

SCORPION EXO-491

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: Kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Nie używaj kasku po silnym uderzeniu lub wypadku.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-491 to integralny kask motocyklowy przeznaczony do jazdy szosowej, miejskiej i turystycznej. Model wyposażono w wielowarstwowy EPS, system wentylacji ram-air, wewnętrzną blendę SpeedView oraz wyjmowaną wyściółkę KwikWick C.

2. Najważniejsze elementy

- wizjer główny z mechanizmem Ellip-Tec
- pozycja City Position umożliwiająca lekkie uchylenie wizjera
- przygotowanie pod wkładkę Pinlock MaxVision (wkładka zależnie od wersji może być akcesorium)
- wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView
- wielokanałowy system wentylacji ram-air
- wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka KwikWick C
- zapięcie paska podbródkowego

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie do głowy i policzków, ale nie może powodować punktowego bólu.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm

Tabela jest punktem wyjścia - kształt głowy ma wpływ na dopasowanie. Po zapięciu kask nie powinien swobodnie obracać się ani zsuwać z głowy.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyć paski podbródkowe i lekko rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku i ustaw go poziomo.
3. Zapnij pasek podbródkowy i wyreguluj tak, aby przylegał pod brodą.
4. Sprawdź, czy zapiętego kasku nie można ściągnąć ruchem do przodu.

5. Wizjer główny

- Wizjer otwieraj i zamykaj za przeznaczony do tego uchwyt.
- City Position pozwala lekko uchylić wizjer i zwiększyć dopływ powietrza przy małej prędkości.
- Mechanizm Ellip-Tec umożliwia wymianę wizjera bez użycia narzędzi.
- Nie jedź z wizjerem, który jest pęknięty, silnie porysowany lub ogranicza widoczność.

6. Wkładka Pinlock MaxVision

- Używaj wyłącznie wkładki zgodnej z wizjerem EXO-491.
- Przed montażem dokładnie oczyść wizjer.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami.
- Po montażu silikonowa uszczelka Pinlock powinna równomiernie przylegać do wizjera.
- Czyść wkładkę letnią wodą i miękką ściereczką; nie używaj agresywnych środków.

7. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest obsługiwana suwakiem znajdującym się z boku kasku.
- Opuszczaj ją tylko wtedy, gdy potrzebna jest ochrona przed intensywnym światłem.
- Nie używaj blendy w nocy, w tunelach ani w warunkach słabej widoczności.
- Nie czyść blendy środkami zawierającymi alkohol lub rozpuszczalniki.

8. Wentylacja

- System ram-air doprowadza świeże powietrze do wnętrza kasku i wspomaga odprowadzanie ciepła.
- Przy wysokiej temperaturze otwórz wloty wentylacyjne.
- Przy deszczu lub niskiej temperaturze zmniejsz dopływ powietrza w zależności od warunków.
- Regularnie sprawdzaj drożność otworów wentylacyjnych.

9. Wyściółka KwikWick C

- Wyściółkę oraz poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z użyciem łagodnego detergentu.
- Nie stosować wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie w temperaturze pokojowej, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

10. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką, wilgotną ściereczką i neutralnym mydłem.
- Do wizjera używaj letniej wody oraz miękkiej ściereczki z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

11. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj kasku w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Nie przechowuj kasku długotrwale w nagrzanym samochodzie.
- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed uderzeniami.

12. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę i EPS pod kątem uszkodzeń
- sprawdź działanie wizjera i jego mechanizmu
- sprawdź działanie blendy SpeedView
- sprawdź stan paska podbródkowego i klamry
- upewnij się, że wyściółka jest prawidłowo zamontowana
- sprawdź, czy żaden element nie jest luźny lub pęknięty

13. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Warstwa EPS może ulec trwałemu odkształceniu, nawet jeżeli z zewnątrz nie widać uszkodzeń.

14. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, zapięcia ani innych elementów konstrukcyjnych.
- Nie wierć otworów w skorupie ani EPS.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeśli mechanizm wizjera, zapięcie lub inny element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

15. Homologacja

Sprawdź etykietę homologacyjną znajdującą się na konkretnym egzemplarzu kasku. Oznaczenie na etykiecie jest wiążącą informacją dotyczącą homologacji danego produktu.

16. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-491 oraz zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku oraz aktualna instrukcja ScorpionEXO.