

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy LS2 MX708 Fast II

Off-road / motocross / enduro • KPA • zapięcie Double D • ECE 22.06

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Nie zastępuje oryginalnej instrukcji producenta, oznaczeń homologacyjnych ani zaleceń dołączonych do konkretnego egzemplarza kasku.

Model	LS2 MX708 Fast II
Rodzaj	Kask off-road / motocross / enduro
Materiał skorupy	KPA - Kinetic Polymer Alloy
Homologacja	ECE 22.06
Zapięcie	Double D
Rozmiary skorupy	3 skorupy: 2XS-S / M-L / XL-3XL
Daszek	Regulowany i zdejmowany
Wentylacja	Wloty górne i podbródkowe, kanały EPS, tylne wyloty
Wyściółka	Wyjmowana, nadająca się do prania, oddychająca i hipoalergiczna
Masa orientacyjna	około 1450 g ± 50 g, zależnie od rozmiaru i wersji

1. Przeznaczenie kasku

LS2 MX708 Fast II jest kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy off-road, motocross, enduro i rekreacyjnej jazdy terenowej. Konstrukcja z szerokim otworem twarzowym jest przeznaczona do współpracy z goglami motocyklowymi.

Do jazdy używaj wyłącznie gogli zapewniających odpowiednią ochronę oczu. Kask nie posiada wizjera zewnętrznego.

2. Zasady bezpieczeństwa

- Kask zmniejsza ryzyko obrażeń głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku.
- Po każdym silnym uderzeniu lub wypadku wymień kask, nawet gdy nie widać uszkodzeń.
- Nie wierć, nie szlifuj i nie modyfikuj skorupy ani warstwy EPS.
- Nie stosuj naklejek, farb, rozpuszczalników ani akcesoriów niezalecanych przez producenta.
- Nie używaj kasku z pękniętą skorupą, uszkodzonym EPS, paskiem, klamrą lub mocowaniem daszka.

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy poziomo, około 2-2,5 cm nad brwiami, przez najszerszą część potylicy.

Rozmiar	Obwód głowy
2XS	51-52 cm
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

- Kask powinien przylegać ciasno i równomiernie, ale nie powodować punktowego bólu.
- Podczas poruszania kaskiem skóra głowy powinna przesuwać się razem z wyściółką.
- Po zapięciu kask nie może dać się zsunąć z głowy przez pociągnięcie od tyłu ku przodowi.
- Nowa wyściółka może początkowo mocniej dociskać policzki.

4. Zakładanie i zdejmowanie

Rozchyl lekko dolną część kasku, chwytając za paski podbródkowe, a następnie wsuń głowę. Po założeniu sprawdź, czy wyściółka przylega równomiernie, a kask nie uciska punktowo.

Kask zdejmuj dopiero po całkowitym rozpięciu zapięcia Double D.

5. Zapięcie Double D

Zapinanie: przeprowadź pasek przez oba metalowe pierścienie, następnie cofnij go pomiędzy pierścieniami i mocno dociągnij. Zabezpiecz luźny koniec przewidzianym zatrzaskiem.

Rozpinanie: zwolnij zatrzask końcówki, pociągnij za czerwoną taśmę zwalniającą i wysuń pasek z pierścieni.

Pasek musi być zapięty przed każdą jazdą. Powinien przylegać pod brodą; nie może przebiegać po szyi.

6. Regulacja i kontrola daszka

- Reguluj lub demontuj daszek wyłącznie na postoju.
- Przed każdą jazdą sprawdź stan oraz dokręcenie wszystkich śrub i mocowań.
- Dokręcaj mocowania z wyczuciem, aby nie uszkodzić plastikowych elementów.
- Po kontakcie z gałęzią, kamieniem, po upadku kasku lub transporcie ponownie sprawdź mocowania.
- Nie używaj pękniętego, odkształconego ani poluzowanego daszka.

7. Gogle motocyklowe

- Używaj gogli przeznaczonych do jazdy motocyklowej i dopasowanych do otworu kasku.
- Pasek gogli prowadź stabilnie wokół skorupy, bez zasłaniania otworów wentylacyjnych.
- Sprawdź, czy gogle nie uciskają nosa i nie ograniczają pola widzenia.
- Porysowaną lub pękniętą szybę gogli wymień przed dalszą jazdą.
- Do jazdy nocnej używaj bezbarwnej szyby.

8. Wentylacja

Kask posiada wloty powietrza, kanały w warstwie EPS i tylne otwory wylotowe. Utrzymuj je w czystości i nie blokuj akcesoriami.

- Regularnie usuwaj kurz, błoto i owady z wlotów oraz wylotów.
- Nie wkładaj ostrych przedmiotów do kanałów wentylacyjnych.
- Po jeździe w deszczu pozostaw kask do wyschnięcia w przewiewnym miejscu.

9. Wyściółka i system awaryjnego wyjmowania poduszek

Wyściółka jest wyjmowana i przeznaczona do okresowego czyszczenia. Elementy systemu awaryjnego mogą być oznaczone specjalnymi uchwytami.

System awaryjny jest przeznaczony głównie dla służb ratowniczych. Po wypadku nie zdejmuj kasku poszkodowanemu bez konieczności, chyba że wymaga tego ratowanie życia.

- Rozpinaj zatrzaski i zaczepy delikatnie, nie ciągnąc za materiał.
- Nie wydymaj i nie modyfikuj ochronnej warstwy EPS.
- Po ponownym montażu sprawdź, czy wszystkie elementy są stabilne i nie zasłaniają wentylacji.

10. Czyszczenie

Skorupa: czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.

Wyściółka: pierz ręcznie w letniej wodzie z delikatnym detergentem. Nie wykręcaj.

Suszenie: susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników, suszarek i bezpośredniego słońca.

- Nie używaj benzyny, alkoholu, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Nie stosuj proszków ściernych, twardych szczotek i myjek ciśnieniowych.
- Nie wkładaj kasku ani wyściółki do suszarki bębnowej.

11. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Nie zostawiaj go w pobliżu paliwa, chemikaliów ani źródeł ciepła.
- Nie wieszaj kasku na lusterku - może to uszkodzić warstwę EPS.
- Podczas transportu używaj pokrowca i zabezpiecz kask przed upadkiem.
- Nie przechowuj ciężkich przedmiotów wewnątrz kasku.

12. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Zakres kontroli
Skorupa i EPS	Brak pęknięć, odkształceń i śladów silnego uderzenia
Zapięcie DD	Prawidłowe przeprowadzenie paska, brak przetarć
Daszek	Brak luzów i pęknięć; dokręcone mocowania
Wyściółka	Prawidłowo zamocowana, czysta i sucha
Wentylacja	Drożne wloty i wyloty
Gogle	Dobra widoczność i stabilne dopasowanie

13. Kiedy wymienić kask

- Po każdym wypadku lub silnym uderzeniu.
- Gdy skorupa, EPS, pasek, klamra albo mocowania są uszkodzone.
- Gdy kask nie daje się prawidłowo dopasować lub zapiąć.
- Po okresie użytkowania wskazanym przez producenta, uwzględniając intensywność eksploatacji i warunki przechowywania.

14. Homologacja

Model LS2 MX708 Fast II posiada homologację ECE 22.06. Etykieta homologacyjna znajduje się na pasku podbródkowym lub wewnątrz kasku. Nie usuwaj jej ani nie modyfikuj.

15. Serwis i części zamienne

Nie naprawiaj samodzielnie skorupy, EPS ani paska podbródkowego. Używaj wyłącznie kompatybilnych części przeznaczonych do modelu MX708 Fast II. W razie nieprawidłowego działania lub uszkodzenia skontaktuj się ze sprzedawcą albo autoryzowanym serwisem LS2.

Ważne: wyposażenie, masa i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rozmiaru, grafiki, rynku i partii produkcyjnej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym produkcie oraz oryginalna dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku LS2 MX708 Fast II.