

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kurtka motocyklowa OZONE JET II

Turystyka / miasto / jazda letnia

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kurtka musi być właściwie dobrana, prawidłowo zapięta, wyregulowana i nieuszkodzona.

Dokument dotyczy modelu Ozone JET II. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie, etykieta CE, instrukcja i deklaracja zgodności producenta.

Model	Ozone JET II
Typ	Tekstylna kurtka motocyklowa
Certyfikacja odzieży	EN 17092-3:2018 - klasa AA
Barki / łokcie	Ochraniacze CE Level 1
Plecy	Kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców
Materiał	Poliester 500D + Steel Mesh
Podszewka	Poliester Mesh
Warstwy	Konstrukcja 2-warstwowa; wypinana membrana wodoodporna
Połączenie ze spodniami	Zamki 360° i krótki zamek

1. Przeznaczenie

Ozone JET II to tekstylna kurtka motocyklowa przeznaczona do jazdy miejskiej i turystycznej, szczególnie w cieplejszych warunkach. Duże panele Steel Mesh zapewniają intensywną wentylację, a wypinana membrana pozwala zwiększyć ochronę przed deszczem i wiatrem.

Żadna kurtka ochronna nie eliminuje całkowicie ryzyka urazu. Skuteczność ochrony zależy od prawidłowego rozmiaru, położenia ochraniaczy, zapięcia oraz stanu technicznego produktu.

2. Certyfikacja i ochrona

- Kurtka Ozone JET II jest certyfikowana jako odzież ochronna dla motocyklistów zgodnie z EN 17092-3:2018 - klasa AA.
- Ochraniacze barków i łokci posiadają oznaczenie CE Level 1.
- Położenie ochraniaczy łokci można regulować w celu prawidłowego dopasowania.
- Kurtka posiada kieszeń umożliwiającą montaż opcjonalnego ochraniacza pleców.
- Opcjonalny ochraniacz pleców należy stosować zgodnie z jego własną instrukcją i oznaczeniem CE.

3. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar zgodnie z tabelą producenta.
- Kurtka powinna przylegać do ciała, ale nie ograniczać oddychania ani ruchu rąk.
- Ochraniacze barków muszą pozostawać dokładnie na barkach.
- Ochraniacze łokci powinny obejmować łokieć również przy zgiętej ręce.
- Po założeniu wykonaj ruchy typowe dla jazdy: wyciągnij ręce do kierownicy, zegnij łokcie i obróć tułów.

4. Zakładanie i regulacja

- Załóż kurtkę i całkowicie zapnij zamek główny.
- Wyreguluj pas, biodra i mankiety.
- Dopasuj obwód rękawów tak, aby ochraniacze nie przesuwaly się podczas jazdy.
- Sprawdź, czy kołnierz nie powoduje ucisku lub otarć.
- Przed rozpoczęciem jazdy zamknij wszystkie kieszenie.

5. Ochraniacze barków i łokci

- Przed każdą jazdą sprawdź położenie ochraniaczy.
- Ochraniacz nie może być odwrócony, złożony ani przesunięty.
- Jeśli regulacja położenia ochraniacza łokcia jest dostępna, ustaw ją zgodnie z długością ręki.
- Nie przycinaj i nie modyfikuj ochraniaczy.

6. Ochraniacz pleców

- Kurtka posiada kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców.
- Przed zastosowaniem sprawdź zgodność wymiarów ochraniacza z kieszenią.
- Ochraniacz powinien leżeć centralnie na plecach i nie przesuwać się podczas jazdy.
- Wkładka piankowa, jeżeli występuje fabrycznie jako wypełnienie, nie powinna być automatycznie traktowana jako certyfikowany ochraniacz pleców.

7. Wentylacja

- Duże panele Steel Mesh umożliwiają intensywny przepływ powietrza.
- Oddychająca podszewka Mesh wspomaga odprowadzanie wilgoci.
- W wysokiej temperaturze kontroluj nawodnienie i oznaki przegrzania.
- W chłodniejszych warunkach użyj membrany lub dodatkowej warstwy termicznej.

8. Membrana wodoodporna

- Wypinaną membranę należy zamontować prawidłowo we wszystkich punktach mocowania.
- Przed jazdą sprawdź, czy membrana nie jest skrzywiona ani podwinięta.
- Po jeździe w deszczu wysusz membranę oddzielnie, jeżeli jest wyjmowana.

- Wodoodporność może zmniejszać się wraz ze zużyciem, zabrudzeniem lub uszkodzeniem materiału.

9. Połączenie ze spodniami

- Kurtkę można połączyć z kompatybilnymi spodniami za pomocą zamka 360° lub krótkiego zamka.
- Przed jazdą upewnij się, że zamek łączący jest całkowicie zamknięty.
- Nie łącz elementów, jeżeli zamki są niekompatybilne lub wymagają użycia nadmiernej siły.

10. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał, panele Mesh, szwy, zamki i regulatory.
- Skontroluj ochraniacze barków i łokci pod kątem pęknięć lub trwałej deformacji.
- Sprawdź elementy odblaskowe oraz zamki łączące kurtkę ze spodniami.
- Nie używaj kurtki, jeśli uszkodzenie może powodować przesuwanie ochraniaczy lub otwarcie kurtki podczas jazdy.

11. Postępowanie po upadku

Po każdym silnym uderzeniu lub upadku dokładnie sprawdź kurtkę, ochraniacze, szwy i zamki. Uszkodzenia ochraniaczy mogą być niewidoczne na pierwszy rzut oka.

Pęknięty, trwale zdeformowany lub uszkodzony ochraniacz należy wymienić. Kurtkę z rozerwanymi strefami ochronnymi lub niesprawnym zapięciem należy wycofać z użytkowania do czasu profesjonalnej oceny lub naprawy.

12. Czyszczenie i pranie

- Zawsze stosuj się do symboli na metce pielęgnacyjnej.
- Przed praniem wyjmij ochraniacze i wypinaną membranę, jeśli producent przewiduje ich demontaż.
- Zapnij zamki, rzepy i regulatory.
- Stosuj łagodny detergent; nie używaj wybielaczy ani rozpuszczalników.
- Nie stosuj płynów zmiękczających, jeśli nie są dopuszczone przez producenta.

13. Suszenie

- Susz naturalnie w przewiewnym miejscu.
- Nie kładź kurtki, membrany ani ochraniaczy bezpośrednio na grzejniku.
- Nie stosuj otwartego ognia ani bardzo gorącego powietrza.
- Przed ponownym montażem ochraniaczy upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

14. Przechowywanie

- Przechowuj kurtkę czystą i suchą, najlepiej na szerokim wieszaku.
- Nie zgniataj ochraniaczy ciężkimi przedmiotami.
- Chroń przed długotrwałym promieniowaniem UV i wysoką temperaturą.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejami, rozpuszczalnikami lub innymi agresywnymi substancjami.

15. Informacje końcowe

Deklaracja zgodności UE producenta POWERBIKE S.A. dla Ozone Jet II wskazuje zgodność z EN 17092-3:2018, co odpowiada klasie AA. Producent podaje również ochraniacze barków i łokci CE Level 1, kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców, materiał Polyester 500D/Steel Mesh, elementy odblaskowe, regulacje oraz wypinaną membranę wodoodporną.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kurtki Ozone JET II.