

# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

## Spodnie motocyklowe REBELHORN FLUX

Street / Touring / 2 warstwy / L-XTR

**Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Spodnie muszą być prawidłowo dobrane, zapięte i wyposażone w prawidłowo ustawione ochraniacze.**

Pierwszeństwo mają oznaczenia CE, metka produktu oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

|                     |                                                                          |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Model               | Rebelhorn Flux                                                           |
| Przeznaczenie       | Street / Touring / jazda w ciepłych warunkach                            |
| Liczba warstw       | 2                                                                        |
| Materiał zewnętrzny | Poliester RipStop, panele Steel Mesh, elastyczne wstawki                 |
| Podszewka           | Wypinana, oddychająca siatka poliestrowa                                 |
| Membrana            | Wypinana wodoodporna i oddychająca L-XTR                                 |
| Ochraniacze kolan   | CE Level 2 - regulowane                                                  |
| Ochraniacze bioder  | Kieszenie na opcjonalne ochraniacze                                      |
| Wentylacja          | Duże panele Steel Mesh                                                   |
| Certyfikacja        | Produkt wykonany zgodnie ze standardami CE; ochraniacze kolan CE Level 2 |

## 1. Przeznaczenie

- Rebelhorn Flux to tekstylne spodnie motocyklowe przeznaczone do jazdy miejskiej, drogowej i turystycznej, szczególnie w cieplejszych warunkach.
- Spodnie ograniczają skutki ścierania i uderzeń, ale nie gwarantują całkowitej ochrony przed obrażeniami.

## 2. Dobór rozmiaru i dopasowanie

- Spodnie powinny stabilnie przylegać do ciała, ale nie mogą ograniczać ruchów podczas jazdy.
- Sprawdź dopasowanie w pozycji siedzącej na motocyklu.
- Wyreguluj położenie ochraniaczy kolan tak, aby centralnie osłaniały kolana w pozycji jazdy.

## 3. Ochraniacze kolan

- Spodnie wyposażono w ochraniacze kolan CE Level 2.
- Położenie ochraniaczy można regulować; powinny stabilnie pozostawać na kolanach podczas ruchu.
- Nie używaj ochraniaczy pękniętych, zdeformowanych lub niewłaściwie zamocowanych.

## 4. Ochrona bioder

- Spodnie posiadają kieszenie przygotowane do montażu opcjonalnych ochraniaczy bioder.
- Jeśli montujesz ochraniacze bioder, używaj kompatybilnych elementów i upewnij się, że leżą płasko nad stawami biodrowymi.

## 5. Membrana L-XTR

- Wypinana membrana L-XTR zapewnia ochronę przed deszczem i wiatrem oraz wspomaga odprowadzanie wilgoci.
- Przed jazdą w deszczu upewnij się, że membrana jest prawidłowo zamocowana i wszystkie zamki są domknięte.
- Nie dopuszczaj do kontaktu membrany z gorącym układem wydechowym.

## 6. Wentylacja

- Duże panele Steel Mesh zapewniają intensywny przepływ powietrza w ciepłych warunkach.
- Wypinana siatkowa podszewka pomaga odprowadzać wilgoć.
- W chłodniejszych lub deszczowych warunkach stosuj membranę L-XTR.

## 7. Materiały i wzmocnienia

- Poliester RipStop zwiększa odporność na rozdarcia w newralgicznych strefach.
- Elastyczne panele nad kolanami i w dolnej części pleców poprawiają swobodę ruchów.
- Podwójne i potrójne szwy zwiększają trwałość konstrukcji.

## 8. Stabilność podczas jazdy

- Antypoślizgowe panele na pośladkach pomagają utrzymać stabilną pozycję na siedzeniu.
- Elementy odblaskowe poprawiają widoczność motocyklisty po zmroku.

## 9. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał, szwy, zamki, ochraniacze kolan, membranę i elementy wentylacyjne.
- Nie używaj spodni z poważnymi rozdarciami, przerwanyymi szwami lub uszkodzonymi ochraniaczami.
- Upewnij się, że nogawki nie mogą wejść w kontakt z gorącymi lub ruchomymi elementami motocykla.

## 10. Po upadku

- Po każdym upadku dokładnie skontroluj spodnie, szwy i ochraniacze.
- Jeżeli materiał jest mocno przetarty lub rozdarty, szwy przerwane albo ochraniacz zdeformowany, spodnie należy wycofać z użytkowania do czasu oceny lub wymiany.
- Nie naprawiaj ochraniaczy klejem ani taśmą.

## 11. Czyszczenie

- Stosuj przede wszystkim symbole pielęgnacyjne znajdujące się na metce produktu.
- Przed praniem wyjmij ochraniacze oraz membranę, jeżeli wymaga tego etykieta producenta.
- Używaj łagodnych detergentów przeznaczonych do odzieży technicznej.
- Nie używaj wybielaczy, benzyny, acetonu ani agresywnych rozpuszczalników.

## 12. Pielęgnacja membrany

- Membranę L-XTR pierz i susz wyłącznie zgodnie z oznaczeniami na jej etykiecie.
- Nie stosuj płynów zmiękczających, jeżeli producent ich nie dopuszcza.
- Przed ponownym montażem membrana musi być całkowicie sucha.

## 13. Suszenie

- Susz spodnie naturalnie w przewiewnym miejscu.
- Nie susz na grzejniku, przy kominku ani bezpośrednio gorącym powietrzem.
- Ochraniacze susz osobno w temperaturze pokojowej.

## 14. Przechowywanie

- Przechowuj spodnie czyste i całkowicie suche.
- Unikaj długotrwałego nasłonecznienia, wysokiej temperatury i wilgoci.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejem, kwasami ani rozpuszczalnikami.

## 15. Okres użytkowania

- Trwałość produktu zależy od intensywności użytkowania, warunków jazdy, pielęgnacji i ewentualnych upadków.
- Spodnie należy wymienić, gdy zużycie materiału, szwów, zamków lub kieszeni ochraniaczy może ograniczać ich właściwości ochronne.

## 16. Certyfikacja

Dostępne materiały dla modelu Rebelhorn Flux podają wykonanie zgodnie ze standardami CE oraz ochraniacze kolan CE Level 2. Nie znaleziono wiarygodnego potwierdzenia klasy całych spodni A, AA lub AAA ani pełnego numeru normy EN 17092 dla tego starszego modelu. Takich oznaczeń nie należy dopisywać bez potwierdzenia na etykiecie konkretnego egzemplarza lub w deklaracji zgodności.

## 17. Ważne informacje końcowe

**Żadna odzież motocyklowa nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazem. Stosuj właściwy rozmiar, prawidłowo ustawione ochraniacze i regularnie kontroluj stan spodni przed jazdą.**

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników spodni Rebelhorn Flux.