

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Buty motocyklowe REBELHORN SPARK II

Sport / Street / miejska jazda

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Buty muszą być prawidłowo dobrane, zapięte i nieuszkodzone.

Pierwszeństwo mają oznaczenia CE, etykieta wewnętrzna i dokumentacja konkretnej pary butów.

Model	Rebelhorn Spark II
Typ	Sport / Street
Zapięcie	System ATOP + regulacja rzepem na łydce
Wentylacja	Panele Steel Mesh + oddychająca podszewka 3D mesh
Ochrona	Ochraniacze kostek, wzmocniony czubek, wzmocniona podeszwa
Dodatki	Wzmocnienie pod dźwignię zmiany biegów, elementy odblaskowe
Certyfikat	CE EN 13634:2017

1. Przeznaczenie

- Rebelhorn Spark II to buty motocyklowe przeznaczone do jazdy sportowej, ulicznej i miejskiej.
- Mają ograniczać ryzyko urazów stopy, kostki, pięty i palców podczas typowych zdarzeń drogowych.
- Nie zapewniają całkowitej ochrony przed wszystkimi możliwymi obrażeniami.

2. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar tak, aby stopa była stabilna, ale palce nie były uciskane.
- Pięta nie powinna nadmiernie unosić się podczas chodzenia.
- Sprawdź dopasowanie w skarpetach używanych podczas jazdy.
- Zbyt luźne buty mogą przemieszczać się podczas upadku, a zbyt ciasne mogą ograniczać krążenie.

3. Zakładanie i system ATOP

- Poluzuj system ATOP i regulację rzepem.
- Wsuń stopę bez używania nadmiernej siły.
- Dokręcaj system ATOP stopniowo do uzyskania stabilnego, ale komfortowego dopasowania.
- Dopasuj obwód cholewki za pomocą rzepu.
- Przed jazdą sprawdź, czy system ATOP i rzep są prawidłowo zamknięte.

4. Elementy ochronne

- Ochraniacze kostek ograniczają skutki uderzeń w tej strefie.
- Wzmocniony czubek pomaga chronić palce.
- Wzmocniona i antypoślizgowa podeszwa zapewnia stabilność na podłożu i podczas chodzenia.
- Wzmocnienie w strefie dźwigni zmiany biegów ogranicza zużycie materiału.
- Elementy odblaskowe poprawiają widoczność użytkownika.

5. Wentylacja

- Panele Steel Mesh wspomagają przepływ powietrza podczas jazdy.
- Oddychająca podszewka 3D mesh pomaga odprowadzać wilgoć.
- Po intensywnej jeździe pozostaw buty do naturalnego wyschnięcia w przewiewnym miejscu.

6. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał zewnętrzny, szwy, podeszwę, system ATOP, rzep i elementy ochronne.
- Nie używaj butów, jeśli podeszwa jest odklejona, ochraniacze są pęknięte albo system ATOP nie utrzymuje napięcia.
- Sprawdź stan wzmocnienia pod dźwignię zmiany biegów.

7. Po upadku lub silnym uderzeniu

- Po wypadku dokładnie obejrzyj buty przed ponownym użyciem.
- Jeśli ochraniacze, podeszwa, cholewka, szwy lub mechanizm ATOP zostały poważnie uszkodzone, buty należy wycofać z użytkowania.
- Nie naprawiaj elementów ochronnych metodami mogącymi zmienić ich właściwości.

8. Czyszczenie

- Usuń luźny brud miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Do czyszczenia używaj letniej wody i łagodnego środka odpowiedniego do materiałów syntetycznych i tekstylnych.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani agresywnych detergentów.
- Nie pierz butów w pralce i nie zanurzaj ich całkowicie w wodzie.

9. Suszenie

- Susz buty naturalnie w temperaturze pokojowej, w przewiewnym miejscu.
- Nie susz na grzejniku, przy kominku, opalarką ani suszarką z gorącym powietrzem.
- Nadmierna temperatura może uszkodzić klejenia, materiały i elementy systemu ATOP.

10. Konserwacja

- Regularnie usuwaj kurz i piasek z mechanizmu ATOP.
- Czyść rzep z włókien i zabrudzeń ograniczających przyczepność.
- Okresowo sprawdzaj stan linek i mechanizmu zapięcia.
- Nie stosuj środków, które mogą zmniejszyć przyczepność podeszwy.

11. Przechowywanie

- Przechowuj buty suche i czyste, bez deformowania cholewki.
- Unikaj bezpośredniego słońca, wysokiej temperatury i wilgotnych pomieszczeń.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejem, kwasami ani rozpuszczalnikami.

12. Okres użytkowania

- Stan obuwia zależy od intensywności jazdy, warunków użytkowania, pielęgnacji i ewentualnych uderzeń.
- Buty należy wymienić, gdy zużycie lub uszkodzenia mogą ograniczać właściwości ochronne.
- Szczególnie kontroluj podeszwę, szwy, ochraniacze kostek i mechanizm ATOP.

13. Certyfikacja CE

Rebelhorn Spark II posiada certyfikat zgodności z normą EN 13634:2017 dla ochronnego obuwia motocyklowego. Pełne oznaczenie poziomów ochrony należy odczytać z etykiety konkretnej pary, jeżeli producent umieścił je na produkcie.

14. Ważne informacje końcowe

Buty motocyklowe ograniczają ryzyko obrażeń, ale nie eliminują go całkowicie. Dla skutecznej ochrony należy używać odpowiedniego rozmiaru, prawidłowo zamykać system ATOP i regulację rzepem oraz regularnie kontrolować stan wszystkich elementów ochronnych.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników butów Rebelhorn Spark II.