

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy O'Neal Sierra RS Echo

Dokument w języku polskim - należy zachować przez cały okres użytkowania produktu

WAŻNE OSTRZEŻENIE

Kask ogranicza ryzyko urazów głowy, ale nie gwarantuje ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Po każdym silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania, nawet gdy nie widać uszkodzeń. Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska ani zapięcia.

1. Przeznaczenie

O'Neal Sierra RS Echo jest integralnym kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy na drogach publicznych i do turystyki motocyklowej. Europejskie egzemplarze powinny posiadać oznaczenie homologacji ECE 22.06 na etykiecie paska. Oznaczenie DOT dotyczy wersji przeznaczonych na rynek amerykański. Zawsze sprawdź etykietę konkretnego egzemplarza.

2. Dobór rozmiaru

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
XXL	63-64 cm

Zmierz obwód głowy poziomo około 1-2 cm nad brwiami, nad uszami i przez najszerszą część potylicy. Nowy kask powinien przylegać ciasno i równomiernie, nie powodując bólu. Po zapięciu nie może obracać się ani zsuwać z głowy.

3. Zakładanie i regulacja

- Rozchyl paski i wkładki policzkowe, następnie wsuń kask od góry, trzymając paski po obu stronach.
- Ułóż kask nisko na czole. Górna krawędź wizjera nie powinna znajdować się wysoko nad brwiami.
- Wyreguluj pasek podbródkowy. Pomiedzy paskiem a podbródkiem powinny mieścić się najwyżej 1-2 palce.
- Zamknij zapięcie Microlock, wsuwając ząbkowany język do mechanizmu do momentu pewnego zablokowania. Pociągnij za pasek kontrolnie.
- Aby odpiąć, unieś dźwignię zwalniającą i wysuń język z mechanizmu. Nie jedź z niezapiętym paskiem.

Test dopasowania

Przy zapiętym pasku chwyć kask obiema rękami i spróbuj przesunąć go do przodu, do tyłu i na boki. Skóra głowy powinna poruszać się razem z kaskiem. Spróbuj zdjąć kask, ciągnąc za tylną krawędź do przodu. Jeżeli kask schodzi lub nadmiernie się przesuwa, wybierz inny rozmiar albo ponownie wyreguluj pasek.

4. Wizjer i blenda przeciwsłoneczna

- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer jest czysty, nieporysowany, prawidłowo zamocowany i swobodnie pracuje.
- Do jazdy nocą i przy słabej widoczności używaj wyłącznie bezbarwnego wizjera. Porysowany lub zmatowiały wizjer należy wymienić.
- Zintegrowana blenda przeciwsłoneczna służy wyłącznie do ograniczania oślnienia. Nie używaj jej nocą, w tunelu ani przy złej widoczności.
- Nie naklejaj folii ani naklejek w polu widzenia i nie stosuj środków mogących uszkodzić poliwęglan.

5. Wkładka Pinlock® MaxVision

Jeżeli wkładka Pinlock® znajduje się w zestawie, montuj ją wyłącznie na kompatybilnym wizjerze zgodnie z instrukcją producenta wkładki. Silikonowa uszczelka powinna równomiernie przylegać do wewnętrznej strony wizjera. Wkładkę czyść delikatnie letnią wodą, bez agresywnych detergentów i bez tarcia twardą ściereczką.

6. Wentylacja, interkom i czujnik Quin

Otwieraj lub zamykaj wloty wentylacyjne zależnie od temperatury i warunków. Nie zasłaniaj kanałów wentylacyjnych. Kask ma fabryczne wnęki na opcjonalne głośniki interkomu; moduł Bluetooth nie jest elementem standardowego zestawu. Montowane urządzenie nie może uciskać głowy, osłabiać EPS ani ograniczać działania paska i zapięcia.

Kask jest przygotowany do opcjonalnego czujnika Quin Smart Safety Sensor. Czujnik należy montować i konfigurować wyłącznie według osobnej instrukcji producenta. System elektroniczny jest jedynie pomocą i nie zastępuje ostrożnej jazdy ani wezwania służb ratunkowych.

7. System awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych E.Q.R.S.

Paski E.Q.R.S. służą ratownikom do usunięcia poduszek policzkowych przed zdjęciem kasku z głowy poszkodowanego. Nie używaj ich do codziennego zdejmowania kasku. Po uruchomieniu systemu lub po wypadku kask powinien zostać sprawdzony i co do zasady wymieniony.

8. Czyszczenie

- Skorupę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem. Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu, środków do szyb ani silnych detergentów.
- Wyjmowaną wyściółkę pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym środkiem. Nie wiruj, nie susz w suszarce i nie kładź na grzejniku.
- Elementy pozostaw do naturalnego wyschnięcia w temperaturze pokojowej, z dala od słońca i źródeł ciepła.
- Wizjer i blendę płucz wodą, a następnie osusz miękką ściereczką z mikrofibry. Nie czyść na sucho zabrudzonej powierzchni.

9. Przechowywanie i transport

Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu, najlepiej w pokrowcu. Chroń go przed paliwem, olejami, aerozolami, spalinami, wysoką temperaturą i długotrwałym promieniowaniem UV. Nie pozostawiaj kasku na lusterku, kierownicy ani w nagrzanym samochodzie. Podczas transportu zabezpiecz go przed upadkiem i uderzeniami.

10. Kontrola przed każdą jazdą

- ☐ brak pęknięć, wgnieceń i rozwarstwień skorupy
- ☐ brak uszkodzeń warstwy EPS
- ☐ prawidłowe działanie zapięcia Microlock i stan paska
- ☐ pewne mocowanie wizjera i poprawne działanie blendy
- ☐ drożność wentylacji
- ☐ prawidłowe osadzenie wyściółki i poduszek policzkowych
- ☐ brak luźnych lub nieoryginalnych elementów

11. Kiedy wymienić kask

Kask należy natychmiast wymienić po silnym uderzeniu, wypadku, upuszczeniu z dużej wysokości, stwierdzeniu pęknięcia lub deformacji, uszkodzeniu paska albo zapięcia oraz wtedy, gdy nie można już uzyskać prawidłowego dopasowania. Materiały starzeją się pod wpływem potu, promieniowania UV i temperatury. Stosuj okres wymiany wskazany przez producenta w dokumentacji dołączonej do egzemplarza.

12. Ważne zasady

- Używaj wyłącznie oryginalnych części i akcesoriów zatwierdzonych do tego modelu.
- Nie wierć otworów, nie maluj kasku i nie przyklejaj elementów klejami niewskazanymi przez producenta.
- Nie przewoź kasku luźno i nie siadaj na nim.
- Kask jest przeznaczony dla jednej osoby. Nie kupuj używanego kasku o nieznanej historii.
- Zachowaj dowód zakupu, etykiety homologacyjne oraz oryginalną instrukcję producenta.

Informacja końcowa

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem zasad bezpiecznego użytkowania modelu O'Neal Sierra RS Echo na podstawie publicznej specyfikacji produktu. Nie zastępuje oryginalnej instrukcji, oznaczeń na kasku ani dokumentacji producenta dołączonej do konkretnego egzemplarza. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia i instrukcje producenta.