

Instrukcja obsługi

Kask motocyklowy LS2 FF808 Stream II

Wersja polskojęzyczna - bezpieczeństwo, użytkowanie, konserwacja

Model	LS2 FF808 Stream II
Typ	Kask integralny, miejsko-turystyczny
Materiał skorupy	KPA - Kinetic Polymer Alloy
Homologacja	ECE 22.06
Waga deklarowana	ok. 1550 g +/- 50 g
Zakres rozmiarów skorup	3 skorupy: 2XS-S / M-L / XL-3XL
Wypożażenie	wizjer odporny na zarysowania, przygotowanie pod Pinlock Max Vision, blenda przeciwsłoneczna

Ważne: niniejsza instrukcja została przygotowana w języku polskim jako pomoc dla użytkownika. Nie zastępuje oryginalnej instrukcji, oznaczeń na kasku ani zaleceń producenta LS2. Przed użyciem należy zapoznać się również z oryginalną dokumentacją dołączoną do produktu.

Kask ochronny zmniejsza ryzyko obrażeń głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku. Bezpieczeństwo zależy także od właściwego doboru rozmiaru, prawidłowego zapięcia, stanu technicznego kasku oraz stylu jazdy.

1. Przeznaczenie kasku

- LS2 FF808 Stream II jest kaskiem integralnym przeznaczonym do jazdy motocyklem i skuterem po drogach publicznych, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.
- Kask należy stosować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. Nie należy używać go do sportów, aktywności lub pojazdów, dla których wymagany jest inny typ ochrony.
- Kask posiada homologację ECE 22.06. Należy upewnić się, że oznaczenia homologacyjne na kasku są czytelne i zgodne z wymaganiami właściwego rynku.

2. Dobór właściwego rozmiaru

- Zmierz obwód głowy miękką miarką krawiecką około 2 cm nad brwiami i nad uszami, prowadząc miarkę przez najszerszą część potylicy.
- Po założeniu kask powinien przylegać równomiernie do głowy. Nie może powodować bólu, ale nie powinien też swobodnie przesuwać się na boki ani do przodu i do tyłu.
- Policzki powinny być wyraźnie objęte przez poduszki policzkowe. Jest to normalne, że nowy kask jest lekko ciasny - wewnątrz może delikatnie dopasować się w trakcie użytkowania.
- Jeżeli po zapięciu paska kask łatwo zsuwa się z głowy lub zasłania oczy, należy wybrać mniejszy rozmiar albo inny model.

3. Zakładanie i zdejmowanie

- Rozepnij pasek podbródkowy i rozchyl delikatnie dolne krawędzie kasku, trzymając za paski.
- Załóż kask od góry głowy ruchem lekko do przodu. Czoło powinno być osłonięte, a pole widzenia nie może być ograniczone przez krawędź kasku.
- Przed każdą jazdą zapnij pasek i sprawdź jego napięcie. Pasek powinien przylegać pod brodą, ale nie może utrudniać oddychania ani powodować bólu.
- Aby zdjąć kask, rozepnij zapięcie, rozchyl delikatnie dolną część kasku i zdejmij go ruchem do góry oraz lekko do tyłu.

4. Sprawdzenie zapięcia i dopasowania

- Po zapięciu paska spróbuj przesunąć kask na boki oraz do przodu i do tyłu. Skóra głowy powinna poruszać się razem z kaskiem.
- Chwyć tylną część kasku i spróbuj zsunąć go do przodu. Następnie chwyć przód kasku i spróbuj zsunąć go do tyłu. Kask nie powinien dać się zdjąć przy zapiętym pasku.
- Nie jeździj z niezapiętym lub luźno zapiętym paskiem. Niezapięty kask może spaść podczas wypadku i nie zapewni właściwej ochrony.
- Nie wkładaj pod kask grubych czapek, kapturów ani innych elementów, które pogarszają dopasowanie.

5. Wizjer i blenda przeciwsłoneczna

- Wizjer powinien być czysty, prawidłowo zamocowany i wolny od głębokich rys. Porysowany wizjer może pogarszać widoczność, szczególnie po zmroku lub w deszczu.
- LS2 FF808 Stream II jest przygotowany pod system przeciwparowy Pinlock Max Vision. Wkładkę Pinlock należy montować zgodnie z instrukcją producenta akcesorium.

- Blendę przeciwsłoneczną należy stosować wyłącznie w warunkach dobrej widoczności. Nie należy używać jej nocą ani w tunelach, jeżeli ogranicza widoczność.
- Do czyszczenia wizjera używaj wody, łagodnego mydła i miękkiej ściereczki z mikrofibry. Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników, agresywnych detergentów ani środków ściernych.

6. Wentylacja

- Kask posiada wloty i wyloty powietrza wspomagające przepływ powietrza wewnątrz skorupy.
- Przed jazdą ustaw wentylację odpowiednio do temperatury, prędkości i warunków pogodowych.
- W chłodne lub wilgotne dni wentylacja oraz deflektor nosa mogą ograniczać parowanie wizjera, ale nie eliminują go całkowicie. W razie potrzeby zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i oczyść wizjer.

7. Wnętrze kasku i higiena

- Wyściółka i poduszki policzkowe są elementami mającymi wpływ na komfort oraz dopasowanie. Jeżeli są uszkodzone, nadmiernie zużyte lub zdeformowane, należy je wymienić na oryginalne elementy przeznaczone do danego modelu.
- Wyjmowane elementy tekstylne pierz ręcznie w letniej wodzie z delikatnym środkiem piorącym. Nie używaj wybielaczy, suszarki bębnowej, żelazka ani wysokiej temperatury.
- Po praniu wysusz elementy naturalnie, w przewiewnym miejscu, z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i promieniowania słonecznego.

8. Interkom i akcesoria

- Model jest przygotowany do montażu zestawu głośnomówiącego lub interkomu. Montaż wykonuj tak, aby nie uszkodzić skorupy, EPS, pasków ani systemów bezpieczeństwa.
- Używaj wyłącznie akcesoriów kompatybilnych z kaskiem. Nie wierć otworów, nie szlifuj skorupy i nie modyfikuj elementów konstrukcyjnych.
- Głośniki i przewody nie mogą powodować ucisku ani utrudniać zakładania, zdejmowania i prawidłowego zapięcia kasku.

9. Czyszczenie skorupy zewnętrznej

- Czyść skorupę miękką gąbką lub ściereczką zwilżoną wodą z delikatnym mydłem.
- Nie stosuj benzyny, alkoholu, rozpuszczalników, środków do szyb, klejów ani agresywnych preparatów chemicznych. Mogą one osłabić skorupę, wizjer lub elementy plastikowe.
- Nie naklejaj nalepek i nie maluj kasku, chyba że producent wyraźnie dopuszcza takie działanie dla danego materiału i rodzaju kleju/farby.

10. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu, najlepiej w pokrowcu.
- Nie zostawiaj kasku w pobliżu źródeł wysokiej temperatury, na grzejniku, w nasłonecznionym samochodzie ani obok paliw i rozpuszczalników.
- Podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem, zgniataniem i kontaktem z ostrymi przedmiotami. Nie wieszaj kasku na lusterku motocykla przez dłuższy czas, aby nie odkształcać wnętrza.

11. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź, czy skorupa nie ma pęknięć, głębokich rys, odkształceń lub śladów silnego uderzenia.
- Sprawdź pasek, zapięcie, mocowanie wizjera, mechanizm blendy, wentylację i stan wyściółki.
- Upewnij się, że wizjer jest czysty, zamknięty i prawidłowo zablokowany, a kask jest dobrze dopasowany i zapięty.
- Jeżeli zauważysz uszkodzenie, nie używaj kasku do czasu oceny przez sprzedawcę, serwis lub producenta.

12. Po upadku lub uderzeniu

- Po wypadku, upadku z motocykla lub silnym uderzeniu kask należy wymienić, nawet jeżeli z zewnątrz nie widać uszkodzeń.
- Warstwa EPS wewnątrz kasku pochłania energię przez kontrolowane odkształcenie. Uszkodzenie może być niewidoczne, ale zdolność ochronna kasku może być obniżona.
- Nie naprawiaj samodzielnie skorupy, paska, EPS ani systemów mocowania.

13. Okres użytkowania

- Okres bezpiecznego użytkowania zależy od intensywności eksploatacji, warunków przechowywania, działania promieni UV, potu, kosmetyków oraz ewentualnych uderzeń.
- W razie widocznego zużycia, pogorszenia dopasowania, uszkodzenia lub po wypadku kask należy wymienić wcześniej.
- Zaleca się regularnie kontrolować stan kasku i stosować się do zaleceń producenta dotyczących eksploatacji oraz wymiany.

Skrócona lista kontrolna przed jazdą

Element	Co sprawdzić?
Dopasowanie	Kask przylega do głowy, nie przesuwają się swobodnie, nie uciska boleśnie.
Zapięcie	Pasek jest zapięty i wyregulowany pod brodą.
Wizjer	Czysty, niepęknięty, prawidłowo zamocowany, zapewnia dobrą widoczność.
Blenda	Działa płynnie i nie ogranicza widoczności w aktualnych warunkach.
Wentylacja	Wloty i wyloty działają, ustawione zgodnie z warunkami jazdy.
Skorupa	Brak pęknięć, odkształceń i śladów silnego uderzenia.
Wnętrze	Poduszki i wyściółka są prawidłowo zamontowane i czyste.

Informacje dla sprzedawcy/użytkownika

Dokument można dołączyć do karty produktu jako pomocniczą instrukcję w języku polskim. W przypadku rozbieżności między niniejszym dokumentem a oryginalną instrukcją LS2 pierwszeństwo mają informacje producenta oraz oznaczenia na produkcie.

Źródła informacji technicznych: oficjalna strona LS2 Helmets dla modelu FF808 Stream II oraz oficjalna sekcja LS2 Manuals. Dane techniczne mogą się różnić w zależności od rynku, wersji produktu lub rocznika.

Data opracowania: 08.07.2026