

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy KINI Red Bull MX3 Helmet 1.0

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	Kask motocyklowy off-road / motocross / enduro KINI Red Bull MX3 Helmet 1.0
Marka	KINI Red Bull / KINI
Przykładowy kod / EAN	K0603-004 / 4046068670577 - wariant L 59-60 cm
Przeznaczenie	Jazda motocross, enduro, off-road i terenowa - zgodnie z homologacją oraz zakresem użytkowania podanym na etykiecie produktu.
Homologacja / certyfikacja	ECE 22.06 oraz DOT - zgodnie z informacjami w karcie produktu; oznaczenia należy potwierdzić na etykiecie konkretnego egzemplarza.
Wypożyczenie / cechy	Zapięcie Double-D, E.Q.R.S., Quin Ready, skorupa ABS, 2 rozmiary skorupy zewnętrznej, 2 wkłady EPS - zależnie od wersji.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne dane produktu, homologację, rozmiar, datę produkcji, kraj przeznaczenia oraz zalecenia producenta należy zawsze potwierdzić na metce, etykiecie, opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza kasku.

1. Przeznaczenie produktu

Kask KINI Red Bull MX3 Helmet 1.0 jest przeznaczony do ochrony głowy podczas jazdy motocyklem w terenie, w szczególności motocross, enduro i off-road. Produkt należy stosować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem oraz homologacją widoczną na etykiecie konkretnego egzemplarza.

Kask ogranicza ryzyko urazów głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Jazda motocyklem, motocrossem i enduro wiąże się z ryzykiem wypadku.

2. Homologacja i certyfikacja

Model KINI Red Bull MX3 Helmet 1.0 jest opisywany jako spełniający normę ECE 22.06 oraz standard DOT. ECE 22.06 to europejska homologacja dla kasków motocyklowych. DOT jest standardem stosowanym na rynku amerykańskim.

Oznaczenia homologacyjne powinny znajdować się na etykiecie kasku lub pasku zapięcia. W sprzedaży na rynku europejskim najważniejsze jest potwierdzenie homologacji ECE na konkretnym egzemplarzu.

3. Rozmiarówka

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm

L	59-60 cm
XL	61-62 cm
XXL / 2XL	63-64 cm

Obwód głowy należy mierzyć centymetrem krawieckim około 1-2 cm nad brwiami i przez najszerszy punkt z tyłu głowy. Jeśli wynik wypada pomiędzy dwoma rozmiarami, zaleca się przymierzenie obu rozmiarów.

4. Prawidłowe dopasowanie kasku

- Kask powinien ściśle, ale komfortowo przylegać do głowy.
- Po założeniu kask nie powinien swobodnie przesuwac się na boki ani do przodu i do tyłu.
- Policzki mogą być lekko dociśnięte przez wkładki, ale kask nie powinien powodować bólu ani drętwienia.
- Pasek pod brodą powinien być wyregulowany tak, aby kask stabilnie trzymał się głowy.
- Nie używaj kasku, który jest za duży, za mały albo ogranicza widoczność i ruch głową.

5. Zakładanie i zdejmowanie

- Przed założeniem sprawdź stan skorupy, daszka, zapięcia, paska i wnętrza kasku.
- Rozchyl dolne krawędzie kasku, trzymając za paski, i załóż kask na głowę.
- Ułóż kask tak, aby nie zasłaniał pola widzenia i stabilnie leżał na głowie.
- Zawsze zapinaj i reguluj pasek podbródkowy przed rozpoczęciem jazdy.
- Po jeździe zdejmuj kask ostrożnie, unikając upuszczenia go na twarde podłoże.

6. Zapięcie Double-D

Kask może być wyposażony w zapięcie typu Double-D. Jest to klasyczny i bardzo pewny system zapięcia stosowany w kaskach motocyklowych oraz off-road. Przed każdą jazdą sprawdź, czy pasek jest prawidłowo przełożony i dociągnięty.

- Przełóż pasek przez oba metalowe pierścienie typu D.
- Następnie zawróć pasek i przełóż go przez pierwszy pierścień.
- Dociągnij pasek tak, aby kask był stabilny, ale nie powodował ucisku utrudniającego oddychanie.
- Zabezpiecz wolny koniec paska napą lub uchwytem, jeśli kask jest w niego wyposażony.
- Nie jedź z niezapiętym, luźnym lub nieprawidłowo przełożonym paskiem.

7. Daszek i elementy mocujące

Kask off-road może posiadać regulowany daszek. Daszek powinien być stabilny, nieuszkodzony i zamocowany zgodnie z konstrukcją kasku.

- Przed jazdą sprawdź, czy daszek jest prawidłowo zamocowany.
- Nie używaj kasku z pękniętym lub luźnym daszkiem.
- W razie uszkodzenia śrub lub elementów mocujących używaj wyłącznie części przeznaczonych do tego modelu.
- Nie dokręcaj mocowań z nadmierną siłą, aby nie uszkodzić skorupy lub daszka.

8. Gogle i widoczność

Kask MX3 jest przeznaczony do używania z goglami motocyklowymi / motocrossowymi. Przed jazdą upewnij się, że gogle są kompatybilne z kaskiem, nie ograniczają pola widzenia i stabilnie trzymają się na skorupie.

- Nie używaj gogli z pękniętą lub mocno porysowaną szybą.
- Pasek gogli powinien stabilnie leżeć na kasku i nie zsuwać się podczas jazdy.
- Szyby przyciemniane stosuj tylko w warunkach dobrej widoczności.
- Po zmroku, we mgle lub w tunelach używaj szyb przejrzystych.

9. System awaryjnego wypinania policzków E.Q.R.S.

Jeżeli kask posiada system E.Q.R.S., jest on przeznaczony dla służb ratunkowych lub osób udzielających pomocy po wypadku. System może ułatwić zdjęcie kasku w sytuacji awaryjnej.

- Nie używaj systemu E.Q.R.S. do codziennego zdejmowania kasku, chyba że producent dopuszcza takie użycie.
- Po wypięciu elementów sprawdź, czy poduszki policzkowe można poprawnie zamontować z powrotem.
- Nie jedź bez prawidłowo zamontowanych elementów wnętrza kasku.

10. System Quin Ready

Oznaczenie Quin Ready informuje, że kask jest przygotowany do montażu inteligentnego czujnika bezpieczeństwa Quin. Samo oznaczenie Quin Ready nie jest homologacją kasku, lecz informacją o kompatybilności z dodatkowym systemem.

- Montaż czujnika wykonuj zgodnie z instrukcją producenta systemu Quin.
- Nie wierć otworów w skorupie i nie modyfikuj warstwy EPS.
- Po montażu upewnij się, że czujnik nie ogranicza komfortu, dopasowania ani działania zapięcia.
- Sprawdź działanie aplikacji i systemu alarmowego przed rozpoczęciem jazdy.

11. Wentylacja

Kask może mieć otwory i kanały wentylacyjne zaprojektowane do jazdy off-road. Przed jazdą upewnij się, że otwory są drożne i nie są zatkane błotem, kurzem lub elementami odzieży. Nie zaklejaj wentylacji ani nie modyfikuj jej konstrukcji.

12. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź skorupę zewnętrzną - brak pęknięć, odkształceń i śladów silnego uderzenia,
- sprawdź wewnętrzną warstwę EPS, jeśli jest widoczna - brak pęknięć, kruszenia i deformacji,
- sprawdź pasek podbródkowy, pierścienie Double-D i elementy mocujące,
- sprawdź daszek, śruby i mocowania,
- sprawdź, czy wkładki policzkowe i wnętrze są prawidłowo zamontowane,
- sprawdź, czy kask jest suchy, czysty i prawidłowo dopasowany.

13. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu. Nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne, wewnętrzna warstwa pochłaniająca energię mogła zostać uszkodzona.

- Nie maluj kasku farbami ani lakierami niezatwierdzonymi przez producenta.
- Nie naklejaj agresywnych klejów, taśm ani naklejek, jeżeli producent tego nie dopuszcza.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska, zapięcia ani systemów mocowania.
- Nie przewoź kasku luzem w miejscu, gdzie może uderzać o twarde elementy.
- Nie zostawiaj kasku w pobliżu wysokiej temperatury, np. przy piecu, grzejniku lub w nagrzanym samochodzie przez długi czas.
- Nie stosuj kasku do sportów lub prac, do których nie jest przeznaczony.

14. Czyszczenie skorupy

- Czyść skorupę miękką ściereczką i letnią wodą.
- Można stosować łagodne środki przeznaczone do czyszczenia kasków motocyklowych.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, środków żrących ani agresywnych detergentów.
- Po czyszczeniu wytrzyj kask miękką ściereczką i pozostaw do wyschnięcia w temperaturze pokojowej.

15. Wnętrze kasku

Jeżeli wnętrze jest wypinane, można je wyjąć i wyczyścić zgodnie z zaleceniami producenta. Najczęściej zalecane jest delikatne pranie ręczne w letniej wodzie z łagodnym środkiem piorącym.

- Nie pierz wnętrza w wysokiej temperaturze.
- Nie używaj wybielaczy ani agresywnych detergentów.
- Nie susz wkładek na kaloryferze ani przy otwartym ogniu.
- Przed ponownym montażem upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

16. Suszenie

- Susz kask w temperaturze pokojowej, w przewiewnym miejscu.
- Nie susz kasku suszarką, opalarką, na grzejniku ani przy ogniu.
- Nie wystawiaj wnętrza kasku na długotrwałe, intensywne działanie słońca.
- Przed schowaniem upewnij się, że kask i wkładki są suche.

17. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i czystym miejscu.
- Najlepiej przechowywać kask w pokrowcu lub pudełku.
- Chroń kask przed paliwem, olejem, rozpuszczalnikami i innymi chemikaliami.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Nie przechowuj kasku w miejscu narażonym na przypadkowe upadki.

18. Transport

- Podczas transportu zabezpiecz kask przed uderzeniami i przesuwaniem.
- Nie wieszaj kasku na lusterku, kierownicy ani ostrych elementach, które mogą uszkodzić wnętrze.
- Nie noś kasku za daszek.
- Nie dopuszczaj do kontaktu kasku z ostrymi lub brudnymi przedmiotami.

19. Okres użytkowania i wymiana

Kask należy wymienić po każdym wypadku lub silnym uderzeniu. Z czasem materiały kasku starzeją się pod wpływem potu, promieniowania UV, temperatury i intensywnej eksploatacji.

- Wymień kask, jeśli skorupa jest pęknięta, odkształcona lub uszkodzona.
- Wymień kask, jeśli zapięcie, pasek lub pierścienie Double-D nie działają prawidłowo.
- Wymień kask, jeśli EPS jest pęknięty, odkształcony lub skruszony.
- W razie wątpliwości co do stanu kasku skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem.

20. Czego nie wolno robić

- Nie używaj kasku po wypadku.
- Nie wierć otworów w skorupie.
- Nie wycinaj ani nie szlifuj warstwy EPS.
- Nie stosuj nieoryginalnych części, jeżeli nie są przeznaczone do tego modelu.
- Nie używaj kasku bez zapiętego paska.
- Nie czyść kasku agresywną chemią.

21. Utylizacja

Zużyty lub uszkodzony kask należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów z tworzyw sztucznych, tekstyliów i elementów kompozytowych. Kask po wypadku nie powinien być ponownie sprzedawany ani przekazywany do dalszego użytkowania.

22. Informacje dla sprzedawcy i użytkownika

W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się przekazanie użytkownikowi instrukcji w języku polskim, informacji o rozmiarówce, przeznaczeniu, ograniczeniach ochrony oraz homologacji. Do opisu produktu można podać: homologacja ECE 22.06, DOT - jeżeli potwierdza to etykieta danego

egzemplarza.

Dla celów GPSR karta produktu powinna zawierać dane producenta lub podmiotu odpowiedzialnego, identyfikację produktu, ostrzeżenia bezpieczeństwa oraz instrukcję użytkowania w języku polskim.

23. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz właściwy rozmiar i zawsze zapinaj pasek Double-D.
- Przed jazdą sprawdzaj skorupę, daszek, EPS, zapięcie i pasek.
- Używaj kompatybilnych gogli motocyklowych lub motocrossowych.
- Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu.
- Czyść kask delikatnie, bez rozpuszczalników i agresywnej chemii.
- Potwierdź oznaczenia homologacji na etykiecie konkretnego egzemplarza.

Dokument: Instrukcja_obsługi_KINI_Red_Bull_MX3_1_0_PL | Wersja: 1.0 | Data opracowania: 2026