etykiecie kasku.
- Kask zmniejsza ryzyko i ciężkość urazów głowy, ale nie gwarantuje ochrony przed wszystkimi obrażeniami.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy poziomo, około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc miarkę nad uszami i przez najszerszą część potylicy.
- Kask powinien przylegać równomiernie do całej głowy i policzków, bez bolesnych punktów ucisku.
- Po zapięciu spróbuj obrócić kask na głowie. Skóra czoła i policzków powinna poruszać się razem z wyściółką.
- Zbyt luźny kask może zsunąć się podczas wypadku i nie powinien być używany.

3. Zakładanie i zdejmowanie

- Przed założeniem całkowicie poluzuj pasek podbródkowy.
- Rozchyl paski na boki i wsuń głowę do kasku.
- Po założeniu sprawdź ułożenie uszu, policzków i wyściółki, a następnie zapnij pasek.
- Przy zdejmowaniu najpierw rozepnij zapięcie mikrometryczne.

4. Zapięcie mikrometryczne

- Wsuń ząbkowany język zapięcia do mechanizmu aż do uzyskania pewnego zamknięcia.
- Pasek powinien przebiegać pod żuchwą i być dopasowany bez nadmiernego luzu.
- Przed każdą jazdą pociągnij za pasek, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.
- Aby rozpiąć zapięcie, użyj dźwigni zwalniającej zgodnie z kierunkiem działania mechanizmu.

5. Mechanizm szczęki

- Do otwierania szczęki używaj wyłącznie przeznaczonego do tego przycisku lub dźwigni.
- Przed zamknięciem sprawdź, czy w mechanizmie nie ma zabrudzeń ani ciał obcych.
- Po opuszczeniu szczęki upewnij się, że mechanizm zatrzasnął się symetrycznie po obu stronach.
- Nie jeźdź z nieprawidłowo zablokowaną szczęką.

6. Jazda z otwartą szczęką

- Możliwość jazdy z uniesioną szczęką zależy od homologacji widocznej na etykiecie konkretnego egzemplarza.
- Jeżeli etykieta nie potwierdza homologacji do jazdy w konfiguracji otwartej, szczękę należy podczas jazdy utrzymywać zamkniętą i zablokowaną.

7. Wizjer

- Wizjer utrzymuj w czystości i wymień, jeśli jest mocno zarysowany, pęknięty lub zdeformowany.
- Do czyszczenia używaj wody, łagodnego środka i miękkiej ściereczki z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, alkoholu technicznego, acetonu ani agresywnych rozpuszczalników.
- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer porusza się płynnie i blokuje się w przewidzianych pozycjach.

8. Blenda przeciwsłoneczna

- Blenda służy wyłącznie do ograniczania oślnienia słonecznego i nie zastępuje wizjera ochronnego.
- Nie używaj przyciemnionej blendy po zmroku, w tunelach ani w warunkach ograniczonej widoczności.
- Nie chwytaj blendy za powierzchnię optyczną; używaj przeznaczonego mechanizmu sterującego.

9. Pinlock

- Rhino Highway występował z szybami kompatybilnymi z wkładką Pinlock; dokładna kompatybilność zależy od wersji wizjera.
- Wkładkę montuj tylko do szyby wyposażonej w odpowiednie piny.
- Po montażu silikonowa uszczelka wkładki powinna równomiernie przylegać do wizjera.
- Pinlock czyść delikatnie bez agresywnych detergentów i bez pocierania na sucho.

10. Wentylacja

- Otwieraj i zamykaj kanały wentylacyjne zależnie od temperatury, prędkości i warunków pogodowych.
- Przed jazdą sprawdź, czy suwaki i przełączniki wentylacji działają swobodnie.
- Zabrudzone wloty i wyloty powietrza czyść miękkim pędzelkiem lub wilgotną ściereczką.

11. Wyściółka

- Wyjmowane elementy wnętrza można czyścić zgodnie z oznaczeniami producenta.
- Do prania ręcznego stosuj letnią wodę i łagodny detergent.
- Nie montuj wilgotnej wyściółki do kasku; pozostaw ją do całkowitego wyschnięcia w temperaturze pokojowej.

12. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę, pasek, zapięcie, mechanizm szczęki, wizjer, blendę, wyściółkę i wentylację.
- Nie używaj kasku, jeśli skorupa jest pęknięta, mechanizm szczęki nie blokuje się, pasek jest uszkodzony lub zapięcie działa nieprawidłowo.
- Sprawdź, czy wizjer zapewnia nieograniczoną widoczność.

13. Po uderzeniu lub wypadku

- Kask, który przyjął silne uderzenie, może mieć niewidoczne uszkodzenia wewnętrzne warstwy EPS.
- Po poważnym uderzeniu kask należy wycofać z użytkowania i zastąpić nowym, nawet jeśli zewnętrznie wygląda na nieuszkodzony.
- Nie naprawiaj skorupy, EPS, paska ani mechanizmu szczęki metodami domowymi.

14. Czyszczenie skorupy

- Skorupę czyść miękką szmatką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Nie stosuj paliw, rozpuszczalników, acetonu ani środków mogących osłabić tworzywo.
- Nie stosuj naklejek, lakierów ani farb, jeśli producent nie potwierdził ich zgodności z materiałem skorupy.

15. Suszenie i przechowywanie

- Po zamoczeniu pozostaw kask do wyschnięcia w przewiewnym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Nie pozostawiaj kasku na gorącym silniku, kaloryferze ani w silnie nagrzanym bagażniku samochodu.
- Przechowuj kask w suchym miejscu, najlepiej w pokrowcu, z dala od chemikaliów i bez obciążania skorupy.

16. Transport

- Podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem i uderzaniem o twarde przedmioty.
- Nie przewoź kasku luźno w sposób umożliwiając jego przemieszczanie się i uderzanie o elementy pojazdu.

17. Modyfikacje

- Nie wierć otworów w skorupie ani nie modyfikuj EPS.
- Nie usuwaj elementów systemu zapięcia ani mechanizmu szczęki.
- Akcesoria montuj wyłącznie w sposób, który nie osłabia konstrukcji i nie ogranicza pola widzenia ani działania zapięcia.

18. Okres użytkowania

- Stan kasku pogarsza się z czasem pod wpływem promieniowania UV, potu, temperatury i intensywnego użytkowania.
- Regularnie kontroluj skorupę, EPS, wyściółkę, pasek i mechanizmy. Kask należy wymienić wcześniej, jeśli wykazuje oznaki zużycia lub uszkodzenia.

19. Homologacja

Dostępne karty produktu dla Rhino Highway potwierdzają homologację ECE 22.05. Oznaczenie homologacyjne konkretnego egzemplarza znajduje się na etykiecie wszytej w pasek lub wewnątrz kasku. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo ma oznaczenie na konkretnym kasku.

20. Ważne informacje końcowe

Kask motocyklowy ogranicza ryzyko urazów głowy, ale nie może zapewnić pełnej ochrony w każdym wypadku. Zawsze używaj właściwego rozmiaru, zapinaj pasek podbródkowy i regularnie kontroluj stan kasku.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku Rhino Highway.