

RHINO HIGHWAY EVO

Instrukcja użytkowania i bezpieczeństwa kasku szczękowego - wersja polska

Instrukcja dotyczy kasku motocyklowego Rhino Highway Evo. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić oznaczenie homologacyjne, rozmiar oraz wyposażenie konkretnego egzemplarza.

WAŻNE: żaden kask nie zapewnia całkowitej ochrony przed wszystkimi urazami. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli z zewnątrz nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie

Rhino Highway Evo to kask szczękowy / modułowy przeznaczony do jazdy motocyklem. Otwierana część szczękowa zwiększa wygodę podczas postoju i obsługi kasku.

2. Najważniejsze cechy

- otwierana szczeka
- obszerny wizjer o zwiększonej odporności na zarysowania
- przygotowanie wizjera do montażu wkładki Pinlock
- w wybranych zestawach Pinlock znajduje się w komplecie
- opuszczana wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna
- wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka
- zapięcie mikrometryczne
- rozbudowany / wielokanałowy system wentylacji
- system docisku wizjera do uszczelki
- deflektor nosa
- windstoper / osłona podbródka

3. Materiały i masa

W dostępnych kartach produktu Highway Evo podawana jest skorupa z technopolimeru / ABS i poliwęglanu. Dla rozmiaru XL spotykana jest masa około 1650 g. Rzeczywista masa może różnić się zależnie od rozmiaru i wersji.

4. Rozmiary

W kartach produktu Rhino Highway Evo występują następujące zakresy:

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm

Obwód głowy mierz około 2 cm nad brwiami, prowadząc miarkę przez najszerszą część potylicy. Ostateczny rozmiar należy potwierdzić przez przymiarke.

5. Zakładanie i dopasowanie

1. Rozepnij zapięcie mikrometryczne.
2. Załóż kask, chwytając za paski i delikatnie rozsuwając dolną część.
3. Upewnij się, że kask siedzi poziomo i stabilnie na głowie.
4. Zapnij pasek pod brodą i ustaw długość tak, aby był dobrze dopasowany, ale nie powodował bólu.
5. Poruszaj głową na boki i do przodu. Kask nie powinien swobodnie przesuwać się na głowie.
6. Sprawdź, czy wizjer, blenda i mechanizm szczęki działają bez blokowania.

6. Zapięcie mikrometryczne

- Przed każdą jazdą sprawdź pasek, klamrę i mocowanie do skorupy.
- Zawsze zapinaj kask przed rozpoczęciem jazdy.
- Pasek nie może być skręcony.
- Nie skracaj ani nie modyfikuj taśmy zapięcia.
- Uszkodzona klamra lub pasek wymagają wycofania kasku z użytkowania do czasu fachowej naprawy.

7. Mechanizm szczęki

- Otwieraj szczękę wyłącznie przy użyciu fabrycznego mechanizmu.
- Nie używaj nadmiernej siły.
- Przed jazdą w pozycji zamkniętej upewnij się, że obie strony mechanizmu zostały prawidłowo zablokowane.
- Nie smaruj mechanizmu przypadkowymi olejami lub smarami mogącymi uszkodzić tworzywa.
- Jeśli szczęka nie blokuje się prawidłowo, nie używaj kasku.

8. Wizjer

- Utrzymuj wizjer w czystości i kontroluj go pod kątem pęknięć.
- Nie używaj wizjera z głębokimi rysami ograniczającymi widoczność.
- Do czyszczenia stosuj letnią wodę, łagodne mydło i miękką mikrofibrę.
- Nie stosuj rozpuszczalników, acetonu, benzyny ani agresywnych środków chemicznych.
- Przed jazdą sprawdź prawidłowe zamknięcie wizjera.

9. Pinlock

- Stosuj tylko wkładkę Pinlock przeznaczoną do kompatybilnego wizjera.
- Uszczelka silikonowa wkładki powinna równomiernie przylegać do wewnętrznej strony wizjera.
- Nie czyść wkładki agresywnymi środkami chemicznymi.
- Jeżeli wkładka nie uszczelnia prawidłowo lub jest porysowana, należy ją ponownie ustawić albo wymienić.

10. Blenda przeciwsłoneczna

- Używaj blendy tylko przy odpowiednich warunkach oświetlenia.
- Nie używaj przyciemnionej blendy nocą lub przy bardzo słabej widoczności.
- Nie wywieraj dużej siły na mechanizm sterujący.
- Blenda nie zastępuje głównego wizjera ochronnego.

11. Wentylacja

- Utrzymuj wloty i wyloty wentylacyjne w czystości.
- Nie zaklejaj kanałów wentylacyjnych.
- Po jeździe w deszczu lub zabrudzeniu osusz i oczyść wloty.
- Nie wierć dodatkowych otworów w skorupie ani EPS.

12. Wyściółka

- Wyściółkę można wyjąć w celu czyszczenia.
- Pierz ręcznie lub zgodnie z oznaczeniami na metce, w letniej wodzie i łagodnym detergencie.
- Nie używaj wybielaczy ani rozpuszczalników.
- Susz naturalnie, z dala od grzejników i gorącego powietrza.
- Zamontuj wyściółkę ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

13. Czyszczenie skorupy

- Czyść miękką wilgotną ściereczką.
- Stosuj łagodne mydło i letnią wodę.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych.
- Nie stosuj myjki ciśnieniowej.
- Nie lakieruj i nie modyfikuj skorupy środkami niezatwierdzonymi przez producenta.

14. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź skorupę pod kątem pęknięć i deformacji
- sprawdź mechanizm otwieranej szczęki
- sprawdź wizjer i blendę
- sprawdź zapięcie mikrometryczne i pasek
- sprawdź stan wyściółki
- sprawdź działanie wentylacji
- upewnij się, że kask nadal prawidłowo leży na głowie

15. Po wypadku lub silnym uderzeniu

Warstwa EPS może pochłonąć energię przez trwałe odkształcenie niewidoczne z zewnątrz. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wymienić, nawet jeśli skorupa wygląda na nieuszkodzoną.

16. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj przez długi czas w nagrzanym samochodzie.
- Chroń przed paliwem, olejami, rozpuszczalnikami i oparami chemicznymi.
- Podczas transportu zabezpiecz kask przed upadkiem, uderzeniami i przygnieceniem.

17. Homologacja

W dostępnych kartach produktu Rhino Highway Evo występuje homologacja ECE R22.05. W części wariantów podawana jest także zgodność DOT FMVSS No. 218. Dla celów prawnych i sprzedażowych wiążące jest oznaczenie homologacyjne na etykiecie konkretnego kasku.

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie dostępnych kart produktu Rhino Highway Evo oraz ogólnych zasad użytkowania kasków szczękowych. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku i oryginalna dokumentacja producenta/importera.